



HILLERØD
KOMMUNE



Hillerød Kommune

HANDLEPLAN 2020-21

KLIMASTRATEGI FOR HILLERØD KOMMUNE

Juni 2020

Indledning

Det her er den første handleplan, som er det første skridt på vejen til at implementere Hillerød Kommunes klimastrategi i årene 2020 og 2021.

Handleplan 2020-21 har bl.a. til fokus at bygge videre ovenpå den indsats, som Hillerød Kommune allerede i mange år har været i gang med. Fx arbejdet med energibesparelser på de kommunale institutioner.

Derudover vil handlingsplanen fokusere på en forankring af indsatsen internt i den kommunale organisation, samt på indsatser der fokuserer på oplysning og netværkssamarbejde med borgere og virksomheder.

Finansiering af handleplan 2020-21

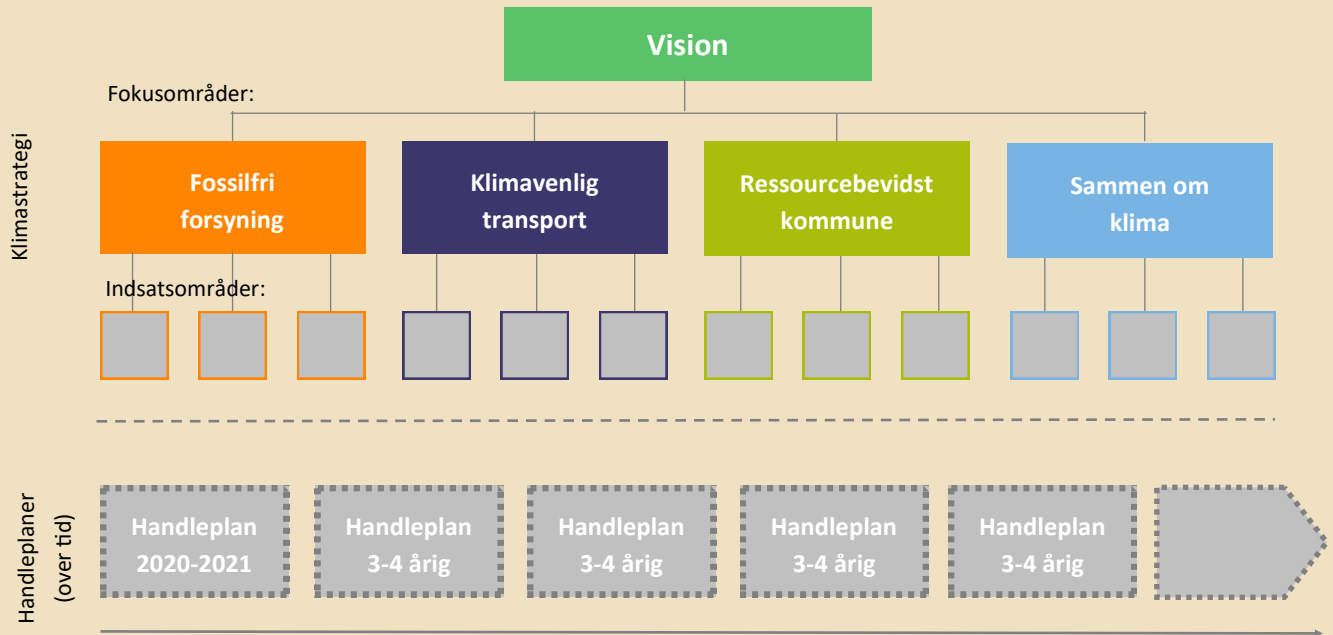
Af handleplanen fremgår det, hvilke aktiviteter der er finansieret inden for eksisterende budget, og hvilke aktiviteter der forudsætter en bevilling på budget 2021. De aktiviteter, der har behov for finansiering, vil få udarbejdet et budgetønske til den kommende budgetproces, hvad enten det drejer sig om ressourcer til ekstra timer eller penge til gennemførelse af konkrete projektaktiviteter, der ligger udover eksisterende budget eller ressourceramme.

Rigtig god læselyst!

Indhold i handleplanen

- ◇ Indledning
- ◇ Oversigt over 15 handlinger
- ◇ Beskrivelse af 15 handlinger

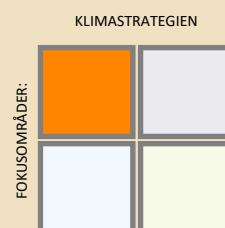
Opbygning af klimastrategien:



Handlinger understøtter fokusområderne:

I de følgende afsnit beskrives de enkelte handlingsforslag. I denne handleplan er det grafisk afbilledet, hvilke fokusområder i klimastrategien det enkelte handlingsforslag understøtter.

I eksemplet til venstre understøtter handlingen alle 4 fokusområder, og i eksemplet til højre er det fokusområdet fossilfri forsyning (orange), handlingen understøtter.

