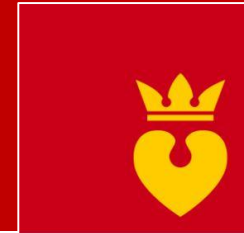


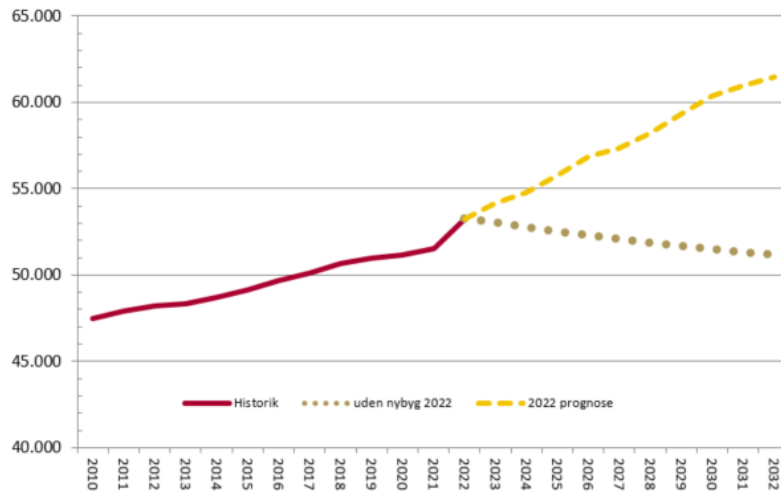
# Trafikal Helhedsplan for Hillerød by



HILLERØD  
KOMMUNE



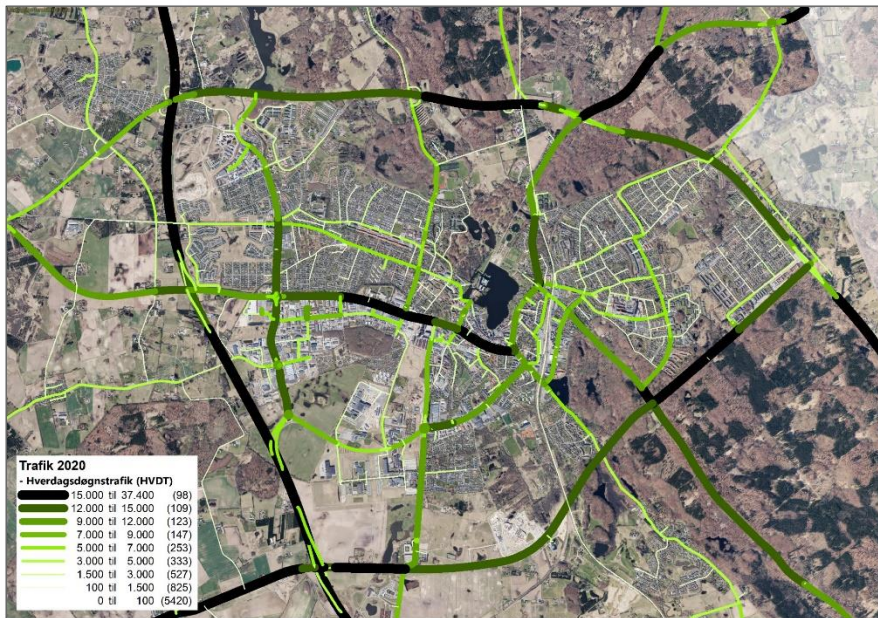
Befolkningsudviklingen 2010 - 2032



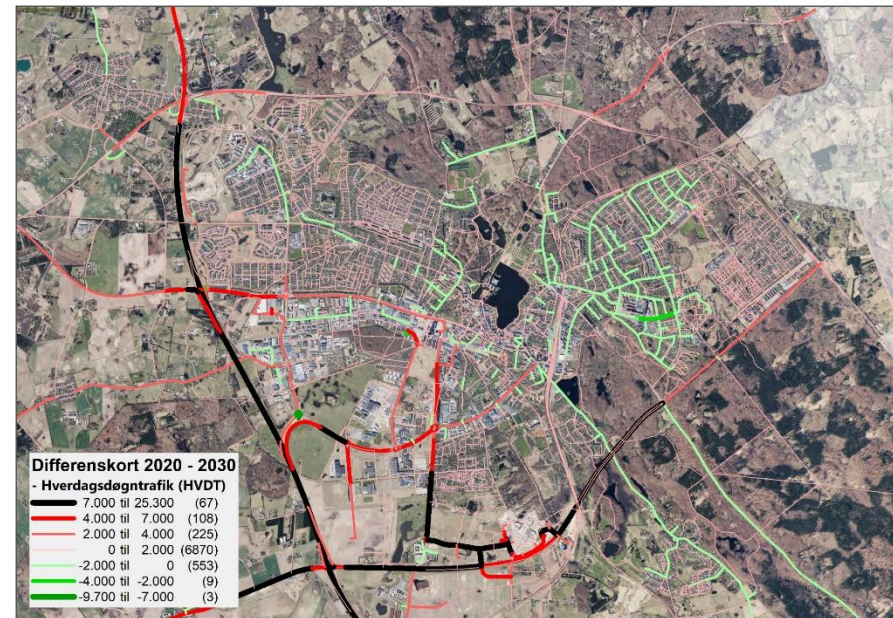
# Den planlagte byudvikling vil give udfordringer for trafikafviklingen

- Kommunen og særligt Hillerød bys vækst medfører i årene frem mere trafik
- Trafikstigningen er særligt koncentreret omkring Favrholm og Peder Oxes Alle

Trafikken i 2020



Forskel i trafik mellem 2020 og 2030





# Den planlagte trafikudvikling i Hillerød



HILLERØD  
KOMMUNE

## Analyse viser totalt sammenbrud i trafikken: Novo opfordrer til trafikinvesteringer

I 2030 vil der være 90 procent mere trafik i industriområdet, viser rapport.



