

I myldretiden opstår der kilometerlange køer i Hillerød, hvor et stort antal pendlere skal ind og ud til de store virksomheder som Novo Nordisk, Fujifilm og Foss, der ligger lige ved siden af hinanden. Foto: Allan Nævergaard

Der er forskellige bud på ombygninger af vejnettet for at forhindre totalt sammenbrud i fremtiden. Et forslag er at udvide Peder Oxes Allé til fire spor. Foto: Kim Rasmussen



## Analyse viser totalt sammenbrud i trafikken om få år

**Hillerød:** I 2030 vil der være 90 procent mere trafik i Hillerøds industrivarter, viser rapport.

af Janne Mulvad  
janne.mulvad@sn.dk

Et trafikalt mærridit venter de ansatte på Novo Nordisk og de andre store virksomheder i Hillerød, når de i fremtiden skal forsøge at nå frem til deres arbejdsplads. En fremskrivning af trafikken viser nemlig, at trafikmængden i området vil stige drastisk frem mod 2030, og vejnettet vil slet ikke kunne følge med.

Den massive vækst i trafikken skyldes både Novo Nordisks fabriksbygninger i Hillerød, men også den beftige udvikling af byen, som både vokser med nyt hospital, flere andre nye medicinalfabrikker og det store projekt i Favrholm med boliger, virksomheder og et stort fodboldstadion.

Det er konklusionen på en kapacitetsanalyse, som Novo Nordisk har fået lavet i forbindelse med virksom-

hedens udvidelser af sit site i Hillerød, og som Frederiksborg Amts Avis har modtaget. Infrastrukturen i og omkring Hillerød by er ikke gearret til så stor en vækst, som kommunen oplever, er vurderingen.

Det kræver allerede i dag stor tilfældighed at komme til og fra arbejde i Hillerød, især i området ved Peder Oxes Allé, hvor Novo Nordisk ligger sammen med andre store virksomheder som Fujifilm og Foss. Om morgenen begynder problemerne allerede før klokken 7 og varer frem til klokken 9. Om eftermiddagen er det værst mellem 15 og 17, men problemerne kan også opstå tidligere på eftermiddagen.

«Vi oplever længere køtider i både morgen- og eftermiddagsmyldretiden, hvor rejsetiden i dag er forlænget med cirka 20 minutter, siger Erik Lorin Rasmussen, site owner for Novo Nordisk

Hillerød om situationen for virksomhedens mere end 2000 medarbejdere, der hver dag foretager 3800 bilture i Hillerød.

### Kilometerlange køer

I myldretiden kan man opleve køer på op til to kilometer på Roskildevej, Egesparsvej og Peder Oxes Allé. Der sker typisk tilbagestøvning på shunten ved Peder Oxes Allé, så køen strækker sig helt ned på motorvejens forlængelse, og der opstår trafikprop i rundkørslen ved Novo Nordisks kursuscenter Favrholm og kø hele vejen ned mod rundkørslen ved Milnersvej, hvor trafikken blokeres.

«Enhver kan se, at trafikken til og fra de store fabrikker går i stå hver morgen og hver eftermiddag. Det er helt ad Pommern til, siger Dan Riise (V), formand for arkitektur, byplan og trafikudvalget.

Men det bliver endnu værre fremover i fald med, at Hillerød vokser. I dag foregår der 178.000 bilture i Hillerød Kommune om dagen, og med væksten i Hillerød forventes det i 2030 at være steget til 211.000. Det svarer til 18 procent mere trafik. Generelt vil hele vejsystemet omkring de store virksomheder i Hillerød om få år være så hårdt belastet, at hvis busser og biler overhovedet skal kunne komme frem, skal der skabes mere plads.

Data fra Hillerød Kommunes trafiksimuleringsprogram Vissim, som kan vise, hvordan trafikken vil udvikles ved det antal bilture, man forventer i 2030, viser, at der mange steder vil opstå sammenbrud i myldretiden. Zoomer man ned på enkelte vejstrækninger i Hillerød, vil trafikken eksplodere i forhold til i dag.

Trafikken på Peder Oxes Allé i 2030 være steget med 90 procent i forhold til i dag.

Og på Roskildevej vil der være 70 procent mere trafik. En tur i bil fra Hillerød motorvejens afkørsel ved Peder Oxes Allé og frem til Milnersvej i den værste morgentrafik vil tage næsten 50 minutter - i dag tager turen i gennemsnit knapt fire minutter, og hos Novo Nordisk har man ud fra analysen regnet sig frem til, at turen på 2,1 kilometer fra motorvejsafkørslen ind til Novos fabrikker på Brennum Park vil tage 38 minutter.