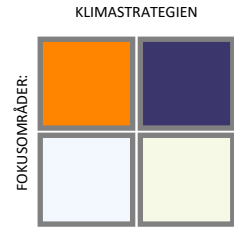


Oversigt over handlinger

Nr.	Titel:	2020	2021	Budget (DKK)	Ressourcer (Tid)
1	Systemværktøj til at måle på effekten af CO ₂ -udledningen i Hillerød Kommune som geografisk område			Ønske til budget 2021	Ønske til budget 2021
2	Udarbejdelse af en strategisk energiplan for Hillerød Kommune som geografisk område			Ønske til budget 2021	Ønske til budget 2021
3	Deltag i projekt "Moving People" i Gate 21 regi og sammen med andre kommuner i Region Hovedstaden			Inden for eksisterende budget	Inden for eksisterende ramme
4	Etablering af et sammenhængende cykelstinet i hele Hillerød Kommune			Inden for eksisterende budget	Inden for eksisterende ramme
5	Mindre klimaaftryk fra transport			Finansieres budgetoptølgning i 2020	Inden for eksisterende ramme
6	Ressourcer til vedligehold af energiovervågningssystem			Ønske til budget 2021	Inden for eksisterende ramme
7	Databaseret energiledelse			Ønske til budget 2021	Inden for eksisterende ramme
8	Energirenovering af kommunale bygninger			Inden for eksisterende budget	Inden for eksisterende ramme
9	Øget indsats for genanvendelse af affald hos virksomheder			Inden for eksisterende budget	Inden for eksisterende ramme
10	Affaldssortering i de kommunale institutioner			Ønske til budget 2021	Inden for eksisterende ramme
11	Indkøb: indarbejdelse af klimahensyn ved udbud af varer og tjenesteydelser			Inden for eksisterende budget	Inden for eksisterende ramme
12	Kampagne og indsatser for ren by og natur - affald som ressource			Inden for eksisterende budget	Inden for eksisterende ramme
13	Undersøge om der er et potentiale for at mindske CO ₂ -udledning ved at indføre koordineret varetransport			Inden for eksisterende budget	Inden for eksisterende ramme
14	Ansættelse af en klimakoordinator til at understøtte den grønne omstilling i hele kommunen			Ønske til budget 2021	Ønske til budget 2021
15	Grøn medarbejdertransport på rådhuset			Ønske til budget 2021	Ønske til budget 2021

#1

Systemværktøj til at måle på effekten af CO₂-udledningen i Hillerød Kommune som geografisk område



Hvorfor

Der er ikke et overblik over, hvor meget CO₂ der udledes fra varme- og elforbrug, mv. i Hillerød Kommune betragtet som geografisk område.

Det overblik er nødvendigt, for at vi kan tilrettelægge proces, projekter og nødvendige investeringer, der skal tilrettelægges i de fremadrettede handleplaner til implementering af klimastrategien.

Hvordan

Mange kommuner efterspørger et værktøj til at måle udledning af CO₂. Energi-styrelsen udvikler derfor i samarbejde med en række kommuner, et værktøj som giver et overblik over udledningen af CO₂ fra Kommunen som geografisk område.

Hillerød Kommune følger udviklingen af værktøjet og deltager i udviklingsarbejdet.

For konkrete projekter vil vi arbejde med at redegøre for og måle konkrete projekters effekt i forhold til reduktion af CO₂ udledning. Det gælder for eksempel for indkøb og renovering af bygninger

Mål

- Systemværktøjet skal bruges til at måle fremdrift og planlægge kommende indsatser i Hillerød Kommunes mål om, at el- og varmeforsyning er fossilfri i 2035 og for en fossilfri transport i 2050.

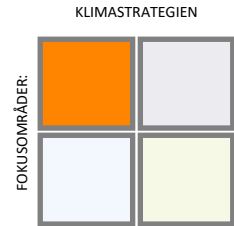
Tid:

2020



#2

Udarbejdelse af en strategisk energiplan for Hillerød Kommune som geografisk område



Hvorfor

Hillerød Kommune er myndighed for varmeforsyningen i kommunen. Derfor er det vores opgave at sikre, at der er taget stilling til, hvordan hele kommunens forsyning bliver fossilfri i 2035. Det er nødvendigt, at vi skaber et overblik, så borgerne ved, hvad der kommer til at gælde for deres område.

I den strategiske energiplan skal der tages højde for at forsyningsanlæggene fremover vil være anderledes end nu. De fossile brændstoffer vil være helt udfaset og det forventes, at flis skal erstattes af noget andet. Det kan fx være varmepumper, hvor man lagrer vindenergi eller geotermiske anlæg.

Hvordan

Der skal udarbejdes en strategisk energiplan for Hillerød Kommune som geografisk område, som er det nødvendige grundlag for omstilling af varmeforsyningen:

- Kortlægning af overskudsvarme
- Anbefalinger til individuelle varmeløsninger, hvor kollektive løsninger som fx fjernvarme ikke er en mulighed
- Plan for fortætning af fjernvarmesystemet.

