

Afgørelse om at projekt for sporrenovering af Gribskovbanen er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven

Gribskov Kommune har den 4. juli 2024 modtaget en VVM-ansøgning for et projekt der omfatter sporrenovering på Gribskovsbanen på delstrækningerne mellem hhv. Kagerup-Helsingø og Mårup-Gilleleje.

Projektet er omfattet af pkt. 10 h) "Sporveje, høj- og undergrundsbaner, svævebaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring" på bilag 2 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr 4 af 03/01/2023 (herefter benævnt Miljøvurderingsloven). Projektet er derfor omfattet af screeningspligt. Der er i ansøgningen anmodet om frivillig gennemførelse af miljøvurdering.

Projektet omfatter sporstrækning i både Hillerød og Gribskov Kommuner. Den største del af projektområdet er dog i Gribskov Kommune.

På baggrund af ansøgningen har Gribskov Kommune og Hillerød Kommuner sammen truffet afgørelse om, at der skal gennemføres miljøvurdering af det konkrete projekt. Afgørelsen kan påklages og klagevejledning findes nederst i dette brev.

Beskrivelse af projektet

Formålet med projektet er at udføre sporrenovering for Gribskovsbanen på delstrækningerne mellem hhv. Kagerup-Helsingø og Mårup-Gilleleje.

Sporrenoveringen omfatter ikke hele Gribskovbanen, da delstrækningerne Hillerød-Kagerup, Kagerup-Mårup og Helsingø-Tisvildeleje ikke ændres.

Projektets omfang inkl. arbejdstyper og afgrænsning bliver således:



1. **Kagerup-Helsing (Kgg-Hlg)**, som er delstrækning af Kagerup-Tisvildeleje. Strækningen Kgg (km 8,2) til Hlg (km 14,9) er ca. 7 km. Projektområdet omfatter en strækning på ca. 6 km fra km 8,2, inkl. Kagerup station og 1 trinbræt Duemose (Dug) og afsluttes i km 14,25 før Helsing st.
2. **Mårum-Gilleleje (Mmg-Gll)**, som er delstrækning af Hillerød-Gilleleje. Strækningen Mmg (km 13,4) til Gll (km 25,4) er ca. 12 km. Projektområdet omfatter en strækning på ca. 11,2 km fra km 14,2 til km 25,4 inkl. Græsted (Græ) station og 4 trinbræt. Mårum og Gilleleje stationer indgår ikke i projektområdet.

Den primære grund til igangsættelse af projektet er, at spor og sporkassen på begge delstrækninger er i dårlig stand og trænger til udskiftning. Projektets målsætning er, at der efter sporrenoveringen er mindre vedligeholdelse og at banestrækningernes nuværende levetid bliver væsentligt forlænget. Det er også målsætningen, at det nuværende trafikomfang fortsat kan opretholdes og at sporrenoveringen bidrager til, at Gribskovbanens pålidelighed og rettidighed fastholdes.

Projektejer er, Lokaltog A/S, som er infrastrukturforvalter af Gribskovbanen. Hovedstadens Lokalbaner A/S ejer de tekniske anlæg.

Projektet er på miljøvurderingslovens bilag 2, men der anmodes om frivillig miljøkonsekvensvurdering. Der er i VVM-ansøgningen oplyst følgende ifht. påvirkning af beskyttet natur og beskyttede arter:

- Dele af projektet er beliggende indenfor Natura 2000-område nr. 133 Gribskov, Esum Sø, Esum Å og Snævret Skov, der består af habitatområderne H117 og H190 samt fuglebeskyttelsesområde F108. Projektet indebærer arealinddragelse af kortlagte habitatnaturtyper, både permanent og midlertidigt til arbejdsarealer. Projektet indebærer arealinddragelse af kortlagte levesteder for sortspætte, der er på udpegningsgrundlaget for F108.
- Gribskovbanen løber gennem skov (Gribskov, Højbjerg Hegn), med tilhørende mose-, eng-, sø- og vandløbsarealer, der ligger op til banestrækningen. Der er pletvist beskyttet natur tæt på banen også uden for skovområderne. Der er således kort afstand til beskyttede naturtyper langs flere strækninger indenfor projektområdet. Projektets gennemførelse vil forudsætte dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.
- Gribskov er hjemsted for adskillige arter af flagermus herunder sydflagermus, skimmelflagermus, dværgflagermus, troldflagermus, frynseflagermus, vandflagermus, brunflagermus, pipistrelflagermus og brun langøre. Herudover findes arterne stor vandsalamander, spidssnudet frø og springfrø inden for 300 meter af projektområdet. Stor kærguldsmed, bæver og markfirben findes inden for 2500 m fra projektområdet.

