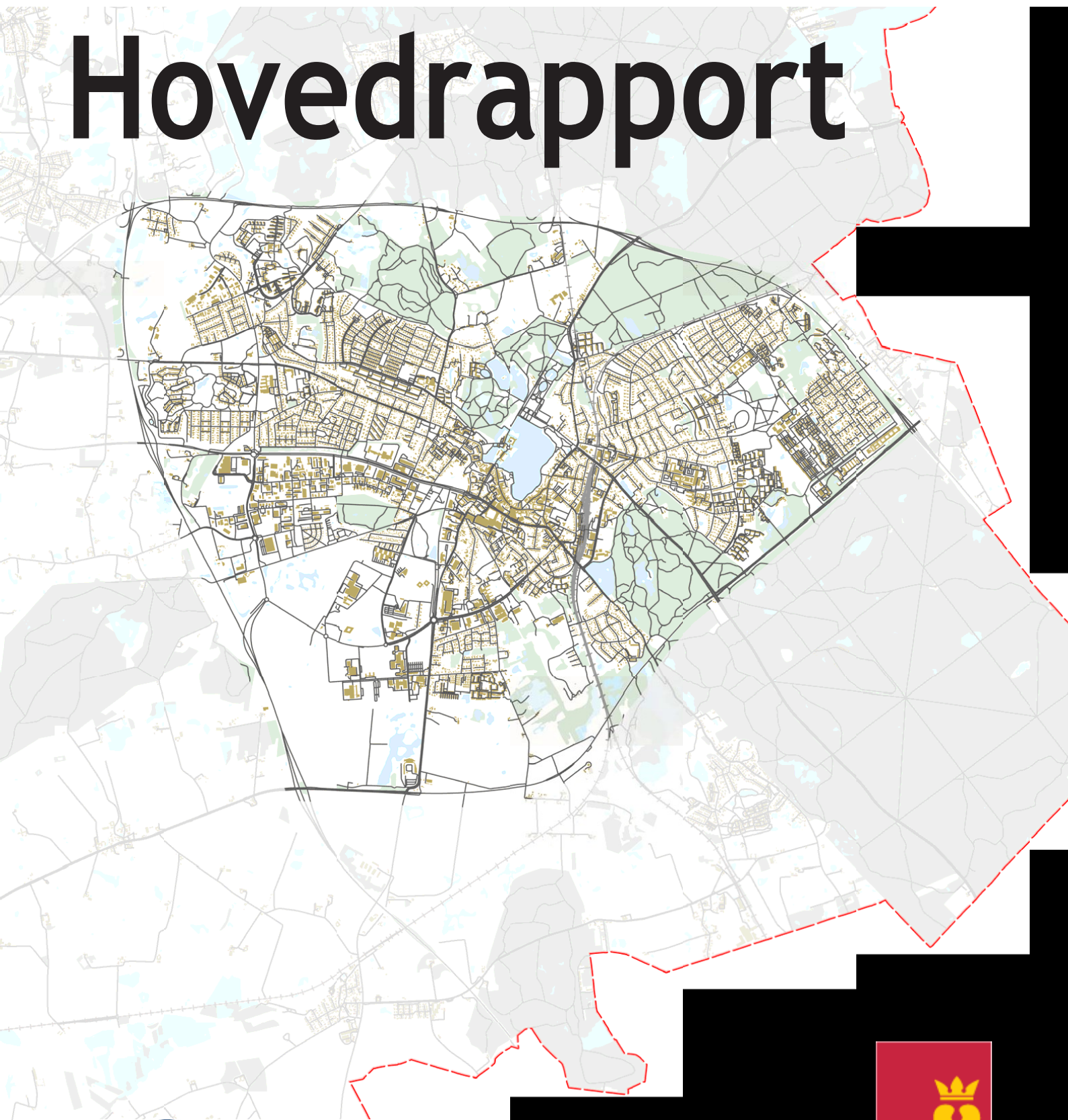


Trafikplan for Hillerød By 2015-2025

Hovedrapport



Dato:	December 2014
Layout :	Via Trafik
Foto:	Via Trafik
Grundkort:	Hillerød Kommune

Indholdsfortegnelse

Forord	1
Indledning	2
Let gennemførlige projekter	8
Trafiksikkerhedsprojekter	10
Trafiksanerung i boligområder	12
Cykelstier	14
Sikrede stikrydsninger	16
Kapacitetsforbedringer	18
Andre tiltag	20
Læsevejledning til projektlister	22
Projektlister	23

Forord

Hillerød Kommune står overfor mange store byudviklingsprojekter i de kommende år, der har stor betydning for trafikken i Hillerød.

Der er således planer om et storcenter på Møllebro, og Hillerød Hospital forventes at flytte til Favrholm i 2020, efter næsten 80 år på den nuværende adresse i Østbyen. Det nye hospital bliver dermed en del af den omfattende byudvikling der parallelt planlægges i Favrholm og som både omfatter boliger, erhverv og butikker. Bydelen får også sin egen station tæt ved Overdrevsvejen, med stop for både S-tog og Lokalbanetog til Frederiksværk og Hundested, og med en stor pendlerparkeringsplads.

Herudover planlægger Hillerød Forsyning en samlet Energi- Klima og Miljøpark på Solrødgård, som afgrænses af Roskildevej, Lyngvej og Hillerødmotorvejens Forlængelse. For trafikken har det især betydning, at miljøparken skal huse den nye genbrugsstation, der flytter fra Industriområdet til Solrødgård, formentlig allerede i år 2016.

Ullerødbyen vokser fortsat, det gamle hospital vil få en ny anvendelse, der er planer om en ny Multihal og et sundhedshus ved Frederiksborgcenteret, og samtidig vokser biltrafikken generelt på grund af et let voksende bilejerskab.

Samlet set vil disse projekter medføre at biltrafikken vokser i Hillerød. Mange veje og kryds er i dag hårdt belastede, så der er behov for en afklaring af, hvordan denne udfordring kan håndteres. Skal der bygges nye veje, skal de nuværende veje udnyttes bedre, eller skal der arbejdes på at styrke den lette og den kollektive trafik, for at begrænse biltrafikken. Det indgår i trafikplanen.

Der sker desværre også mange trafikuheld i Hillerød. I kommunens trafiksikkerhedsplan fra 2013 fremgår det, at antallet af trafikuheld er faldet på de statsejede veje i Hillerød Kommune, men at der ikke er sket et tilsvarende fald på det kommunale vejnet. Det er derfor vigtigt, at trafiksikkerheden prioriteres højt i en samlet trafikplan.

Der er et stort ønske om at styrke bymidten i Hillerød. Det set i lyset af den konkurrence som Hillerød Storcenter vil udgøre i forhold til at fastholde en aktiv og attraktiv bymidte. I trafikplanen er der derfor også fokus på trafikale tiltag, der kan styrke bymidten.

Der er også et generelt ønske om at styrke den lette trafik og den kollektive trafik, gøre byen mere tilgængelig for bevægelseshandicappede samt sikre fremkommeligheden for beredskabet i byen.

Dette er alt sammen emner, der vil blive forsøgt favnet i denne trafikplan.

Hillerød Kommune har medio 2014 vedtaget at udarbejde en trafikplan for det kommunale vejnet i Hillerød By, svarende til området indenfor vejtrekanten (se forside på Hoved- og Baggrundsrapport).

Hoved- og baggrundsrapport

Trafikplanen er beskrevet i denne hovedrapport og i en tilhørende baggrundsrapport med kortbillag.

Trafikplanen er udarbejdet på baggrund af en omfattende kortlægning og analyser samt mange års erfaring med trafikken i byen. Kortlægningen er beskrevet i baggrundsrapporten.

Processen

I processen er der indhentet en række forslag til trafikale tiltag. Der er således gennemført en borgerdialog med afholdelse af en borgerworkshop, indhentet ideer fra borgere og lokaludvalg, og afholdt et temamøde med kommunens Miljø- og Teknikudvalg.

Projektlisterne er trafikplanens resultat

Resultaterne er en bruttoliste, der beskriver ca. 100 forslag til trafiktiltag. Alle forslag er beskrevet og vurderet i baggrundsrapporten og der er udvalgt 62 projekter, der danner grundlaget for denne hovedrapport.

Blandt de 62 udvalgte projekter, er der nogle projekter der omhandler de samme steder. Det kan for eksempel være ønsket om cykelstier på en strækning, der også er uheldsbelastet. I hovedrapporten er disse slået sammen til ét projekt. Der er også projekter, hvor det har været nyttigt at opdele projektet i to. For eksempel er det foreslået, at der udarbejdes en helhedsplan for trafikken i den gamle del af Østbyen, som følge af hospitalets udflytning. Denne helhedsplan er udskilt som et separat projekt.

Indeling i temaer og prioriteter

Resultatet er, at trafikplanen rummer 62 projekter, der er inddelt i 6 temaer og herudover en række "Let gennemførlige projekter". Alle projekter er prioriteret i tre grupper A, B og C, hvor A har højest prioritet. På figur 2 og 3 på næste side ses de højest prioriterede projekter (de let gennemførlige og de øvrige prioritet A projekter, ialt 29) af alle projektlisterne i bilaget bagest i denne rapport.