Det systemværktøj, der udarbejdes i 2020, kan indgå i arbejdet med den strategiske energiplan.

Mål

- Den strategiske energiplan danner grundlag for omstilling til fossilfri varmeforsyning. Omstilling af elsektoren følger de statslige mål.

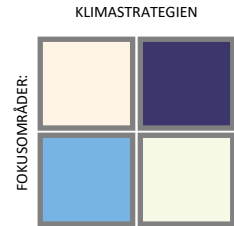
Tid:

2021



#3

Deltage i projekt 'Moving People' i Gate 21 regi og sammen med andre kommuner i Region Hovedstaden



Hvorfor

Formålet med projektet 'Moving People' er at gøre det nemt for medarbejdere at komme til og fra arbejde på en smart, effektiv og grønnere måde gennem adgang til og skift mellem, bus, tog og cykel, så rejsen hænger sammen fra dør til dør.

Resultatet af første fase af projektet har vist, at hvis virksomheder forbedrer faciliteter for cyklister og gående og giver incitamenter til samkørsel og brug af kollektiv trafik, kan man bidrage til en ændret transportadfærd.

En undersøgelse i to virksomheder i projektet "Moving People" har vist, at med det rette tilbud kan man opnå:

- 27 % flere tilbagelagte kilometer på cykel og til fods til og fra arbejde
- 20 % der cykler – mod 15 % før – på ture mellem 10-15 km
- en reduktion på 8,1% i CO₂-udledningen
- et fald på 4 % blandt medarbejdere, der bruger bil hver dag. Hvilket står i skarp kontrast til virksomheder, der ikke har iværksat indsatser, hvor andelen af medarbejdere, der bruger bil hver dag, er steget med 9 %.

Hvordan

Et af elementerne i at omstille transporten til at være klimavenlig er at motivere borgere og medarbejdere i virksomhederne i kommunen til at ændre vaner.

For at ændre transportvaner og få en infrastruktur der understøtter, at borgere i kommunen og medarbejderne i

virksomhederne cykler mere, er det afgørende at forstå, hvordan transportadfærden kan påvirkes hos borgere i kommunen og hos medarbejdere i virksomhederne i kommunen, og dermed hvad der skal til, for at flere bruger offentlig transport og cykler eller går i stedet for at tage bilen.

Projektet 'Moving People' kan bidrage til, at vi får viden. Derudover sikrer det koordinering og understøtning af gode løsninger på tværs af kommunegrænser.

Mål

- Der er skabt mere sammenhængende ture for pendlerne og bedre mobilitet i erhvervsområder og på eget rådhus
- De sammenhængende ture er etableret både som sammenhæng i den offentlige transport og sammenhængende attraktive cykelstinet

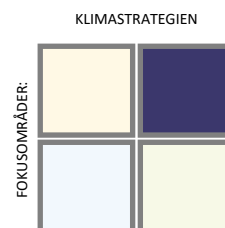
Tid:

2020-2021



#4

Etablering af et sammenhængende cykelstinet i hele Hillerød Kommune



Hvorfor

Den store udbredelse af elcykler har åbnet helt nye muligheder for, at flere kan bruge cyklen på længere strækninger. Det understreger, at der er behov for et sammenhængende cykelstisystem, som kan understøtte, at flere ser cyklen som et dagligt transportmiddel.

Hvordan

Som en del af Hillerød Kommunes program for at "få flere op på cyklen" vil Hillerød Kommune have et sammenhængende cykelstinet. Det gøres ved at etablere cykelstier, der hvor vi i kommunen har såkaldte "missing links" på vores cykelstier. Vi etablerer cykelsti langs Tamsborgvej i 2020, på Holmegårdsvej i 2019-20, på Frejasvej og Selskovvej i 2020 samt stier i byudviklingsområderne Ullerød Nord i 2020-21 og Favrholm i 2023. Formålet er, at flere cykler, så trængslen på vores veje bliver mindre.

Mål

- De planlagte cykelstier er etableret, og på længere sigt etableres et sammenhængende cykelstinet, som understøtter, at flere bruger cyklen i den daglige transport.

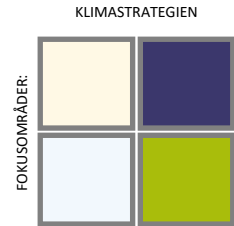
Tid:

2020-21



#5

Mindre klimaaftryk fra transport

**Hvorfor**

Brug af nye brændsler i transporten er i høj grad en national og en international problemstilling, hvor kommunerne kun har en lille rolle.

Kommunerne kan bidrage til omstillingen ved at efterspørge klimavenlige køretøjer i egen drift. På den måde kan kommunen understøtte, at der etableres tilstrækkelig infrastruktur til opladning, og dermed være med til at vise, at fx elbilen er et reelt alternativ til den benzindrevne bil.