Afgørelse

Gribskov og Hillerød Kommuner træffer hermed afgørelse om, at projektet sporrenovering af Gribskovbanen er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven.

Afgørelsen er truffet idet der er anmodet om frivillig miljøvurdering og projektet er derfor omfattet af § 15 stk. 1 i Miljøvurderingsloven. Det fremgår i øvrigt af den fremsendte ansøgning jf. ovenstående, at projektet blandt andet indebærer arealinddragelse af kortlagte habitatnaturtyper, både permanent og midlertidigt til arbejdsarealer og at Gribskov er hjemsted for flere beskyttede arter, herunder BilagIV arter. Det vil derfor være nødvendigt at foretage en vurdering af, om naturtyper og arter bliver påvirket væsentligt i forbindelse med gennemførelsen af projektets anlægs- eller driftsfase.

På baggrund af afgørelsen igangsættes miljøvurderingsprocessen. Da størstedelen af projektområdet er beliggende i Gribskov Kommune, har Hillerød og Gribskov Kommuner aftalt, at Gribskov Kommune er ansvarlig for at gennemføre den samlede miljøvurderingsproces og udarbejde den samlede vurdering af ansøgningen, jf. § 7 stk. 3 i Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter, BEK nr. 806 af 01/07/2023.

Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Gribskov Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder. Klagegebyret opkræves, hvis Gribskov Kommune beslutter at fastholde afgørelsen og videresender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til kommunen. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af

klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

Klagefrist

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Afgørelsen er offentligt bekendtgjort på Gribskov Kommunes hjemmeside den 16.09.2024. Klagefristen er derfor den 14. oktober 2024.

Eventuel domstolsprøvelse

Hvis sagen ønskes indbragt til afgørelse for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder, fra afgørelsen er offentliggjort.

Bilag

Som bilag vedlægges VVM-ansøgningen.

Kopi af afgørelsen er sendt til

- Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V. (vd@vd.dk)
- Miljøstyrelsen, Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C (mst@mst.dk)
- Naturstyrelsen, Gjøddinggård, Førstballevej 2, 7183 Randbøll (nst@nst.dk)
- Trafikstyrelsen, Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V. (info@trafikstyrelsen.dk)
- Slots- og Kulturstyrelsen, Hammerichsgade 14, 1611 København V (post@slks.dk)
- Lokaltog A/S, Jættevej 50, 4100 Ringsted
- Danmarks Naturfredningsforening, hoved- og lokalafdeling (dn@dn.dk og gribskov@dn.dk)
- Friluftsrådet, hoved- og lokalafdeling (fr@friluftsradet.dk og nordsjaelland@friluftsradet.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening (gribskov@dof.dk og natur@dof.dk)
- Region Hovedstaden (regionh@regionh.dk)
- Embedslægerne Hovedstaden (sundhedsstyrelsen) (seost@sst.dk)
- Danmarks sportsfiskerforbund (post@sportsfiskerforbundet.dk)
- Museum Nordsjælland (post@museumns.dk)

Hvis der er spørgsmål til sagen, kan undertegnede kontaktes på tlf. nr. 72 49 63 37 eller e-mail mtkja@gribskov.dk.

På vegne af Hillerød og Gribskov Kommuner

Med venlig hilsen

Mie Terslin Kjær

Miljø- og klimamedarbejder
Center for Teknik og
Borgerservice
Byg, Landzone og Miljø