Prioriteringen er kun foretaget indenfor det enkelte tema. Der er således fx ikke foretaget en tværgående vurdering af om cykelstier er vigtigere end udvidelse af kapaciteten for biltrafikken. Det er erfaringen at den slags tværgående prioriteringer som oftest bliver tilfældige, og kun gør det vanskeligere at synliggøre det politiske valg, der reelt er tale om, mellem forskellige typer af projekter.

Der er foretaget en grov vurdering af omkostningerne ved gennemførelse af det enkelte projekt. Det er baseret på erfaringspriser og tallene er forbundet med usikkerhed, fordi det først er når man detailplanlægger det enkelte projekt, at man har mulighed for at udarbejde et egentligt anlægsoverslag.

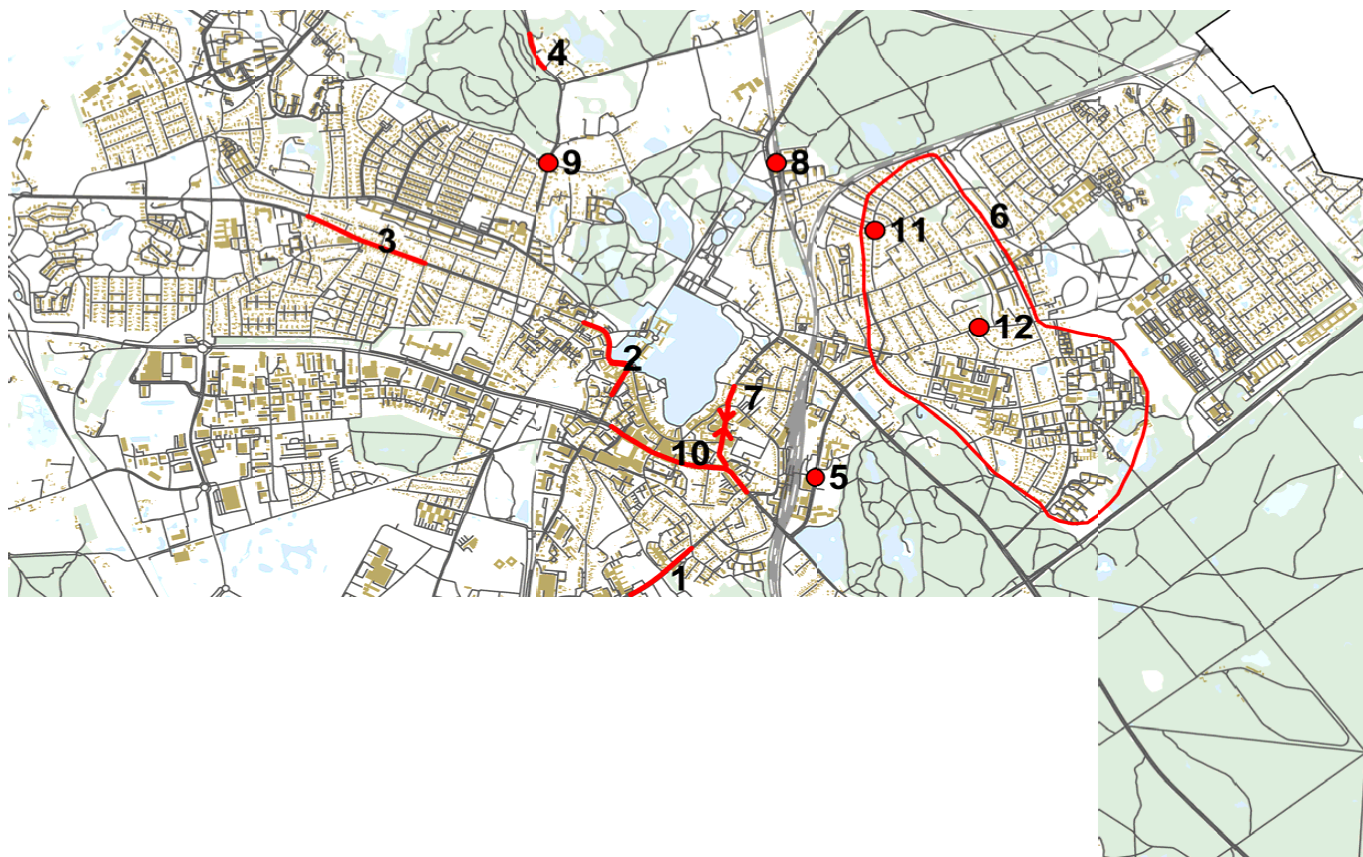
Usikkerheden går i begge retninger. Typisk vil nogle projekter blive dyrere, fordi der er forhold der ikke er bekendt på forhånd (fx forurenede jord eller behov for ekspropriation). Andre projekter vil vise sig, at blive billigere, hvis det viser sig muligt at gennemføre en billigere løsning end forudsat (fx nøjes med cykelbaner hvor der er regnet med cykelstier, eller opnå medfinansiering fra tilgrænsende projekter, eller statslige puljer).

En oversigt over de 62 projekter fremgår af tabellen. Det ses fx, at der er 29 projekter til samlet set omkring 35,6 mio. kr. der vurderes at have prioritet A, og at der samlet set er projekter for omkring 89 mio. kr.

Tema	Antal projekter				Samlet skønnet omkostning (1.000 kr)			
	A	B	C	Sum	A	B	C	Sum
Let gennemførlige projekter	12	0	0	12	1.325	-	-	1.325
Trafiksikkerhedsprojekter (TS)	4	3	1	8	1.150	5.575	200	6.925
Trafiksanerung af boligområder (TSAN)	1	1	6	8	1.000	1.500	3.500	6.000
Cykelstier (CYK)	5	3	4	12	20.000	13.500	11.000	44.500
Sikre stikrydsninger (SST)	3	0	7	10	900	-	1.000	1.900
Kapacitetsudbygning (KAP)	3	1	0	4	11.000	300	-	11.300
Andre tiltag (AT)	1	5	2	8	200	3.900	13.000	17.100
Sum	29	13	20	62	35.575	24.775	38.700	89.050

Figur 1: Oversigt over de projekter, der indgår i Trafikplanen, opdelt efter prioritet, hvor A har højest prioritet

De 12 let gennemførlige projekter (prioritet A)

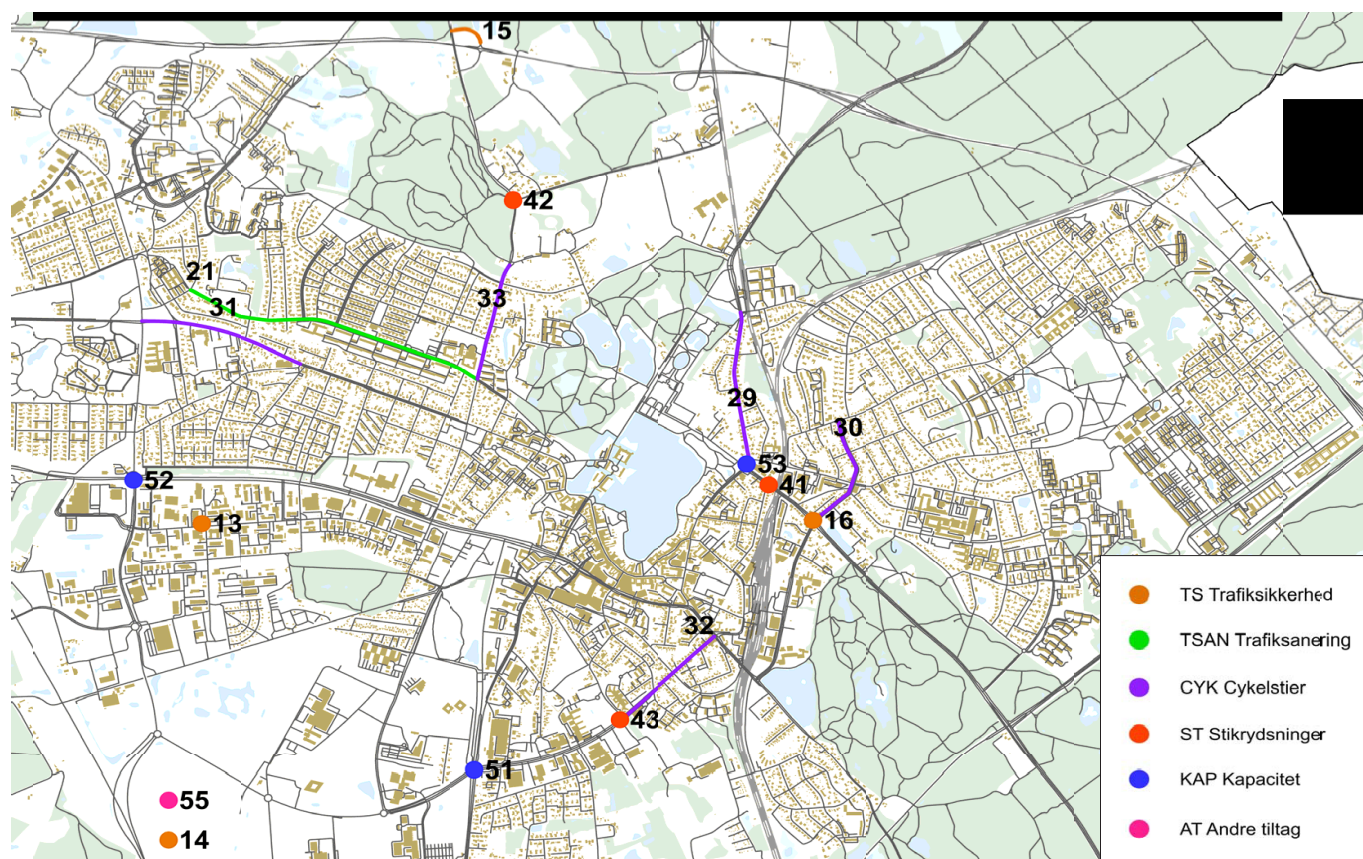


Figur 2: Kortet viser placeringen af de 12 Let gennemførlige projekter. I projektlisten i bilag findes nærmere information om de enkelte projekters indhold.