Hillerød Kommune ønsker i egen drift at inspirere borgere og virksomheder til at bruge grøn transport. Vi vil arbejde med at omstille vores transport til el eller hybridbiler, dels for at spare CO₂, dels for at bidrage til at øge efterspørgslen på elbiler.

Hvordan

Vores kommende fremkommeligheds- og mobilitetsplan skal bidrage til et mindre klimaaftryk, flere af kommunens biler skal være el-biler, vi vil stille krav om emissionsfrie busser i vores trafikbestilling i 2023. Vi vil fremme opstilling af el-ladestandere på offentlige og private parkeringspladser ved at indarbejde det i arealplanlægningen.

Som en del af klimainsatsen i Hillerød Kommune er vi ved at omstille den kommunale transport. Vi har anskaffet nogle hybridbiler og undersøger i øjeblikket, om vi kan omstille fra diesel og benzin til ren el i hjemmeplejen. Som starten på etablering af ladeinfrastruktur i Hillerød Kommune opstilles 4 ladestandere til brug for hjemmeplejen.

I 2020 påbegyndes det videre forløb med opstilling af ladestandere, som skal opfylde følgende behov:

- mulighed for opladning af kommunens egne elbiler
- sikre at vores medarbejdere har mulighed for at oplade deres elbil, mens de er på arbejde
- stille kommunale parkeringspladser til rådighed for opstilling af ladestandere
- sikre at også borgere som bor i lejlighed har mulighed for at oplade deres elbil
- Indarbejde ladeinfrastruktur i lokalplanlægningen.

Mål

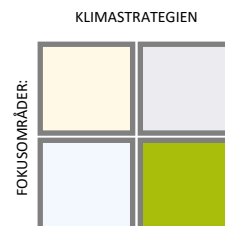
- Hillerød Kommunes busdrift har indarbejdet krav til brændstof i udbud og valgt den transportør, som kan levere den klimavenlige ydelse.
- Hillerød Kommunes interne transport er omstillet til klimavenlig transport.
- Der foreligger en plan for, hvor i kommunen der kan opstilles ladestandere.
- Der er opsat flere ladestandere
-

Tidsrum:
2020-21



#6

Ressourcer til vedligehold af energiovervågningsystem

**Hvorfor**

Data er kilden til effektiv reducere af energiforbruget i ejendomme. Hillerød Kommune har siden 2014 anvendt energiovervågningsystemet Energy-Key. Hillerød Ejendomme administrerer 192 ejendomme, men energiovervåger kun 108 ejendomme. Dvs. at vi endnu ikke har indsigt i energiforbruget i ca. halvdelen af vores bygningsportefølje. Derudover har Hillerød Kommune en server og et softwaresystem, som løbende skal opdateres og vedligeholdes. Mellem 2014 og 2017 har Hillerød Kommune anvendt 26.000 kr. på vedligehold og opdatering af systemet, og derfor kan vi ikke vide os sikker på kvaliteten af den data, som EnergyKey leverer. Til sammenligning bruger andre kommuner i omegnen af 150.000-250.000 kr. årligt på vedligehold og opdatering af systemet.

Hvordan

Vi er godt på vej. I 2017-2018 er der igangsat flere projekter for at opdatere og validere systemet, men disse projekter har været engangsydelser for at få styr på de grundlæggende data. Der er derfor behov for, at der kommer fokus på og midler til at vedligeholde og opdatere systemet, så vi kan fortsætte med at drage nytte af den data, vi producerer.

Der skal være et årligt budget til fejl og mangler samt udvikling af energiovervågningsystemet.

Denne aktivitet har sammenhæng med handlingsforslag #7 om "Databaseret Energiledelse". Der er behov for at beg-

ge aktiviteter sættes i gang, for at sikre at data, der produceres, bliver udnyttet effektivt.

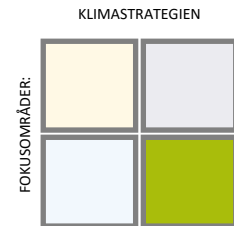
Mål

- Et validt og forankret energiovervågningsystem
- Overblik over energiforbruget i alle bygninger.
- Vi kan fange overforbrug. Et toilet der løber kan hurtigt koste 25.000 kr. om året.
- Tilgængelig og korrekt CO₂- og energiregnskab
- Tilgængelig og korrekt solcelleregnskab
- Tilgængelig og korrekt data til sammenligninger af bygninger
- Mulighed for at oprette forbrugsalarmer og dermed stoppe forbruget i tide.

Tid:**2020-21**

#7

Databaseret energiledelse

**Hvorfor**

Hillerød Kommune sparer teoretisk set ca. 800.000 kWh om året, men vi kunne spare meget mere ved at effektivisere arbejdet.