Gribskov Kommune

Rådhusvej 3, 3200 Helsingør
Telefon: 72 49 60 00

Bilag 1

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

| Basisoplysninger | Tekst |
|--|---|
| Projektbeskrivelse (kan vedlægges) | <p>Formålet med projektet er at udføre sporrenovering for Gribskovsbanen på delstrækningerne mellem hhv. Kagerup-Helsing (TIB 51) og Mårum-Gilleleje (TIB 50).</p> <p>Sporrenoveringen omfatter ikke hele Gribskovsbanen, da delstrækningerne Hillerød-Kagerup (Hi-Kgg), Kagerup-Mårum (Kgg-Mmg) og Helsing-Tisvildeleje (Hlg-Tvl) ikke ændres.</p> <p>Projektets omfang inkl. arbejdstyper og afgrænsning bliver således:</p> <ol style="list-style-type: none">Kagerup-Helsing (Kgg-Hlg), som er delstrækning af TIB 51 Kagerup-Tisvildeleje. Strækningen Kgg (km 8,2) til Hlg (km 14,9) er ca. 7 km. Projektområdet omfatter en strækning på ca. 6 km fra km 8,2, inkl. Kagerup station og 1 trinbræt Duemose (Dug) og afsluttes i km 14,25 før Helsing st.Mårum-Gilleleje (Mmg-Gll), som er delstrækning af TIB 50 Hillerød-Gilleleje. Strækningen Mmg (km 13,4) til Gll (km 25,4) er ca. 12 km. Projektområdet omfatter en strækning på ca. 11,2 km fra km 14,2 til km 25,4 inkl. Græsted (Græ) station og 4 trinbræt. Mårum og Gilleleje stationer indgår ikke i projektområdet. <p>Den primære grund til igangsættelse af nærværende projekt er, at spor og sporkassen på begge delstrækninger er i dårlig stand og trænger til udskiftning. Projektets målsætning er, at der efter sporrenoveringen er mindre vedligeholdelse og at banestrækningernes nuværende levetid bliver væsentligt forlænget. Det er også målsætningen, at det nuværende trafikomfang fortsat kan opretholdes og at sporrenoveringen bidrager til, at Gribskovsbanens pålidelighed og rettidighed fastholdes.</p> <p>Projektets sikkerhedsmål er, at banens nuværende sikkerhedsniveau bevares.</p> <p>Projektejer er, Lokaltog A/S, som er infrastrukturforvalter af Gribskovsbanen. Hovedstadens Lokalbaner A/S ejer de tekniske anlæg.</p> <p>Projektet er på miljøvurderingslovens bilag 2, men der anmodes om frivillig miljøkonsekvensvurdering.</p> |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre | Lokaltog A/S post@lokaltog.dk Jættevej 50 4100 Ringsted Tlf.: 70 20 00 54 |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson | Morten H. Simonsen mosi@lokaltog.dk Lokaltog A/S |

| | | |
|--|--|--|
| | Nordre Jernbanevej 31 3400 Hillerød Tlf.: 2368 3684 Kontaktperson i Rambøll: Mette Bjerre Larsen mbls@ramboll.dk 60 36 13 69 | |
| Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum). | Banestrækningerne Kagerup-Helsing (Kgg-Hlg). Projektområdet omfatter en strækning på ca. 6 km Mårum-Gilleleje (Mmg-Gll). Projektområdet omfatter en strækning på ca. 11,2 km. | |
| Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet) | Gribskov Kommune (primært) Hillerød Kommune (ca. 600 m. Her laves retablering af dræn og reprofilerings af grøft. Udledninger sker til Gribskov Kommune.) | |
| Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort. | Kort vedlægges som bilag | |
| Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg). | Målestok angives: | |
| Forholdet til VVM reglerne | Ja | Nej |
| Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1: |
| Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Projektet omfatter renoveringsarbejde af infrastruktur, pkt. 10, h) Renovering/vedligeholdelse er som udgangspunkt ikke omfattet af krav om miljøvurdering, men det beror på en vurdering af de konkrete påvirkninger, som arbejdet kan give anledning til, f.eks. arbejde i følsomme områder. Som beskrevet ovenfor anmodes der om frivillig miljøkonsekvensvurdering. |
| Projektets karakteristika | Tekst | |
| 1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav | Der vil blive forsøgt indgået frivillige aftaler for arbejdsarealer udenfor banematriklen, eller de vil blive midlertidigt eksproprieret før sporrenoveringen igangsættes. Matrikellister er under udarbejdelse. Der vil blive forsøgt indgået frivillige aftaler for arealer som bliver permanent inddraget, eller de bliver eksproprieret før sporrenoveringen igangsættes. Matrikellister er under udarbejdelse. | |
| 2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ² | Ingen ændringer i forhold til eksisterende jernbane. Der etableres ikke nye jernbanestrækninger Der etableres ikke nye befæstede arealer i projektet. | |
| 3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² | Strækningsanlæg Grundvandssænkning: Der forventes som udgangspunkt ikke at være behov for permanent grundvandssænkning i projektet, men der kan opstå behov for midlertidig grundvandssænkning på enkelte steder. | |