Projekt nr.	Ref. nr.	Stednavn
1	TS-6	Milnersvej ml. Godhåbsvej og Hotel Hillerød
2	TS-7	Frederiksværksgade fra Løngangsgade mod Slotsgade rundt langs med lille slotssø og Slingerupsgade fra Slotsforbropladsen til Markedspladsen
3	TS-8	Frederiksværksgade ml. Birgitte Gøyesvej og Tjørnevang
4	TS-9	Gadevangsvej nord for Frydenborgvej
5	TS-10	Carlsbergvej, stikrydsning ved stationen
6	TSAN-7	Den gamle del af Østbyen
7	CYK-3	Østergade/Helsingørsgade
8	AT-11	Slotspavillionen
9	ST-5	Selskovvej/Pilevej/Thurasvej
10	KAP-7	Centerlinjen
11	ST-14	Jespervej ved Elmegårdsalle
12	ST-16	Markskellet/Skansevej

TS: Trafiksikkerhed, TSAN: Trafiksnering CYK: Cykelstier, ST: Stikrydsninger, KAP: Kapacitet, AT: Andre tiltag

De 17 højest prioriterede projekter (prioritet A)



Figur 3: Kortet viser placeringen af de 17 højt prioriterede projekter. I projektlisten i bilag findes nærmere information om de enkelte projekters indhold.

Projekt nr.	Ref. nr.	Stednavn
13	TS-1	Gefionsvej/Vølundsvej
14	TS-12	Trafiksikkerhedsinspektion i hele kommunen
15	TS-11	Frakørselsrampen fra Isterødvejen øst til Gadevangsvej samt krydset
16	TS-3	Carlsbergvej/Tamsborgvej/Københavnsvej
21	TSAN-4	Hillerødholmsalle/Kirsebæralle
29	CYK-1	Holmegårdsvej
30	CYK-2	Tamsborgvej
31	CYK-6	Frederiksværksgade mellem Ullerød Brugs og Tulstrupvej
32	CYK-4	Milnersvej
33	CYK-15	Selskovvej
41	ST-12	Langesvej ved Københavnsvej
42	ST-4	Gadevangsvej ved Frydenborgvej
43	ST-9	Milnersvej
51	KAP-10	Milnersvej/Roskildevej/Peder Oxes Allé
52	KAP-11	Herredsvejen/Tulstrupvej/Egespurs Allé
53	KAP-1	Tikanten
55	AT-27	Tilgængelighedsplan

Fokusområder

Opdelingen af projekterne i de 6 temaer (cykelstier, kapacitet, sikkerhed mv.) afspejler en trafikfaglig opdeling, der er meget naturlig, men det enkelte projekt har ofte flere formål, og der kan være politiske eller faglige prioriteringer der går på tværs af denne opdeling. Det er der forsøgt rådet bud på i figur 8, hvor projektlisterne ses i forhold til 10 forskellige trafikale fokusområder.

Eksempelvis er der fokus på bymidten. Her er der både et politisk, men også et stærkt ønske blandt borgerne, om at der bliver taget hånd om fodgængere og cyklister samtidig med, at der sikres god adgang til butikkerne.

I tabellen på modsatte side er de politiske temaer og de 6 trafikfaglige temaer listet op. Her er der også henvisninger til de enkelte projekter som er uddybet i projektlisten bagest i rapporten.



Figur 4: Milnersvej/Søndre Jernbanevej/Hammersholtvej - høj trafikbelastning i myldertiden



Figur 5: Prinsens Vænge - manglende krydsning af vejen i stisystemet



Figur 6: Østergade- snævre forhold for cyklister og biler



Figur 7: Slangerupgade - styrket bymidten

Oversigt over fokusområder

Fokusområder	Projekter, der i så fald bør prioriteres	Projekt nr.
Let gennemførlige projekter	Projekter, der er udpeget som "Let gennemførlige", eventuelt suppleret med flere relativt billige sikrede stikrydsninger, sikkerhedsprojekter eller de planer og strategier, der er beskrevet under "Andre tiltag"	1-12
Trafiksikkerhed	De projekter, der er beskrevet under temaet om trafiksikkerhed, suppleret med midler til andre tiltag som en trafiksikkerhedsinspektion af vejnettet vil pege på (jf. projekt nr. 14) Suppleret med forslag 21 om trafiksanerung af Hillerødholmsallé og eventuelt nogle af sikrede stikrydsninger (projekt 41-50)	13-21 + 41-50
Tryghed	De projekter der er beskrevet under "Trafiksanerung af boligområder", der primært omhandler at hastighedsdæmpe lokalvejnettet. Her sker der heldigvis relativt få alvorlige trafikuheld, men beboere oplever ofte utryghed på egne eller deres børns vegne, selv hvis få køretøjer kører for stærkt.	21-28
Bedre forhold for cyklister og gående	De projekter, der er beskrevet under temaerne "Cykelstier" og "Sikrede stikrydsninger" men også udvalgte trafiksikkerhedsprojekter der skyldes uheld med lette trafikanter	29-40 41-50
Børn/ sikre skoleveje	Projekt nr. 3 om sikkerhed på Frederiksværksgade Projekt 21-29 om forbedringer i boligområder Projekt 31, 32 og 33 om cykelstier Projekt nr. 43, sikret stikrydsning på Milnersvej	3, 21-29 31-33 43
Større bilkapacitet på vejnettet	De projekter, der er beskrevet under "Kapacitetsudbygning" suppleret med trafiksikkerhedsprojektet i krydset Carlsbergvej/Københavnsvvej/Tamsborgvej	51-54 16
Bedre forhold for bevægelseshandicappede	Primært projekt nummer 55, der omhandler udarbejdelse af en Tilgængelighedsplan suppleret med midler til tiltag som planen vil udpege	55
Styrket bymidte	Et specielt udpluk af projekter fra de forskellige temaer, der omfatter følgende: Projekt nr. 7, 35 og 45 – om Østergade - Helsingørsgade Projekt nr. 10 om vejvisning uden om bymidten Projekt nr. 2 og 17 om vejen ned langs Lille Slotssø og Slangerupgade ved Markedspladsen Projekt nr. 19 om Mørk Skole krydset Projekt nr. 20 og 36 om Ndr. Jernbanevej Projekt nummer 55, tilgængelighedsplan Projekt nummer 57, parkeringsstrategi Projekt nummer 60 om stiforbindelser ml station og bymidten (Omlægning af gågaden indgår ikke)	7, 35,45 10 2,17 19 20, 36 55 57 60
Styrket kollektiv trafik	Projekt nummer 58 om styrket kollektiv trafik	58
Styrke de bæredygtige transportformer – færre biler	Projekt nr. 56 om udarbejdelse af en mobilitetsplan	56

Figur 8: Tabellen viser nogle af de politiske emner som planen også har fokus på udover de 6 trafikfaglige hovedtemaer. Mange af projekterne overlapper hinanden da flere af projekterne har flere formål.

Let gennemførlige projekter

På tværs af de 6 temaer er der udpeget 12 mindre og relativt billige projekter, der vurderes let at kunne gennemføres. Projekterne er samlet set vurderet til at koste i omegnen af 1,33 mio. kr. Projekterne har nummer 1-12 i projektlisten side 24.

De 12 projekter afhjælper en række mindre trafikikkerhedsmæssige problemer, vil betyde, at kommunen kommer et skridt længere med et par komplicerede problemer, tager aktion på et par konkrete borgerønsker og forbedrer vejvisningen. Der er kort sagt tale om enkle projekter der kan være med til at igangsætte trafikplanens realisering.