Databaseret energiledelse er en ny tilgang til energistyring, hvor arbejdet med at nedsætte energiforbruget i bygninger effektiviseres. Det sker ved at lave faste procedurer, fast organisationsstruktur og god kommunikation ift. energiforbedringer.

Med energiledelse er energibesparelserne ikke udelukkende baseret på én ansat og én rolle, i stedet er indsatsen og ansvaret fordelt ud fra viden og kompetencer på de relevante medarbejdere. Samtidig skabes der en bevidsthed om energibesparelser, som normalt ikke er tilfældet, da energi ikke er hovedfokus for de fleste af de medarbejdere, der kan gøre en forskel.

Med støtte fra Energistyrelsen er Hillerød Ejendomme på nuværende tidspunkt i gang med et pilotprojekt på 13 ejendomme i samarbejde med EBAS, EnergySystems, Lolland Kommune og Aalborg kommune. Pilotprojektet skal give erfaringer med implementeringsprocessen. Energistyren i Hillerød Ejendomme er uddannet Energiledelseskonsulent og har derfor de fornødne kompetencer til at implementere en mere effektiv og robust tilgang til at realisere energibesparelser i kommunens bygninger.

Energiledelse er ikke en stor ændring, men en smartere måde at tænke på.

Hvordan

1. Implementering af energiledelse i hele bygningsporteføljen.
2. En fast organisation, herunder et energiteam som løbende overvejer handlinger, kortlægger udfordringer og muligheder og planlægger indsatsen.
3. Handlungsplanerne iværksættes med fokus på implementering af en fast drift og vedligeholdelsesstyring, samt kommunikation der sikrer en effektiv realisering af energibesparelser.
4. Overvågning, monitorering og analyse af data for at sikre, at Handlungsplanerne har den forventede effekt.
5. Punkt 1-4 gentages med nye erfaringer.

Denne aktivitet er afhængig af indsatsområde #6 med titlen "Ressourcer til vedligehold af energiovervågningssystem" for at sikre os, at vi producerer valide data.

Mål

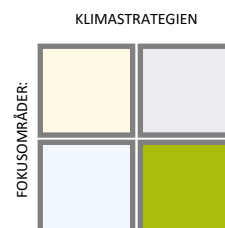
- Implementere energiledelse for at reducere energiforbruget kontinuerligt i en dynamisk bygningsportefølje, ved at sikre en systematisk og strategisk anvendelse af data, og en effektiv indsats på tværs af renoveringsart, -størrelse og -effekt.
- Et validt og forankret energiovervågningssystem.
- Et overblik over potentialet for energibesparelser i ejendomsporteføljen.
- Et system, hvor de igangsatte energibesparelser kan dokumenteres.
- Budgetsikkerhed og synergi ift. energibesparelser og reelt forbrug.
- En integration af eksisterende IT-systemer.
- Effektive energisparerindsatser.

Tid:

2020-2021

#8

Energirenovering af kommunale bygninger

**Hvorfor**

Hillerød Kommune har siden 2010 energirenoveret de kommunale ejendomme. Vi er nået et stykke af vejen, men der er stadig et potentiale for energibesparelser ved fortsat at energirenovere. Det kan bidrage til, at Hillerød Kommune er fri af fossile brændsler i 2035.

Hvordan

- Vi fortsætter med at energirenovere bygninger, så vi får bygninger med et lavt energiforbrug og et godt indeklima.
- Vi vil forsøge at anvende dispensationsmuligheder i lovgivningen, så vi fra 2022 kan sætte solceller på kommunens bygninger.
- For at den grønne lokale strøm bliver udnyttet så godt som muligt, vil vi arbejde sammen med vores forsyningselskaber, så vi hverken overser muligheder for at producere grøn strøm eller muligheder for effektiv udnyttelse af den.

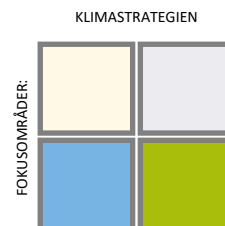
Mål

- De kommunale ejendomme i Hillerød Kommune har et godt indeklima og et lavt energiforbrug.
- Mulighederne for at sætte solceller op på de kommunale ejendomme indgår som en del af overvejelserne, når Hillerød Kommune renoverer bygninger.

Tidsrum:**2020-2021**

#9

Øget genanvendelse af affald hos virksomheder

**Hvorfor**

Rigtig mange aktiviteter genererer affald —og affald indeholder ressourcer. I Danmark er vi godt i gang med at sortere og genanvende mere, men vi ved også, at der er behov for en vedvarende indsats for at holde et højt niveau af genanvendelse og få endnu flere ressourcer udsorteret.

Der er stort potentiale i at genbruge og genanvende mere affald, herunder fx i byggebranchen.

Det kan spare ressourcer og være med til at reducere udledningen af CO₂.

Mål

- Øget genanvendelse af affald fra virksomheder.
- Øget bevidsthed om at bedre sortering af affald kan bidrage til at spare på ressourcerne.