### Brug for investeringer

Politikerne i Hillerød har stort fokus på det, lyder det fra Dan Riise.

«Vi tager det meget alvorligt. Et er, at det er halvsårdigt i dag, men vi skal have løst de problemer der, for lige om lidt kommer der endnu mere trafik oven i, siger han.

Byrådet vedtog sidste år i sit budgetforlig, at der i 2024 skal laves en større analyse af trafiksituationen i hele Hille-

rød for at identificere, hvad der kan gøres for at undgå et totalt sammenbrud af trafikken. Herefter skal der laves en trafikal helhedsplan for byen, og i området omkring de store virksomheder vil man udvide veje og bygge om.

Hos Novo Nordisk efter-spørger man generelt investeringer i infrastruktur i Hovedstadsområdet. Lokalt i Hillerød er der brug for et overblik over de trafikale konsekvenser af de store anlægsprojekter, der er sat i gang i Hillerød, lyder det fra Novo Nordisk.

«Derfor er det meget positivt, at kommunen vil analysere trængselsproblemerne på tværs af byen, men det er vigtigt, at det følges op med en infrastruktur helhedsplan, siger Erik Lorin Rasmussen.

### En ny vej til Novo

En af mulighederne er en helt ny udkørsel fra Novo Nordisks store site. I dag kører



man ind til Novos fabrikker fra Peder Oxes Allé, men virksomheden vil selv anlægge en helt ny vej henover markerne fra sitet til den statslige Roskildevej A6, hvor et nyt trebenet lyskryds vil skabe en mere direkte adgang til motorvejen. På den måde vil Roskildevej blive aflastet.

«Det er meget svært at komme fra Roskildevej ud på A6'en. Derfor snakkes der om muligheden for at lægge en vej direkte ud fra Novo, så man kan komme direkte ud på motorvejen. Så kan der måske blive styr på den prop. Det giver meget god mening med en udkørsel mere fra sådan et stort virksomhedsområde, siger Dan Riise (V) og tilføjer: «Hvis vi bare kunne få Novofolkene væk fra de kommunale veje, vil det give noget luft, siger han.

Der er også andre overvejelser - udvidelse af rundkørslen Milnersvej/Peder Oxes

Alle fra to til fire spor, samt en ombygning af rundkørslen Jernaldervej/Peder Oxes Alle til lyskryds. Jernaldervej leder ned til Fujifilm, og det er planen, at Fujifilm betaler for ombygningen.

«Det er de første sonderinger. Der er ønsker fra virksomhederne, og der er politiske ønsker. Og så er der noget økonomi, der skal falde på plads. Vejdirektoratet er ved at planlægge færdiggørelsen af motorvejen og udvidelse af A6, så det passer godt, at vi gør det nu, siger Dan Riise og fortsætter:

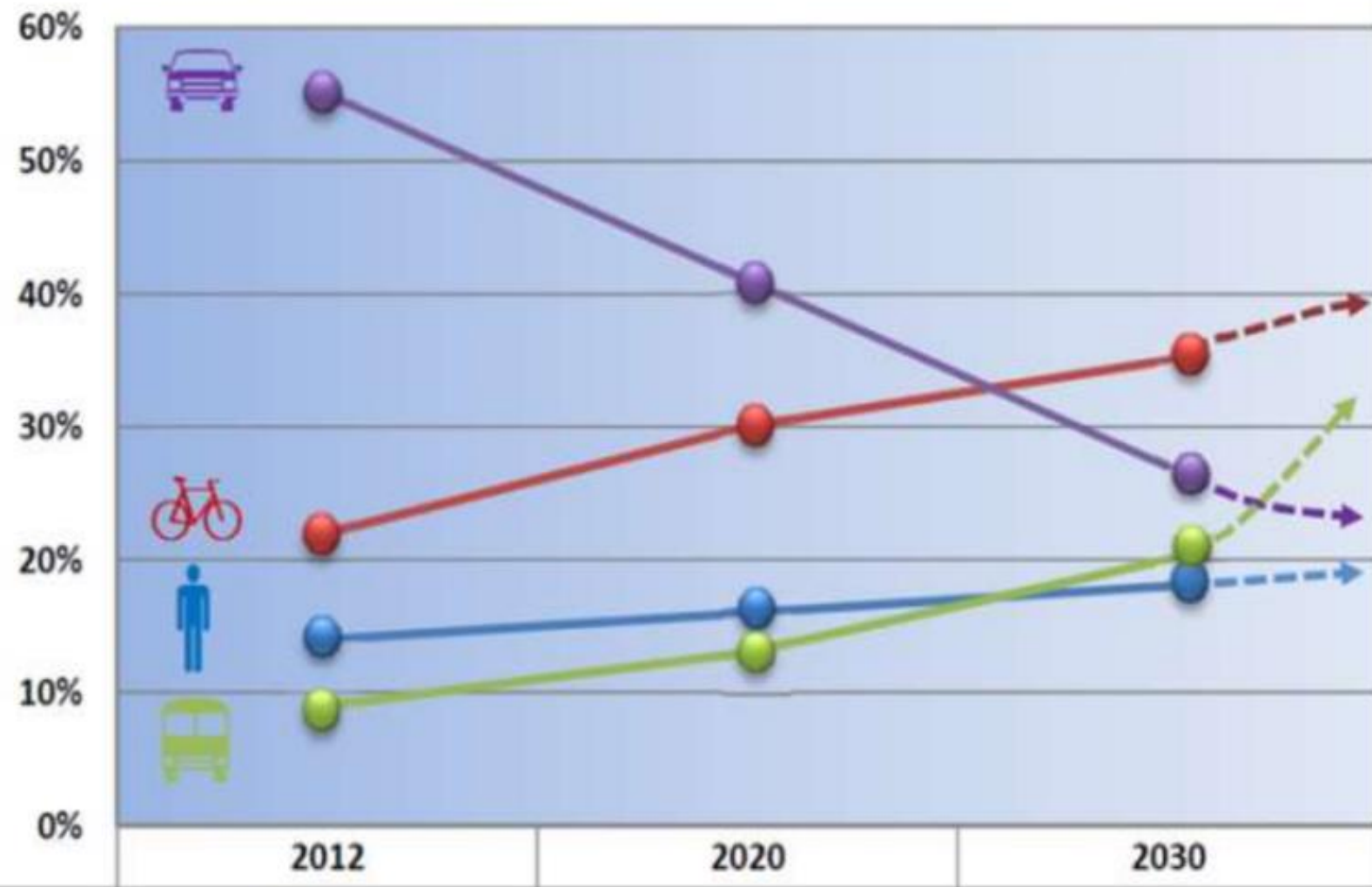
«Vi er så privilegerede, at de store virksomheder ligger i det ene hjørne af kommunen, og vi får en motorvej, der kommer til at køre lige forbi. Så jeg er fortrøstningsfuld i forhold til at finde løsninger, så må vi bagefter finde ud af økonomien. En ting er sikkert, vi skal have gjort noget, og det hæster, siger han.

### Fakta

- I 2022 blev der kørt 211.000 bilture om dagen i Hillerød. Det svarer til en stigning på 18 procent i forhold til 2019.
- På enkelte vejstrækninger i Hillerød vil trafikmængden i 2030 stige med op til 90 procent mere end i dag.
- Det vil i den værste myldretid tage 38 minutter at køre gennem byen i Hillerød i 2030, mod kun 10 minutter i dag.
- Ud fra den beregnede trafikmængde i 2030 vil der være behov for at bygge 10 km² mere vej i Hillerød.



# 2015: Mobility Plan 2030



De følgende slides er fra et oplæg af

**Otto Anker Nielsen, professor, DTU,**

Inst. for Teknologi, Ledelse og Økonomi

holdt i Frivilligcentret, arrangeret af Hillerød lokalråd den 14 nov 2023.