Kort fortalt omfatter projekterne følgende (for mere detaljerede oplysninger henvises til bilag bagerst her i hovedrapport og til baggrundsrapporten):

- 1/3** Trafikkerhedsmæssige tiltag på Milnersvej og på Frederiksværksgade, to steder, der er udpeget som "sorte strækninger" i kommunens trafikikkerhedsplan
- 4/5** Trafikkerhedsmæssige tiltag på Gadevangsvej og på Carlsbergvej. Overkommelige tiltag kan afhjælpe to åbenlyse trafikikkerhedsmæssige problemer
- 2/7** Udarbejde forslag og en detaljeret plan for to vanskelige strækninger i bymidten: Frederiksværksgade langs Lille Slotssø og Østergade/Helsingørgade
- 6** Udarbejde en trafik helhedsplan for den gamle del af Østbyen, som skaber overblik over konsekvenserne af hospitals flytningen til Favrholt, og dermed kan identificere uaf-

hængige trafikprojekter, der kan gennemføres nu, og andre, der bør afvente hospitalets ud-flytning

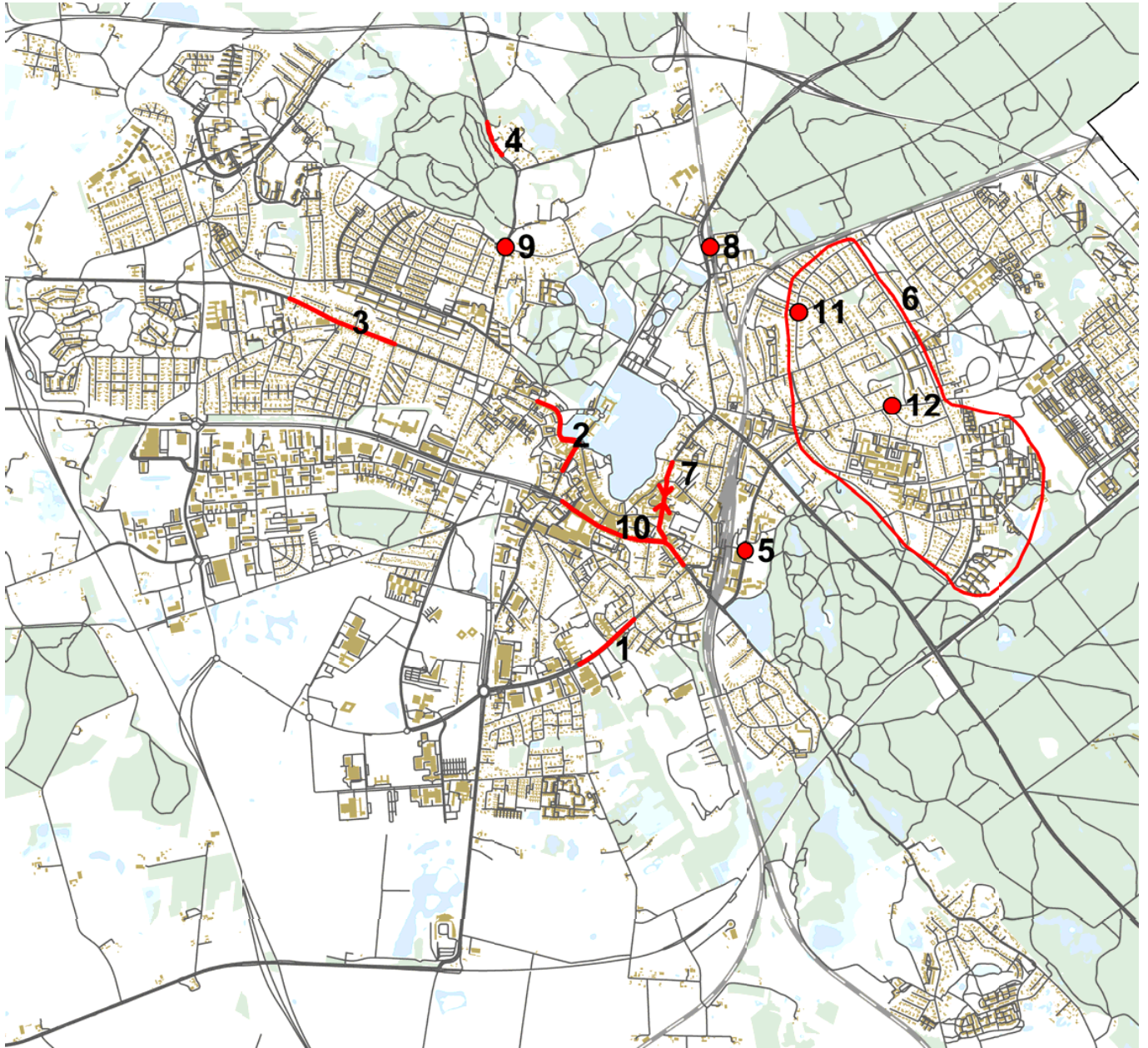
- 8** Etablere bedre (evt. som forsøg) parkeringsfaciliteter ved Slotspavillonens trinbræt, for at fremme Parkér og rejs, og fordi det er et borgerønske
- 9/11** Forbedre stikrydsninger på Jerpervej, **/12** på Selskovvej og ved Markskellet, fordi de ikke er optimale
- 10** Forbedre vejvisningen et par steder på det overordnede vejnet med henblik på at lede bilister uden om bymidten



Figur 9: Selskovvej/Frydenborgvej - manglende stikrydsning



Figur 10: Slotspavillonens trinbræt - manglende parkering



Figur 11: Oversigtskort over placeringen af de Let gennemførlige projekter. Projekttallene er uddybede i projektlisten s. 24

Trafiksikkerhedsprojekter - TS

Det er en uomgængelig forpligtigelse, at kommunen til stadighed arbejder på at forbedre trafiksikkerheden. Kommunen har i den forbindelse i 2013 fået udarbejdet en opdateret trafiksikkerhedsplan, hvor der er udpeget en række uheldsbelastede kryds og strækninger.

I denne plan er der taget afsæt i såkaldte sorte pletter og sorte strækninger, og suppleret med enkelte andre lokaliteter, der er fremkommet i processen.

Generelt set er antallet af trafikuheld reduceret i de seneste år på statsvejene i Hillerød Kommune, men ikke på kommunevejene. Derfor er der som en del af Trafikplanen udarbejdet et konkret forslag til at der foretages en trafiksikkerhedsinspektion af kommunevejnettet.

Der er flere af de uheldsbelastede lokaliteter, der også har andre problemer, fx kapacitetsproblemer, ønske om cykelstier mv. Afhjælpningen af disse andre problemer er indarbejdet i løsningsforslagene her i planen.

I Trafikplanen indgår der alt i alt 8 trafiksikkerhedsprojekter og den samlede omkostning er skønnet til 6,9 mio. kr. Fire af projekterne er vurderet til at have høj prioritet og bør derfor realiseres hurtigt. De er skønnet til samlet at koste omkring 1,1 mio. kr.

De fire andre projekter har fået en lavere prioritet, fordi de også har relation til andre igangværende eller prioriterede projekter (se projektlisten på side 25).

De fire højt prioriterede trafiksikkerhedsprojekter omfatter følgende (for mere detaljerede oplysninger henvises til bilag her i hovedrapport og til baggrundsrapporten):

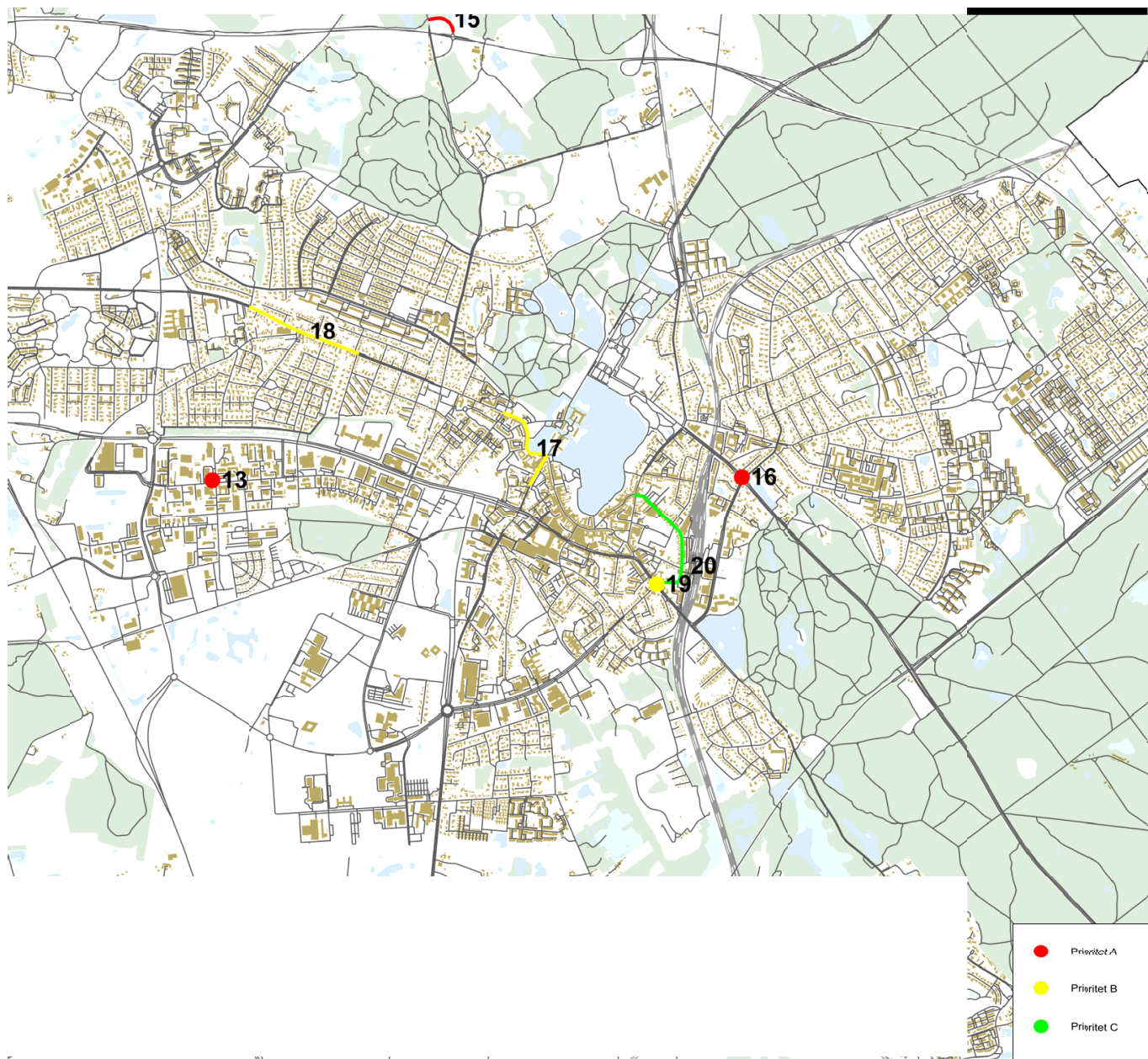
- 13** Ombygning af "sort kryds" i Industriområdet
- 14** Gennemførelse af trafiksikkerhedsinspektion af vejnettet
- 15** Forbedre forholdene i kryds på Gadevangsvej ved Isterødvejen
- 16** Udbygge krydset Carlsbergvej/Tamsborgvej/Købehavnsvej – også med henblik på bedre trafikafvikling