Tid:**2020-2021****Hvordan**

Vi vil arbejde med:

- Tilsyn med affald på byggepladser.
- Affaldssortering i bymidten.
- Vejledning om genanvendelse, når kommunen besøger virksomheder.

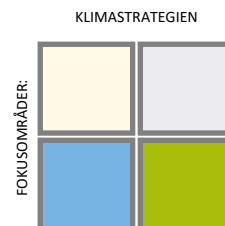
Hillerød Kommune har finansieret arbejdet i 2020.

Hillerød Kommune arbejder med at afdække muligheden for fortsat finansiering via affaldstaksterne fra 2021.



#10

Affaldssortering i de kommunale institutioner



Hvorfor

Affald er ressourcer, og vi skal i fremtiden sortere bedre og genanvende endnu mere, så ressourcerne ikke bliver brændt, og dermed tabes for altid.

Det kræver, at alle borgere ved, hvordan affaldet skal sorteres og får mulighed for det både hjemme, samt når vi er i fx skole, børnehave, på arbejde eller på plejehjem. Medarbejderne på de kommunale arbejdspladser skal kunne sortere mange af de samme affaldstyper, som rigtig mange sorterer flittigt derhjemme.

Derudover kan fx daginstitutionerne bruge projektet pædagogisk, da bæredygtighed er et tema her.

Krav til hvordan affaldet skal sorteres er beskrevet i Hillerød Kommunes regulativ for husholdningsaffald. I øjeblikket skal der sorteres således:

- Madaffald
- Papir
- Pap
- Glas
- Plast
- Metal
- Restaffald

Hvordan

Gennemføre pilotprojekt om sortering af affald på de kommunale institutioner med udgangspunkt i at udpege nogle institutioner, der kan være med til at danne erfaringsgrundlag om alt fra formidlingsmateriale, antal og størrelser på beholdere indvendigt og udvendigt, pladsbehov, fremadrettet omkostnings-

niveau til tømning samt praktiske erfaringer med, hvordan det praktisk kan foregå på institutionerne (der er mange aktører - rengøring, elever, ansatte, m.fl.).

Formålet er dels at øge genanvendelsen, dels at sætte fokus på ressourcer og genanvendelse.

Pilotprojektet kan understøtte forankring af arbejdet med klimastrategien bredt i organisationen, da sortering er efterspurgt og et meget tydeligt og håndgribeligt indsatspunkt, som alle lægger mærke til i hverdagen.

Projektet har også potentiale til at være medformidler til borgerne om, hvordan vi sorterer vores affald.

Projektet udvikles og gennemføres sammen med Hillerød Forsyning.

Mål

- Formålet er at øge genanvendelsen og sætte fokus på ressourcer.
- Der er skabt et grundlag for at brede affaldssortering ud til alle institutioner i kommunen.
- Resultatet af projektet er formidlet bredt i den kommunale organisation og til borgerne.
- Projektet har bidraget til at forankre arbejdet med klimastrategien organisatorisk.

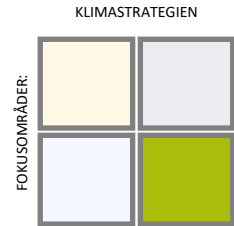
Tidsrum:

2020



#11

Indkøb: Indarbejdelse af klimahensyn ved udbud af varer og tjenesteydelser



Hvorfor

Hillerød Kommune er sammen med øvrige kommuner og andre offentlige institutioner en betydende indkøber. Derfor kan vi ved at efterspørge klimavenlige produkter og tjenesteydelser være med til at styrke markedet for klimavenlige varer.

Hvordan

Via et pilotprojekt, hvor der i 3 nye udvalgte udbud, indarbejdes klimahensyn. Formålet med pilotprojektet er at få mere viden om, hvordan Hillerød Kommune skal arbejde med klimahensyn i udbud og indkøb.

Aktuelle udbud er i øjeblikket elbiler i hjemmeplejen og indkøb af el, hvor der i udbuddet kan arbejdes med at købe grøn el.

Pilotprojektet gennemføres i 2020 og skal være grundlaget for den videre indsats for at reducere klimabelastningen fra vores forbrug af varer og tjenesteydelser.

Pilotprojektet skal bidrage til kompetenceopbygning i forhold til klimavenlige indkøb.

Der kan være øgede udgifter ved køb af klimavenlige varer. Det afgøres i de enkelte udbud, om den klimavenlige vare vælges.

Mål

- Der er gennemført 3 udbud, hvor klima er medtaget som en parameter.
- Der er indsamlet erfaringer, som indgår i fremtidige udbud, og som betyder, at klima generelt har større vægt ved valg af produkter og tjenesteydelser.
- Der er opbygget viden og kompetencer om klimavenlige indkøb i den kommunale organisation.