## Hillerød – relativt godt udgangspunkt

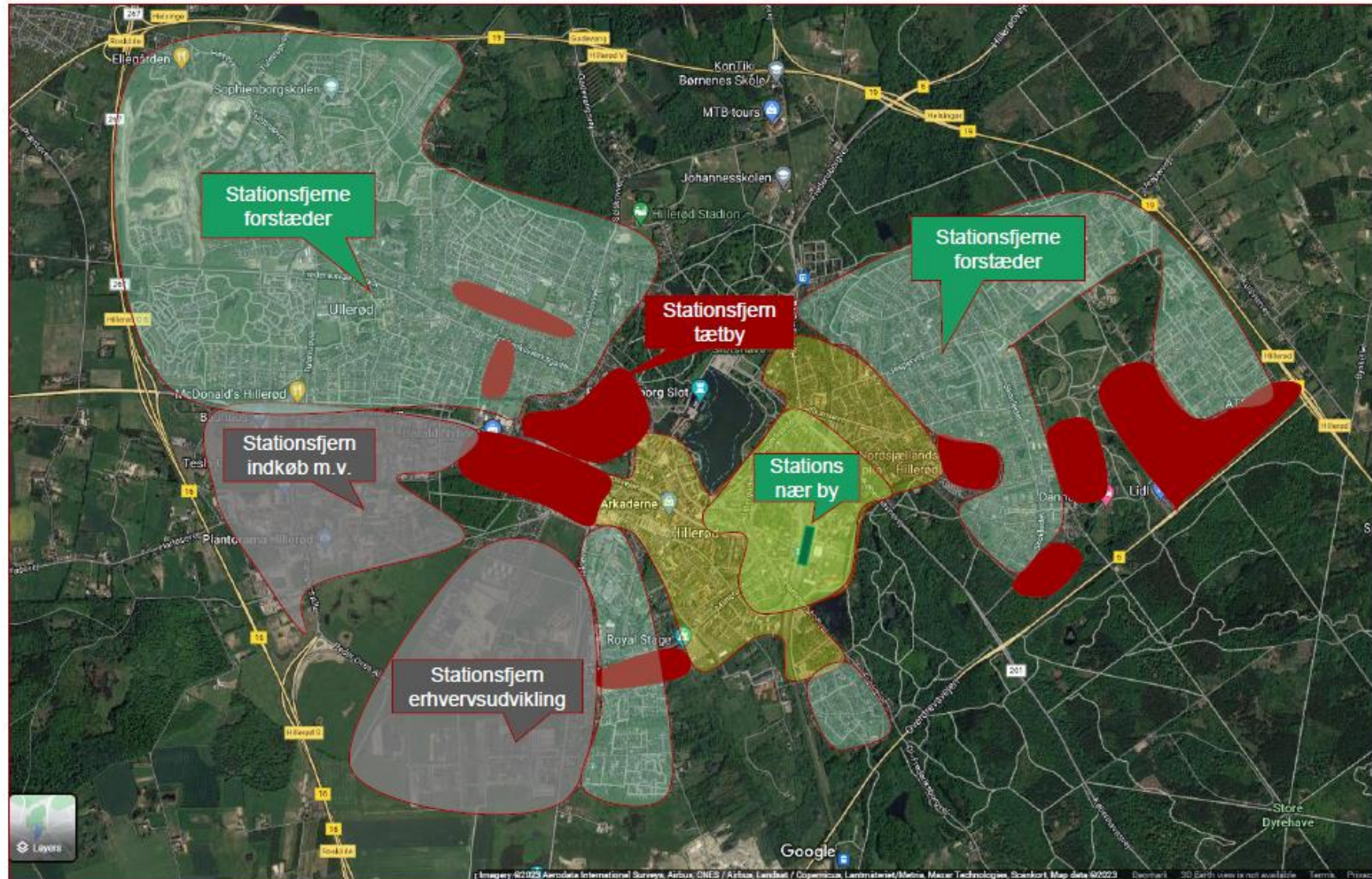
- Mange lokale arbejdspladser
- Mange lokale uddannelsesinstitutioner
- Sygehus
- Jernbaneknudepunkt
- Center for Nordsjælland
- Bymidte med mange butikker, gågade
- Grønne områder, slottet, slotssøen
- (Regional centerfunktion vest for byen)



## Men også store udfordringer

- Stationens nærområde med ringe sammenhæng til bymidten, særligt øst for stationen
- Byrum fremmer ikke sammenhængen mellem Kollektiv trafik og cykel/gang
- Ikke særligt cykelvenlig by
- Megen stationsfjern byudvikling
  - Udvikling af “forstæderne” til Hillerød er meget bilorienteret
  - Begrænset plads til byudvikling omkring Hillerød Station (Kirkegård, Teglgårdssøen, Fredskov, Slotssøen)
- Væksten i befolkning og arbejdspladser får sandsynligvis vejnettets til at sande mere til i myldretiden

# Store dele af Hillerød er stationsfjern



# Stationsfjern byudvikling leder til fortrinsvist bilbaseret trafikbetjening



METROPOL

## I nordsjællandsk by skaber højhuse på 15 etager stor debat: »Borgerne føler sig kuppet«

Planer om en ny bydel med højhuse på 45 meter har vakt stor debat blandt borgere i Hillerød. Byggeriet er for højt og skæmmer for byens vartegn, Frederiksborg Slot, lyder kritikken. Borger Rolf David Jensen mener, at politikerne har sovet i timen, da de i sin tid godkendte højhuse på 15 etager.