De fire øvrige projekter omfatter

- 2/17** Frederiksværksgade rundt langs Lille Slotssø (mv), hvor en problemafklaring er prioriteret
- 18** Yderligere tiltag på Frederiksværksgade (jf de let gennemførlige projekter)
- 19** Tiltag i Mørk Skole Krydset, der også indgår i signaloptimeringsprojektet
- 20** Tiltag på Nordre Jernbanevej, der også delvist indgår i stationsprojektet



Figur 12: Krydset Carlsbergvej/Købehavnsvej/Tamsborgvej



Figur 13: Oversigtskort over placeringen af Trafiksikkerhedsprojekter. Projekttallene er uddybede i projektlisten s. 25

Trafiksanering i boligområder - TSAN

Der er relativt få trafiksanerede strækninger i Hillerød og det er bemærkelsesværdigt, at der i Hillerød By ikke er større trafiksanerede boligområder, når man ser bort fra Sophienborgområdet, hvor trafikstrukturen er relativ ny (jf baggrundsrapporten). På dette punkt adskiller Hillerød sig markant fra mange andre sammenlignelige byer.

Der er i Trafikplanen udpeget 7 boligområder eller boligkvarterer, hvor det vurderes relevant at overveje at reducere de trafikale gener og forbedre trygheden gennem trafiksanering. Trafiksaneringen kan omfatte etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger, vejlukninger, ensretninger, sikrede stikrydsninger eller samlede hastighedszoner.

Ud over de 7 boligområder er der peget på behovet for en samlet trafiksanering og primært hastighedsdæmpning af Hillerødholmsalle og Kirsebæralle (projekt nr. 21).

Der er samlet set projekter for i omegnen af 6 mio. kr., men det er kun trafiksanering af Hillerødholmsalle-Kirsebæralle, der er vurderet til at have høj prioritet. Forbedring af denne strækning er skønnet til at koste 1 mio. kr.

De 7 boligområder omfatter (for mere detaljerede oplysninger henvises til bilag her i hovedrapporten og til baggrundsrapporten):

- 22** Den gamle del af Østbyen (hvor første fase indgår i de let gennemførlige projekter)
- 23** Området nord for Møllevej
- 24** Ålholmkvarteret
- 25** Selskovkvarteret
- 26** Området mellem Frederiksværksgade og Herredsvejen
- 27** Holmene
- 28** Prinsens Vænge området



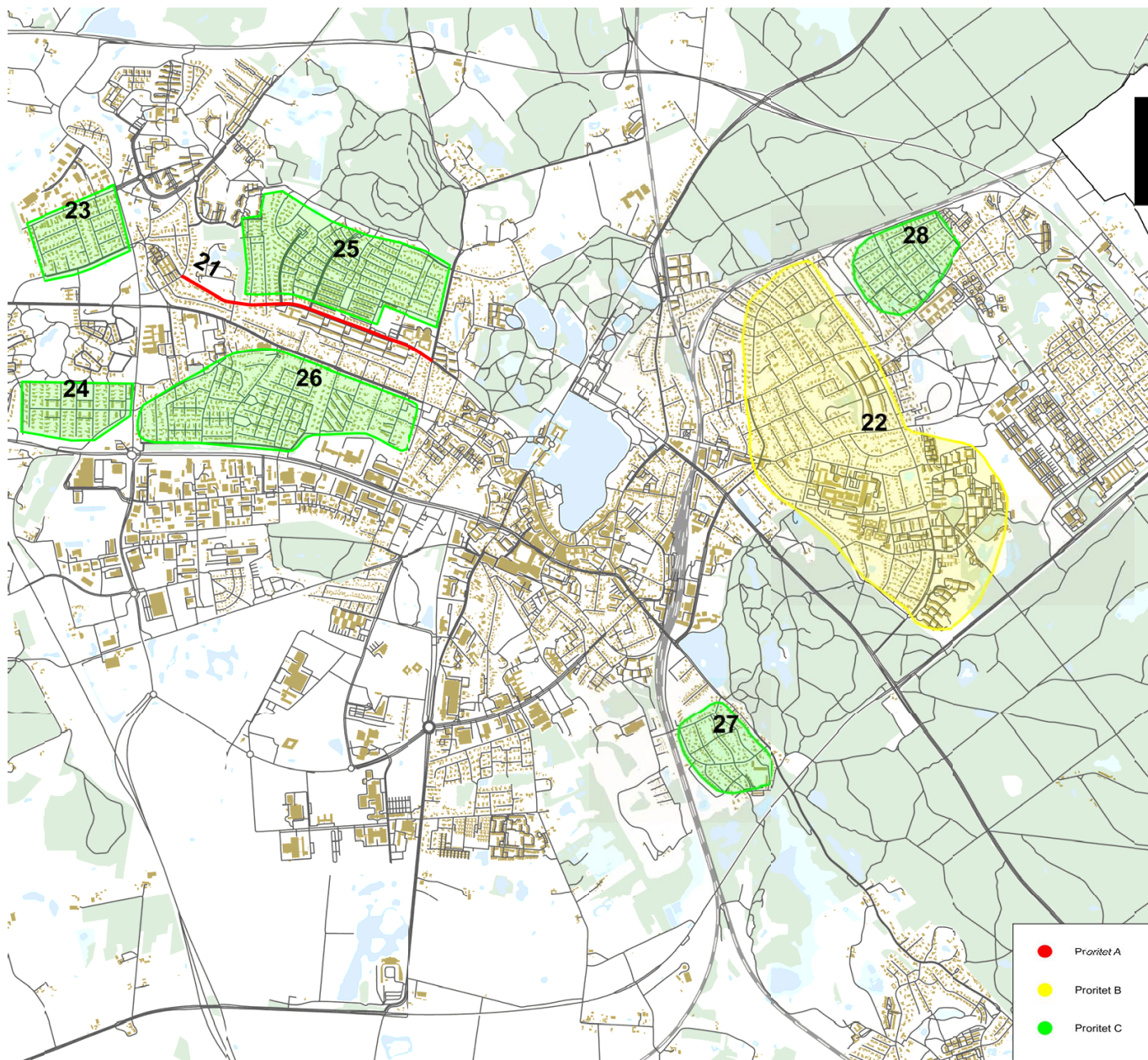
Figur 14: Østbyen



Figur 15: Holmene



Figur 16: Selskovkvarteret



Figur 17: Oversigtskort over placeringen af de Trafiksaneringsprojekter. Projekttallene er uddybede i projektlisten s. 26

Cykelstier - CYK

Hillerød Kommune har i de sidste mange år haft fokus på at forbedre forholdene for de lette trafikanter gennem anlæg af stier til de omkringliggende mindre byer i kommunen og gennem anlæg af cykelstier langs eksisterende trafikveje i selve Hillerød By. Indenfor de forgangne 10 år er der anlagt cykelstier langs dele af Frederiksværksgade og langs dele af Skansevej.

I forbindelse med planlægningen af Hillerød Storcenter indgår der anlæg af stier langs Frejasvej. Derfor er et forslag om stier langs Frejasvej ikke med i denne plan.

Der er dog fortsat mange vejstrækninger i Hillerød By, hvor der er behov for cykelstier. På nogle strækninger er det åbenlyst fordi der færdes mange lette trafikanter på veje med intensiv trafik og snævre forhold. Andre projekter udspringer af behovet for nye eller opgraderede stiforbindelser, fx gennem Præstevang eller mellem Stationen og Østbyen.

I Trafikplanen er der udpeget 12 projekter, hvoraf fem er vurderet til at have høj prioritet. Det drejer sig om:

- 29** Anlæg af cykelstier langs Holmegårdvej
- 30** Langs Tamsborgvej (i den ene side)
- 31** Frederiksværksgade (vest for Ullerød Brugs)
- 32** Milnersvej
- 33** Forbedring af cykelforhold på Selskovvej, fordi der er stioplægning i forvejen og cykelsti på en del af strækningen

Det er skønnet, at disse fire projekter til sammen koster omkring 18 mio. kr.

Der er tre projekter der er vurderet til at have middel prioritet. De er også vigtige men er af forskellige årsager prioriteret lavere.