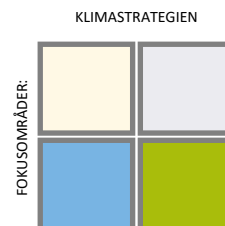
Tidsrum:

2020



#12

Kampagne og indsatser for ren by og natur — affald som ressource



Hvorfor

I 2019 indledte Hillerød Kommune en kampagne og indsats målrettet mindre henkastet affald i by og natur. Indsatsen skal fortsætte i 2020 og 2021.

Affald i by og natur er ikke godt for miljøet og ser heller ikke pænt ud. Affald skal i stedet ramme de offentlige skraldespande, hvor det bliver afhentet og brændt, og dermed bliver til el og varme. Det, som kan genavendes, skal i en genbrugsbeholder, så det kan genopstå, som nye produkter.

Hillerød Kommune vil fortsætte indsatsen med henblik på at fastholde borgerens opmærksomhed omkring betydningen af at undgå affald i natur og by, men også have fokus på affald som ressource og formidle det.

Hvordan

Vi vil samarbejde med relevante aktører. Både borgere, foreninger, virksomheder, m.fl.

Gennemføre indsatser og kampagneaktiviteter - fx målrettet bestemte affaldstyper eller lokaliteter.

Formidle og oplyse om henkastet affald i by og natur — og affald som ressource. Til både børn, unge og voksne.

Mål

- En renere natur og by.
- Der er gennemført affaldskampagner, som har øget bevidstheden om en ren by og natur, og at affald er en ressource.

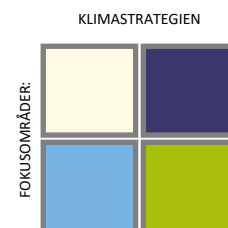
Tid:

2020-2021



#13

Undersøge om der er et potentiale for at mindske CO₂-udledningen ved at indføre koordineret varetransport



Hvorfor

Vi har en forventning om at bestilling og levering af varer til Hillerød Kommunes institutioner i dag foregår ukoordineret, og at der er rigtig mange leverancer.

Erfaringer fra andre kommuner viser, at leveringshyppighed i mange tilfælde kan sættes ned, og at der opnås besparelser på transport, ved at varer leveres til en central varemottagelse, som så distribuerer videre til de enkelte modtagere. Erfaringen viser også, at der udledes mindre CO₂ fra varelevering.

Hvordan

Der skal gennemføres en indledende undersøgelse af, om der kan spares CO₂ ved at indføre koordineret varelevering. I undersøgelsen skal indgå overvejelser omkring fokus på økonomi, CO₂-reduktion, samt perspektiver i og mulighed for at få leverandører, som leverer til andre end de kommunale institutioner, med i ordningen.

Mål

- Potentialet for at arbejde videre med koordineret varelevering til kommunale arbejdspladser er af-dækket.
- Der er foretaget en vurdering af, om der kan arbejdes videre med koordineret varelevering for de leverandører, der leverer til andre end kommunale institutioner.

Tidsrum:

2020



#14

Ansættelse af en klimakoordinator til at understøtte den grønne omstilling i hele kommunen ammen skaber vi klimavenlig grøn omstilling

KLIMASTRATEGIEN



Hvorfor

Det er vigtigt med en involvering af borgere, virksomheder, kommune, foreninger, råd, m.fl. i den grønne omstilling til et klimavenligt samfund. En dansker udleder i gennemsnit ca. 17 tons CO₂ per år, hvor en meget stor procentdel (over halvdelen) af denne udledning skyldes det private forbrug af ting og sager, service samt mad og drikke.

Kommunen skal have en rolle i at facilitere og/eller være medskaber af aktiviteterne ude blandt virksomhederne og i civilsamfundet.

Der ligger en stor gevinst i at have en aktiv netværksressource, der kan koordinere, kommunikere, synliggøre og spotte synergi samt pare de mange tiltag, der allerede sker på klimaområdet, herunder understøtte fællesskaber mv. i lokalsamfundene, mv.

Ligesom medarbejderressourcen kan være med til at sikre nødvendig klimakoordination internt og på tværs i kommunen og være med til at skabe sammenhæng og samarbejde på tværs af organisationen, m.m.

Hvordan

Der afsættes et rammebudget og en klimakoordinations-, vejlednings- og netværksressource til at understøtte projekter, netværksaktiviteter, fællesskaber, mv. på klimaområdet.