## Nye højhuse kan blive højere



Højhusene i Frederiksbro i Hillerød bliver endnu højere, hvis det står det til M. Goldschmidt Holding (illustration: Mannor & Naef)



# Spredt byudvikling leder til bildomineret trafik



# Hvad kan cyklister lide, og hvad "hader" de?



**Blandet med fodgængere**

**Malede cykelfelter**

**Grusstier**



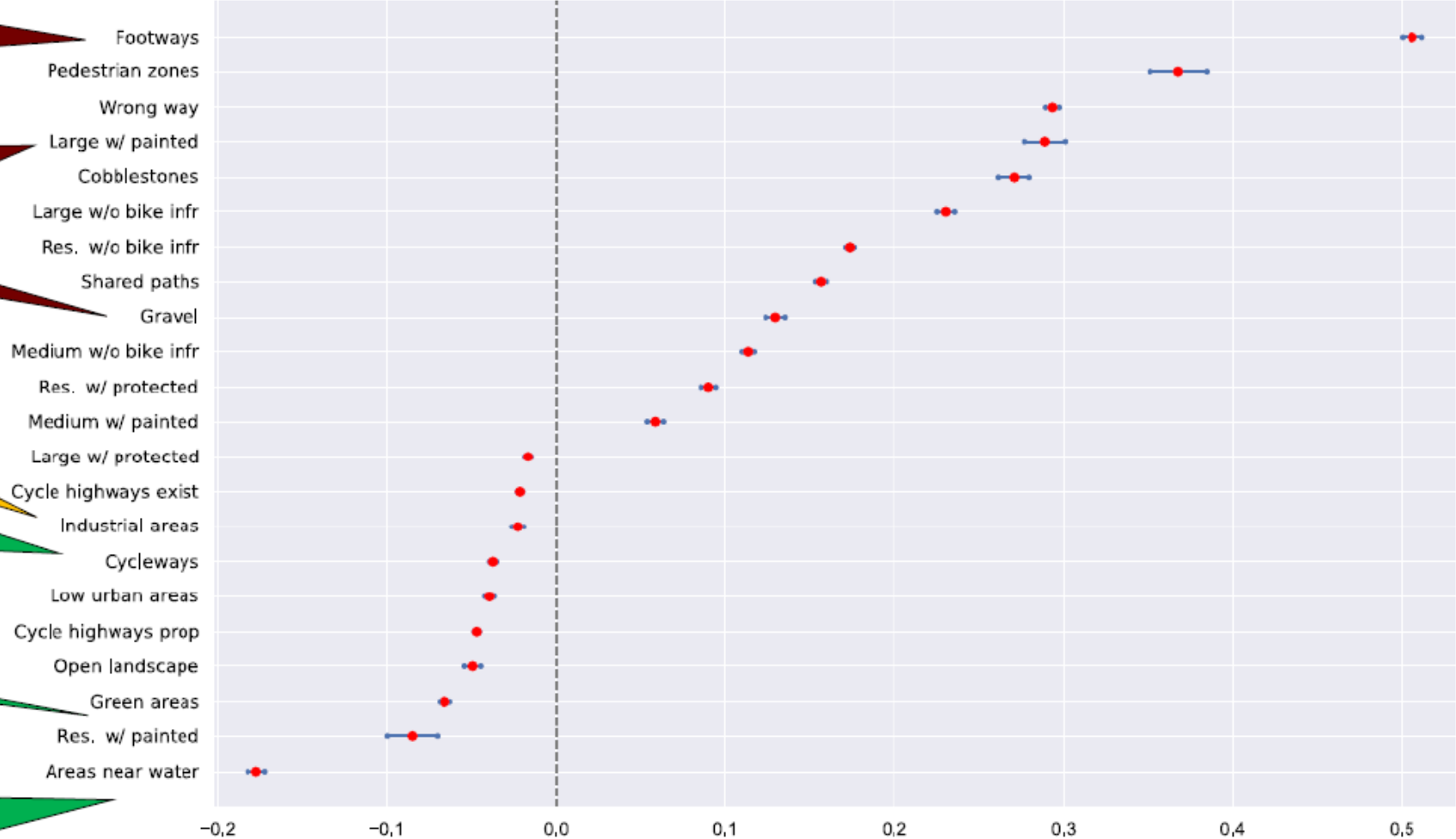
**Industri, erhverv, øde områder**

**Sammenhængende net**

**Cykelstier**



**Rare omgivelser  
Grønne områder  
Boligområder**



## Eksempler fra Hillerød

- 2xlyssignal
- Ingen cykelsti
- Smalt fortov



# ToD i Hovedstadsområdet