Figur 18: Vølundsvej - usikker færdsel for cyklister

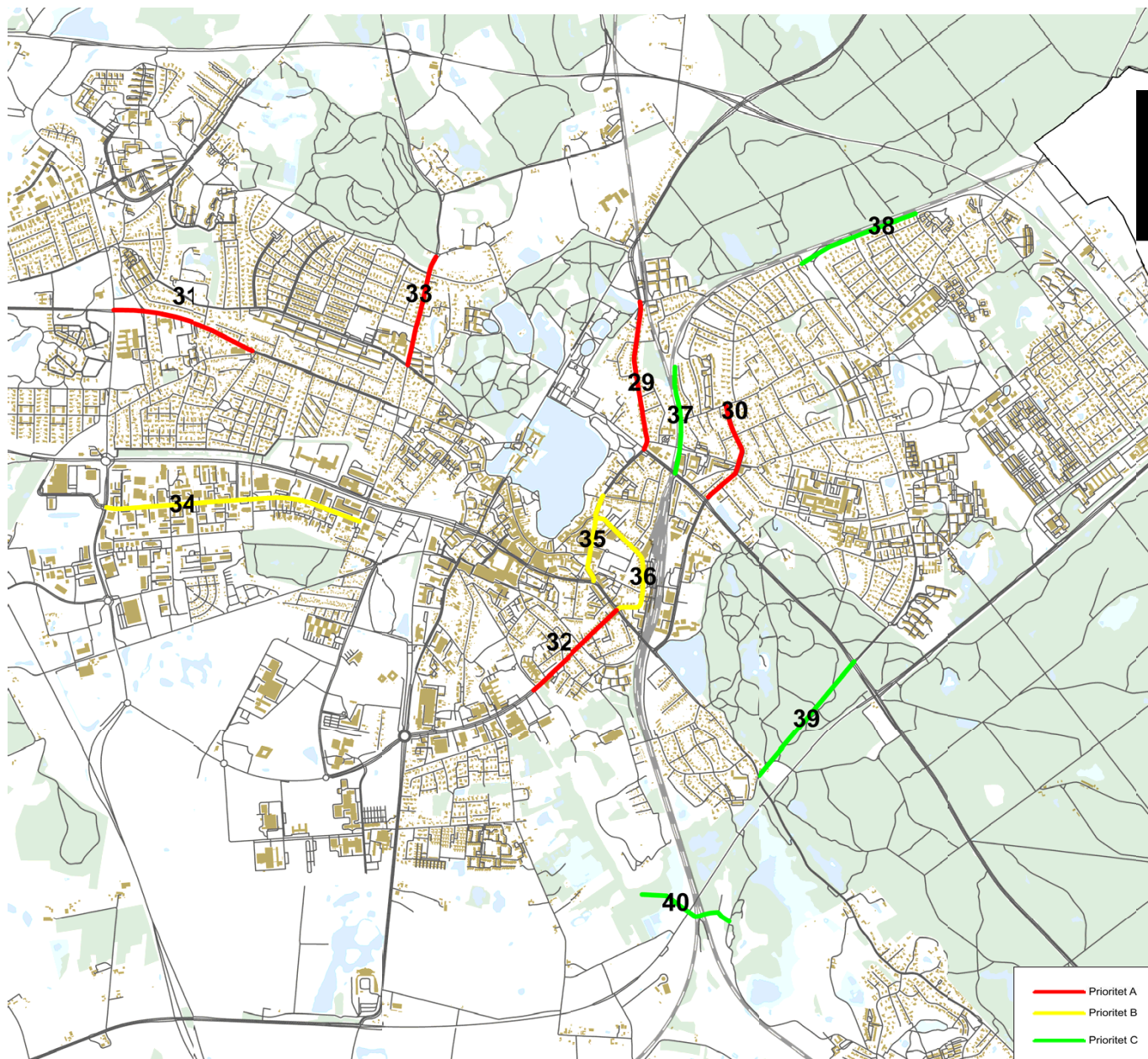
Det drejer sig om:

- 34** Cykelstier på Industrivænget og Vølundsvej, fordi der færdes færre cyklister end på de fem højt prioriterede strækninger
- 35** Bedre cykelforhold i Østergade-Helsingørgade, fordi det er anbefalet i første omgang at prioritere en samlet plan for den vanskelige vejstrækning
- 36** Cykelstier på Ndr. Jernbanevej og på Sdr. Jernbanevej fra Stationen til krydset ved mørk Skole, fordi der er cykelbaner på en del af strækninger og fordi projektet også skal ses i sammenhæng med det igangværende stationsprojekter

Endelig er der fire projekter, der alle er spændende og nyttige, men som ikke vurderes at være så vigtige som de øvrige 7. Det drejer sig om:

- 37** Ønsket om at forlænge den nuværende separate sti på østsiden af Hillerød Station der i dag er anlagt frem til Københavnsvej. Der er plads til at forlænge stier under Københavnsvej og Skansevej frem til Jespervej eller helt til stien langs banen ved Elmegårdskvarteret. Det er et spændende, men både et dyrt og vanskeligt projekt
- 38** Ønske om sti på en strækning af Prinsens Vænge, hvor de lette trafikanter har andre muligheder for rutevalg
- 39** Ønske om en bedre sti gennem Præstevang fra Skovleddet til Funkevej. Der er i dag en sti gennem skoven og projektet bør derfor afvente det reelle behov efter at hospitalet er flyttet til Favrholm. Til den tid kan der godt vise sig behov for bedre stiforbindelser mellem Østbyen og Favrholm
- 40** Ønske om en supercykelsti fra Allerød til Sygehuset, der både lokalitetsmæssigt ligger på kanten af Trafikplanens område og som forventes fremmet via Favrholm-/hospitals projektet

Cykelstier skal i øvrigt ses i sammenhæng med næste tema om sikrede stikrydsninger.



Figur 19: Oversigtskort over placeringen af Cykelstiprojekter. Projekttallene er uddybede i projektlisten s. 27

Stikrydsninger - ST

Veje udgør en barriere for de lette trafikanter. På lokalveje med begrænset trafik er det ofte ikke noget praktisk problem, men på veje med intensiv trafik og især hvis vejen er bred kan barrieren være afgørende for om fx børn kan færdes alene i trafikken.

I Hillerød By er det Herredsvejen der udgør den største barriere. Her kan man kun krydse vejen få steder. For at forbedre forholdene er der for et par år siden anlagt en ny stitunnel under Herredsvejen vest for Tulstrupvej som et led i at forbedre stiforbindelsen mellem Hillerød og Harløse.

Som oftest er det dog ikke muligt, nødvendigt eller økonomisk realistisk at anlægge broer eller tunneller til de lette trafikanter. I stedet kan krydsningsmulighederne forbedres ved at reducere bilisternes hastighed, forbedre oversigten, eller anlægge en midterhelle, således at vejen kan krydses i to tempi. Denne type af sikrede stikrydsninger er der løbende etableret i Hillerød gennem de sidste mange år, men der er fortsat mange lokaliteter, hvor der er behov for forbedringer.

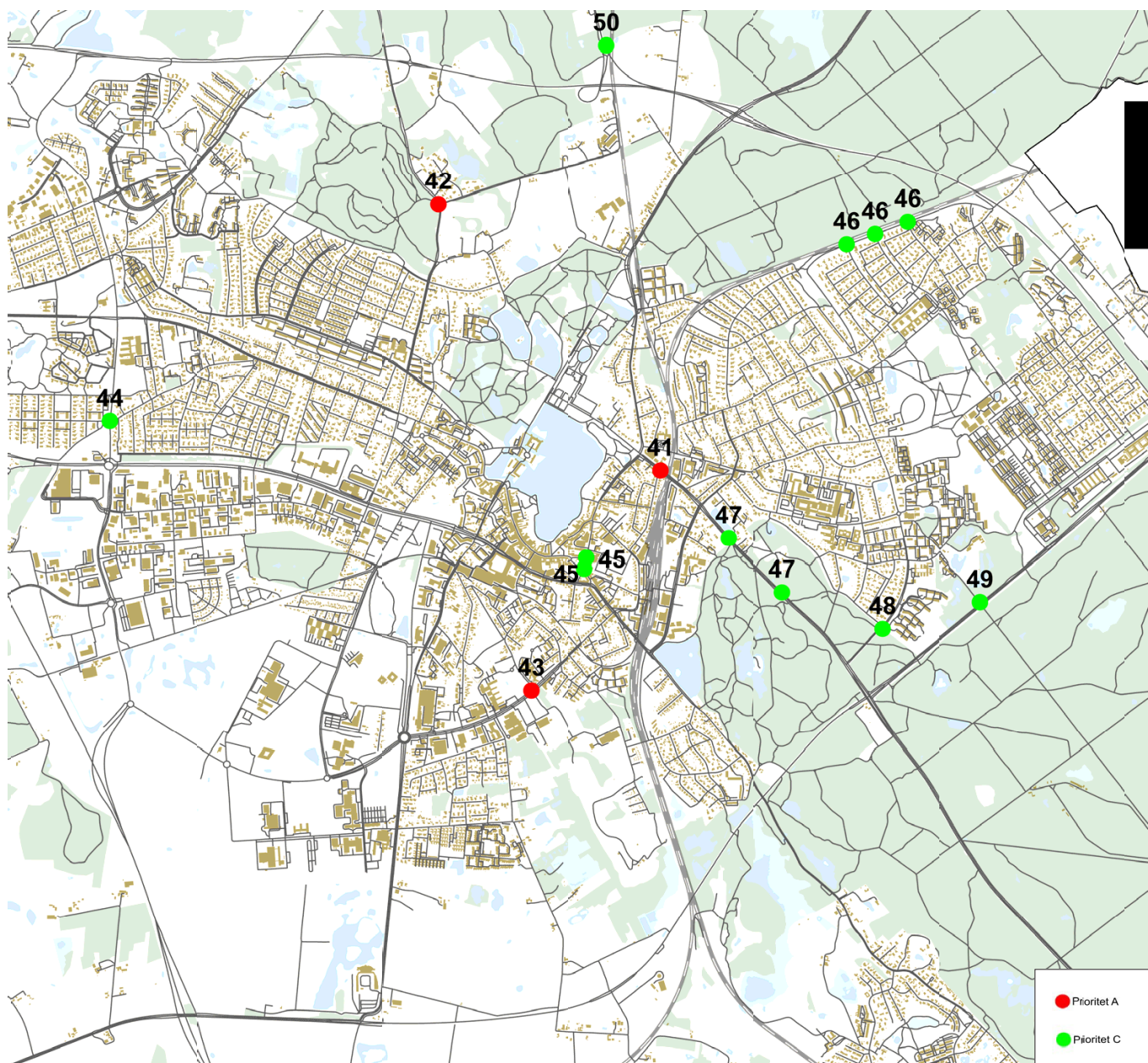
Ud fra en omfattende registrering og sortering er der udvalgt 10 lokaliteter, hvor krydsningsmulighederne for de lette trafikanter bør forbedres. Der er samlet set projekter for et par mio. kr., hvoraf 3 er vurderet til at være særligt vigtige fordi de også rummer trafik-sikkerhedsmæssige aspekter.