| | |
|--|---|
| <p>Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p> | <p>Der opføres ikke bygninger i projektet. Der befæstes ikke nye arealer. Der nedrives en sporbærende bro, der har været anvendt til et ågennemløb, der nu er rørlagt, hvorfor broen ikke længere har nogen funktion.</p> |
| <p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden: Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p> | <p>Råstoffer: Projektet anlægges med granitskærver og grusmaterialer i sporkassen. Total mængde granitskærver: ca. 40.000 m³. Total mængde stabilgrus: ca. 22.000 m³. Yderligere grusmaterialer for dæmningsfyld, drænkasser, mv. er ikke mængdeangivet, da omfanget ikke er fastlagt endnu. Vand: vanding af skærver for at undgå støv ved håndtering i tørre perioder foregår med sprinkleranlæg eller lign. i kortere intervaller. Affald (sporkassen): eksisterende sporkasse fjernes og bortskaffes. Eksisterende sporkasse består primært af søsten, grus, muld og andre organiske materialer. Total mængde af eksisterende sporkasse: 70.000 m³. Eksisterende skinner og sveller fjernes og bortskaffes. Totale mængder for sporkomponenter: Skinner: ca. 36.000 m skinner Betonsveller: ca. 28.520 stk. Træsveller: ca. 280 stk. Træsveller afleveres til godkendt modtageanlæg. Materialer vil forsøges genanvendt i størst muligt omfang. Derudover fjernes japansk pileurt på sporet. Mængder til dette er ikke angivet, da omfanget endnu ikke er fastlagt. Spildevand: Kun fra skurvogne. Udledning fra skurvogne sker kun efter godkendelse fra kommunen ved hver enkelt opstilling af skurvogn. Direkte udledning: Der er ikke nogen direkte udledning af sanitært spildevand. Regnvand: Regnvand langs jernbanen håndteres af baneafvandingen. Der etableres som udgangspunkt ikke separat håndtering af regnvand på arbejdspladsområder. Hvis der er risiko for afstrømning af sediment-opsædet regnvand fra arbejdspladser til nærliggende åer eller vandløb, etableres der afværgeforanstaltninger, der sikrer tilbageholdelse af finstof, inden udledning. Anlægsperiode: Estimeret anlægsperiode er marts 2026 - december 2026</p> |
| <p>Projektets karakteristika</p> | <p>Tekst</p> |
| <p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen</p> | <p>Projektet omfatter renovering af et jernbaneanlæg til persontransport. Der indgår ikke opbevaring, eller bearbejdning af råstoffer i driften.</p> |
| <p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:</p> | <p>Ingen ændringer i forhold til eksisterende omfang. Spildevand/regnvand: Der genereres ikke sanitært spildevand i driftsfasen.</p> |

| | | |
|---|--|--|
| Håndtering af regnvand: | Overfladevand fra banen håndteres af banens afvandingsystem og udledes så vidt muligt til de samme recipienter som i dag. Der indhentes de nødvendige udlednings- og tilslutningstilladelser ved Gribskov Kommune. | |
| Projektets karakteristika | Ja | Nej Tekst |
| 7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? | x | |
| 8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse? | x | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10 Gældende banenormer. |
| 9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen? | x | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes. |
| 10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter? | | x |
| 11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? | | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes. |
| 12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner? | | x |
| Projektets karakteristika | Ja | Nej Tekst |
| 13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner? | | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes. Ikke relevant. |
| 14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser? | | x |
| 15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | | x |
| 16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | x | Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen |
| 17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? | | x |
| 18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? | x | Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. |
| 19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? | xx | Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. |
| 20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen? | x | Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Ja, i anlægsfasen. Håndtering af ballastmateriale (skærver), kørsel på interimsveje (grusveje). |
| Projektets karakteristika | Ja | Nej Tekst |
| 21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen? | | x |