Det skal ikke på forhånd være fastlåst præcist, hvilke konkrete projekter, der skal understøttes, da noget af det også skal kunne opstå i et sammenspil med de borgere og virksomheder, som skal have et medejerskab til de enkelte akti-

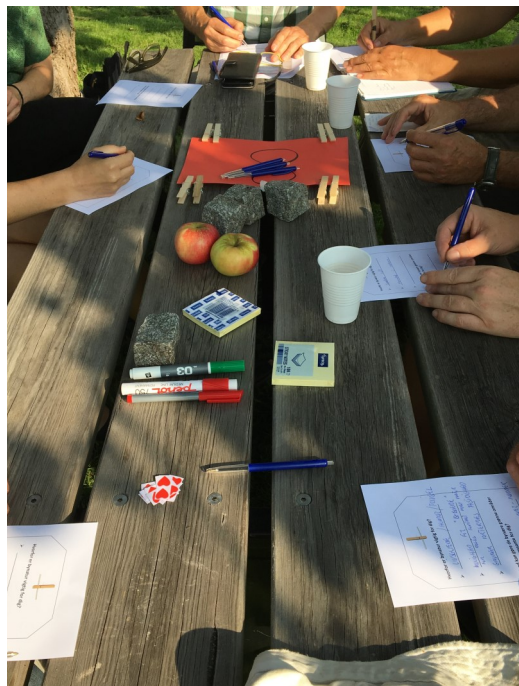
viteter.

Tiltagene kan fx være at etablere rådgivning om energi og renovering. Gennemføre oplysning og netværksaktiviteter målrettet borgere og virksomheder, understøtte skoler og daginstitutioner eller borgerdrevne projekter og formidlingsaktiviteter, mv.

Mål

- Konkrete energibesparelser og rådgivning herom.
- Etableret og igangsat netværksaktiviteter, fællesskaber og samarbejder med virksomheder og borgere om en klimavenlig grøn omstilling.
- Forankring og optimering af klimaarbejdet på tværs - internt og eksternt.

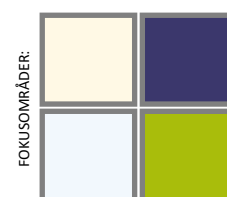
Tid:
2020-2021



#15

Grøn medarbejdertransport på rådhuset

KLIMASTRATEGIEN

**Hvorfor**

Parkeringspladserne ved Hillerød Rådhus er ofte meget fyldte, og grusparkering og græsrabatter er ofte i brug. Derfor efterspørges flere ekstra parkeringspladser, så man nemmere kan parkere sin bil.

Et alternativ til at anlægge flere parkeringspladser er at ændre på medarbejdernes valg af transportmiddel, få flere til at benytte deres cykel, kollektiv trafik eller at gå til rådhuset.

Den gode nyhed er, at der er lavthængende frugter, som vi med få tiltag kan høste. Det viser resultater fra de virksomheder i projektet "Moving People", hvor der er arbejdet målrettet med grøn og aktiv transport, som skal gøre det nemt for medarbejdere at komme til og fra arbejde, ved at rejsen hænger sammen fra dør til dør.

Resultater fra projektet viser, at hvis virksomheder forbedrer faciliteter for cyklister og gående, giver incitamenter til samkørsel og bruge kollektiv trafik, men også promoverer mulighed for videomøder, tjenestebiler og –cykler samt kampagner kan man få:

- 27 % flere tilbagelagte kilometer på cykel og til fods til og fra arbejde
- 20 % der cykler – mod 15 % før – på ture mellem 10-15 km
- en reduktion på 8,1% i CO₂-udledningen
- et fald på 4 % blandt medarbejdere, der bruger bil hver dag.

Gør vi vores transport mere grøn, effektiv og aktiv, kan vi påvirke tre påtrængende kriser, vi som samfund står over-

for; klima, sundhed og mobilitet. Den måde, vi indretter vores transport på, kan gøre positiv forskel.

Hvordan

For at få medarbejderne til at transportere sig grønnere og smartere, handler det om at få sat transport på dagsordenen og få hele arbejdspladsen til at tale om transportvaner. Det er vigtigt at få fortalt de gode historier og få medarbejderne til at dele deres oplevelser med hinanden.

For at få flere til at cykle er der behov for overdækket cykelparkering med mulighed for at låse sin cykel, cykeludlån til pendling, tilbud om cykelservice, cykeltøj/-taske og en betydelig udvidelse af rådhusets badefaciliteter, så der er gode muligheder for omklædning og bad.

For samkørsel og brugen af tog og bus kan vi arbejde med at administrere samkørsels- og erhvervskortsordning, synliggøre information om afgangstider på tog og bus og have rejsekort til rådighed for tjenesterejser. For at reducere behovet for parkeringspladser skal vi stille biler og cykler til rådighed for tjenesterejser og give mulighed for hjemmearbejde og videomøder.

Mål

- Flere medarbejdere cykler hele eller dele af året.
- Der er etableret bedre cykelparkering og badefaciliteter på rådhuset.
- Resultatet formidles som inspiration for virksomhederne i kommunen.

Tid:
2020-2021



Hillerød Kommune
By og Miljø
Trollesminde alle 27
3400 Hillerød

Åbningstider:
Mandag-onsdag kl. 10-15
Torsdag kl. 12-18
Fredag kl. 10-13

www.hillerod.dk
Telefon: 7232 0000
Fax: 7232 3213