I myldertiden opstår der kilometerlange køer på vejene ved Hillerød, hvor et stort antal pendlere skal ind og ud til de store virksomheder som Novo Nordisk, Fujifilm og Foss, der ligger lige ved siden af hinanden.  
Foto: Allan Næsvæggaard

25. november 2023, 06:05 | Opdateret 25. november 2023, 75:20

Af Janne Mølvad



Et trafikalt mareridt venter de ansatte på Novo Nordisk og de andre store virksomheder, når de i fremtiden skal forsøge at nå frem til deres arbejdsplads. En fremskrivning af trafikken viser at trafikmængden omkring virksomheden, som allerede i dag er voldsom, vil stige drastisk de kommende år, og det vil få trafikken til at bryde sammen, hvis der ikke gøres noget nu.

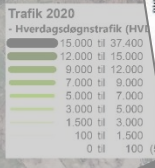
**JULEANRETNING**  
160,- pr. person

**4 retters nytårsmenu**  
440,- pr. kuv.

**TORVETS MADVÆRSTED**  
DELHÅNDLÆGGERI & KØK  
Peder Oxes Alle 43, Hillerød

[SE MERE](#)

I 2030 vil det tage en medarbejder fra Novo Nordisk i Hillerød 38 minutter at komme de 2,1 kilometer fra motorvejsafkørslen og ind på sin arbejdsplads. Trafikken på Peder Oxes Allé, hvor Novos site i Hillerød ligger, vil stige med 90 procent frem til 2030.



Både Novo Nordisk og Fujifilm er ved at bygge nye fabrikker i Hillerød, og sammen med al den anden vækst, der er planlagt i Hillerød, vil det få endnu mere trafik ud på de i forvejen tungt belastede veje.

## Forskelle i trafikken i 2030



Der er forskellige bud på ombygninger af vejnettet for at forhindre totalt sammenbrud i fremtiden. Et forslag er at udvide Peder Oxes Allé til fire spor.



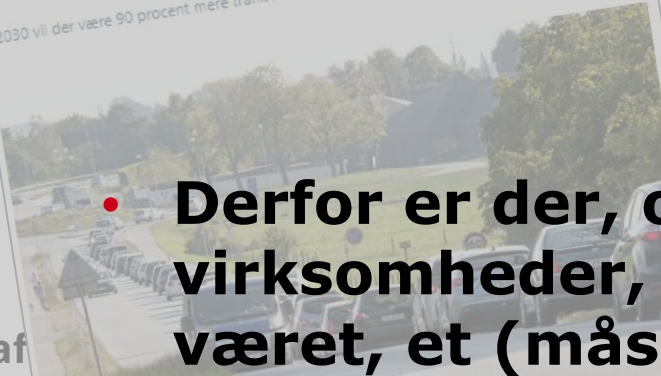
# Den planlagte trafikudvikling vil give



HILLERØD  
KOMMUNE

## Analyse viser totalt sammenbrud i trafikken: Novo opfordrer til trafikinvesteringer

I 2030 vil der være 90 procent mere trafik i industri kvarteret, viser rapport.



- Derfor er der, og har der i mange år blandt virksomheder, politikere, pendlere m.fl. været, et (måske for?) stort fokus på bilers adgang til byen og den trængsel grad oplever



Trafik



# ... men er det den rigtige vej at gå?

- Og er der behov for en anden tilgang? For:



**60% af danskerne**  
i Region Hovedstaden pendler  
10 km eller mindre hver vej  
til arbejde/uddannelse

30 % af bilturene  
i Danmark er  
**under 5 km**

Trafikstøj er et  
stigende problem



- Er der behov for at supplere med et mere overordnet strategisk mobilitetsperspektiv, hvor vi gentænker byen med mere indsigt i, hvordan kobling mellem byplangreb, trafikale greb og mere organisatoriske greb ("mobility management") i partnerskab med developere, trafikselskaber, brugere mv kan styrke en mobilitetsadfærd mod så bæredygtig transport som muligt?



# Derfor har vi igangsat arbejdet med en trafikals helhedsplan, der...

---

- 1. i højere grad end tidligere skal se mere sammenhængende på kapacitet og trafikafvikling mod 2030 og længere frem,**
- 2. og samtidig se mobilitet i et bredt bæredygtighedsperspektiv med inspiration til, hvordan kommunen kan bidrage til at motivere borgere og pendlere til at vælge cykel og kollektiv trafik som alternativ til bil**



# Derfor har vi igangsat arbejdet med en trafikals helhedsplan, der...

- Vi kigger bl.a. mod Gent i Belgien og deres succes med at transformere byen og måden man transporterer sig på (cykel og kollektiv trafik i stedet for bil) ved at indfører såkaldte 'trafikøer'.
- Se på strækningsvise tiltag med trafiksanering af udvalgte indfaldsveje (eks. Roskildevej) mhp. at opprioritere cykeltrafik, kollektiv trafik og/eller sænke hastigheden til gavn for tryghed, støj mm.:





# Derfor har vi igangsat arbejdet med en trafikals helhedsplan, der...

---

- I forhold til kapacitet (imødekomme virksomheder) bliver et af fokuspunkterne i arbejdet med fremkommelighed, at perspektivere vigtigheden af at maksimere kapaciteten på Peder Oxes Allé,
- idet man her hurtigt kan lede trafikken fra de store virksomheder og resten af byen ud på det overordnede statslige vejnet, for derigennem helt eller delvist friholde den øvrige by for de afledte effekter (støj mm.) af trafikken.