De tre projekter er:

- 41** Anlæg af et støttepunkt på Købehavnsvej i krydset ved Langesvej, hvor mange cyklister krydser på vej mod stationen
- 42** Bedre oversigtsforhold i krydset Gadevangsvej/Frydenborgvej, hvor mange skolebørn krydser
- 43** En bedre sikring af den uregulerede fodgængerovergang på Milnersvej, idet en fodgængerovergang på fri strækning kan forringe trafiksikkerheden ved at give de lette trafikanter falsk tryghed
- 44-50** De øvrige 7 projekter omfatter bedre krydsningsmuligheder på Tulstrupvej ved Ålholmparken, i Østergade, på Prinsens Vænge, på Københavnsvej øst for Carlsbergvej, på Skovleddet ved Ved Skovgærdet, på Overdrevsvejen ved den store skovparkeringsplads og på Helsingevej, lige nord for Isterødvejen. De sidste to projekter involverer Vejdirektoratet, da det er statsveje



Figur 20: Langesvej/Københavnsvej - usikker stikrydsning



Figur 21: Oversigtskort over placeringen af stikrydnings projekter. Projekttallene er uddybede i projektlisten s. 28

Kapacitetsforbedringer - KAP

Vejnettet i bymidten og mange af indfaldvejene er i dag belastet med biltrafik til kapacitetsgrænsen. Om morgenen er der lange køer på Fredensborgvejen og på Roskildevej, og trafikken ad Carlsbergvej og gennem Mørk Skole Krydset, og på Helsingørsgade og på Østergade er meget træg, og præget af kødannelser og ventetider.

Med de mange projekter der planlægges i Hillerød og ikke mindst opførelse af Hillerød Storcenter vil de trafikale forhold forværres.

Da mulighederne for kapacitetsudvidelser på vejnettet i bymidten er meget begrænsede, vil det medføre at de tidsperioder hvor vejnettet er fuldt udnyttet vil blive længere, og så må det forventes, at en stor del af trafikken presses ud på det omkringliggende overordnede vejnet (Vejtrekanten), hvor der er mulighed for at øge kapaciteten, fx ved at udbygge Hillerødmotorvejens Forlængelse til motorvej, udbygge Overdrevsvejen til 4 spor eller forlænge Overdrevsvejen mod nordøst. Det er alle statsveje, der administreres af Vejdirektoratet, og som derfor ikke indgår i Trafikplanen.

I forbindelse med opførelse af Hillerød Storcenter gennemføres en udbygning af vejnettet omkring centeret. Det medfører blandt andet en stor ombygning af krydsene Industrivænget/Frejasvej, der signalreguleres og krydset Herredsvejen/Frejasvej inklusive tilslutningerne på Frejasvej til "Netto" parkeringspladsen og tankstationen.

Der er herudover enkelte yderligere muligheder for at udvide kapaciteten i det eksisterende vejnet i Hillerød By. En del af disse er behandlet i baggrundsrapporten og frasorteret, mens 4 forslag indgår i Trafikplanen under dette tema.

Det drejer sig om:

- 51** Rundkørslen Milnersvej/Roskildevej/Peder Oxes Alle
- 52** Rundkørslen Tulstrupvej/Herredsvejen, der enten bør udbygges eller ændres til et signalanlæg
- 53** Tikanten udbygget med ekstra og forlængede opmarchspor

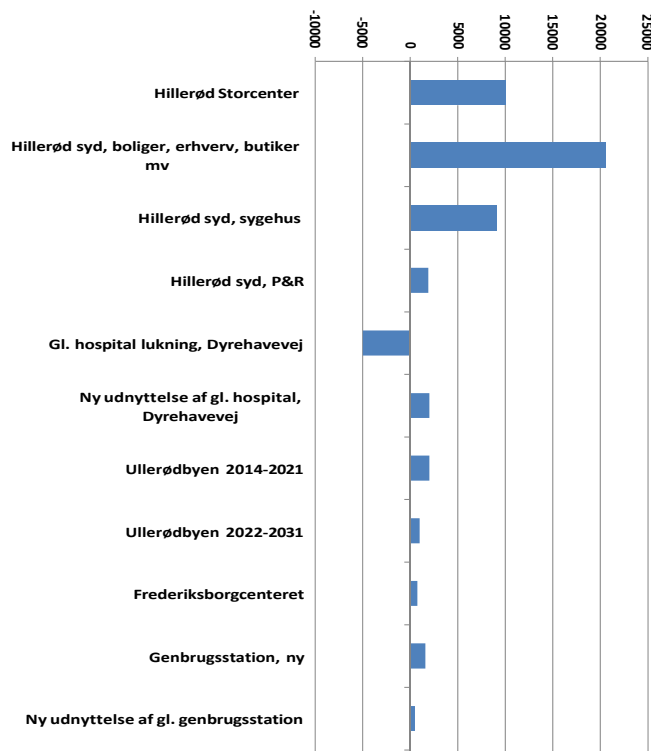
- 54** Nordstensvej - lidt forbedring kan opnås ved at forlænge svingbanen i Nordstensvej i krydset ved Slangerupgade

Samlet set projekter der groft er skønnet til at koste 11,3 mio. kr.

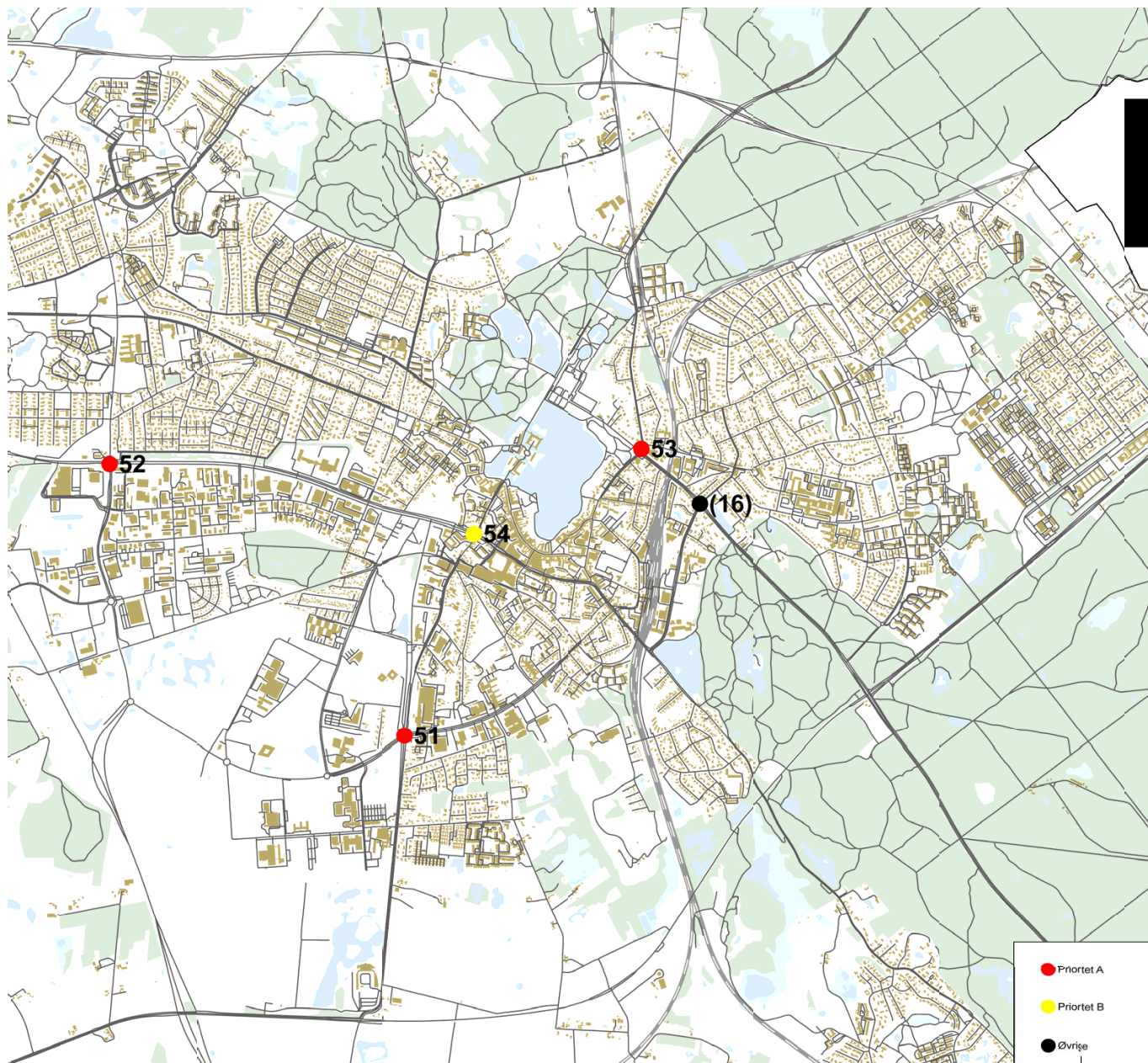
Herudover rummer trafiksikkerhedsprojektet i krydset Carlsbergvej/Tamsborgvej/Købehavnsvej også en udvidelse af kapaciteten (projekt nr. 16).