| | | | |
|--|-----------|------------|--|
| 22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen? | x | | Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Ja, i anlægsperioden Driftsfasen? Nej |
| 23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016? | | x | |
| Projektets placering | Ja | Nej | Tekst |
| 24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? | x | | Hvis »nej«, angiv hvorfor: |
| 25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? | x | | Hvis »ja« angiv hvilke: Kan forudsætte dispensation fra skovbyggelinje, sø- og åbeskyttelseslinje, fortidsmindebeskyttelseslinje. |
| 26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? | | x | |
| 27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? | | x | |
| 28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? | | x | |
| Projektets placering | Ja | Nej | Tekst |
| 29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.) | x | | Der kan være behov for at fælde enkelte træer langs banen. |
| 30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? | | x | |
| 31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. | | | Gribskovbanen løber gennem skov (Gribskov, Højbjerg Hegn), med tilhørende mose-, eng-, sø- og vandløbsarealer, der ligger op til banestrækningen. Der er pletvist beskyttet natur tæt på banen også uden for skovområderne. Der er således kort afstand til beskyttede naturtyper langs flere strækninger indenfor projektområdet. Projektets gennemførelse vil forudsætte dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. |
| 32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke? | x | | Gribskov er hjemsted for adskillige arter af flagermus herunder sydflagermus, skimmelflagermus, dværgflagermus, trolldflagermus, frynseflagermus, vandflagermus, brunflagermus, pipistrelflagermus og brun langøre. Herudover findes arterne stor vandsalamander, spidssnudet frø og springfrø inden for 300 meter af projektområdet. Stor kærguldsmed, bæver og markfirben findes inden for 2500 m fra projektområdet. |
| 33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. | | | 900 m til kirkefredningen af Esbønderup Kirke. |
| 34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). | | | Dele af projektet er beliggende indenfor Natura 2000-område nr. 133 Gribskov, Esrum Sø, Esrum Å og Snævret Skov, der består af habitatområderne H117 og H190 samt fuglebeskyttelsesområde F108. Projektet indebærer arealinddragelse af kortlagte habitatnaturtyper, både permanent og midlertidigt til arbejdsarealer. Projektet indebærer arealinddragelse af kortlagte levesteder for sortspætte, der er på udpegningsgrundlaget for F108. |
| 35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? | x | | Afvanding: Baneafvandingen fornyes ved at reprofilere grøfter og re-/etablere dræn. Hvor der sker nedsivning i dag, bibeholdes nedsivning i fremtiden. Det er undersøgt, hvor de naturlige vandskel går i dag, og det fremtidige afvandingssystem projekteres, så eksisterende |

| | | | |
|--|-----------|------------|---|
| | | | vandskel/oplande bibeholdes, og der fortsat udledes, hvor der udledes i dag. Herved forventes der ikke at blive ændret på tilførslen af vand til vandområder eller grundvandsforekomster. På to delstrækninger (km, 18.500, 19.250) er der ikke lokaliseret andre recipienter end forsyningssystemet, og overfladevandet tilsluttes Gribskov Forsynings regnvandsledning her. Der ansøges om tilslutningstilladelser til dette ved Gribskov Kommune. Tilslutningen forventes ikke at påvirke hverken vandområder eller grundvandsforekomster. |
| 36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser? | x | | Delvist. |
| 37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? | | x | |
| 38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. | X | | Delvist. Der er flere steder langs begge strækninger, hvor der er registreret "risiko for oversvømmelse" helt op ad banen, dog ikke på banen. |
| 39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse? | | x | |
| Projektets placering | Ja | Nej | Tekst |
| 40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)? | | x | Ingen kendskab til projekter, der vil kunne medføre kumulativ påvirkning. |
| 41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande? | | x | |
| 42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet? | | | Udførselsmetoder er valgt, så de er så lidt indgribende som muligt. Arbejdet udføres primært fra selve sporet. Placeringen og omfanget af midlertidige arbejdsarealer er udvalgt, så naturbeskyttede områder berøres mindst muligt. Grøfter og dræn er projekteret med reduceret dybde for at sikre, at udledningen kan udledes samme sted som de eksisterende, og for at minimere hvor meget projektet rører ved recipienterne. |

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 08-05-2024 Bygherre/anmelder: Mette Bjerre Larsen, Rambøll Danmark A/S

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.