Det skal tilføjes, at der aktuelt arbejdes med et signaloptimeringsprojekt i en række af de centrale signalregulerede kryds i Hillerød Bymidte. Det har til formål at opdatere signalanlæggenes styring, hvorved, der erfaringsmæssigt kan opnås en mere glidende trafikafvikling, med mindre ventetid, især uden for myldretiderne.

Projektet har dog også til formål at skabe bedre fremkommelighed for bustrafikken og for beredskabet, hvilket må forventes, at reducere krydsenes kapacitet i forhold til biltrafikken. Dette projekt kan derfor vise sig at få væsentlig negativ betydning for biltrafikafviklingen i Hillerød By og bør derfor følges nøje, også efter det er gennemført.



Figur 22: Overblik over skønnet trafikmængde fra forskellige projekter i Hillerød, både fremtidige og nutidige, målt i års døgs trafik (ÅDT).



Figur 23: Oversigtskort over placeringen af Kapacitetsprojekter. Projekttallene er uddybede i projektlisten s. 29

Andre tiltag - AT

Det sidste tema rummer 8 projekter af forskellig karakter, men af stor betydning for den samlede trafikplan:

55 Det første projekt rummer forslag om, at udarbejde en tilgængelighedsplan for Hillerød By. Det er kommunens ønske, at fremme tilgængeligheden for alle i Hillerød. Dette gøres dels ved at indarbejde tilgængelighedshensyn i alle trafikprojekter og dels ved at få et overblik over behov og muligheden ved at udarbejde en specifik plan. Denne er vurderet til at koste i omegnen af 0,2 mio. kr.

Herudover er der fem projekter med middel prioritet som omhandler:

56 At styrke de bæredygtige transportformer, og på den måde medvirke til at begrænse biltrafikken. Det kan fx handle om bycykler, understøtte at virksomheder udarbejder bæredygtige transportpolitikker, at styre samkørsel, styrke aktiviteter på tværs af kommunens afdelinger med henblik på fx at få flere børn eller ældre til at cykle osv, osv. For at få et overblik over mulighederne, deres effekt og realiseringsmuligheder anbefales det, at kommunen udarbejder en separat mobilitetsplan. Denne er vurderet til at koste i omegnen af 0,3 mio. kr.

57 At udarbejde en parkeringsstrategi for bymidten, primært med henblik på mulighederne for at støtte udviklingen i bymidten gennem en målrettet parkeringsstrategi. Strategien skal dels forholde sig til forholdet mellem parkeringsudbud og parkeringsbehov, men

også til betydningen af eventuelle ændringer i den nuværende parkeringsafgift. Strategien er vurderet til at koste i omegnen af 0,3 mio. kr.

58 At støtte den kollektive trafik gennem bedre faciliteter stoppestedsfaciliteter, cykelparkering ved stationer, vejvisning og forbedre adgangsforholdene til stationer og stoppesteder. Det er meget svært at prissætte dette projekt, da det helt afhænger af ambitionsniveauet, men det er skønnet til ca. 3,0 mio. kr. Forslaget omfatter ikke muligheder for at etablere buslinjer, eller fx højere frekvens på eksisterende buslinjer. Det ligger ikke inde for rammerne af trafikplanen

59 Nærmere undersøgelse af hvordan Ringstierne kan realiseres omkring Hillerød. Ringstierne er et projekt som skal gøre det mere attraktivt for lette trafikanter, motionister mv. at bevæge sig af et sammenhængende stinet rundt om byen. Der er sat 0,1 mio. kr. af til nærmere undersøgelser

60 Herudover er der et enkelt projekt, vurderet til 0,2 mio. kr, der skal understøtte stiforbindelser mellem stationen og bymidten. Det har direkte tilknytning til projektet om at styrke bymidten.

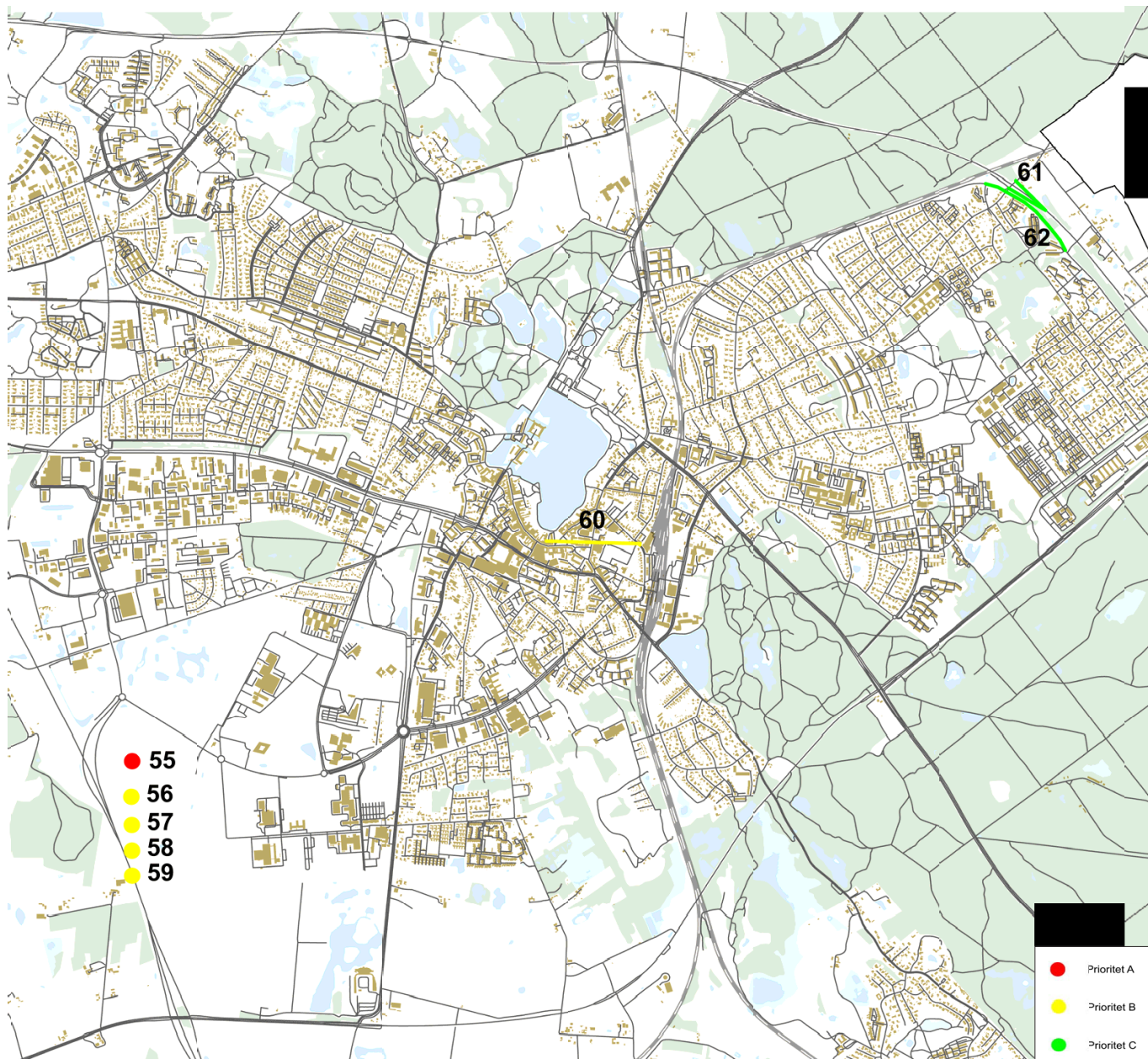
61/62 Og endelig er der to vejprojekter, der handler om at anlægge ramper ved Jespervej til Isterødvejen og anlægge en vej mellem Prinsens Vænge og Kongens Vænge Begge projekter er dyre (13,0 mio. kr) og vanskelige at realisere. De er derfor prioriteret lavt.



Figur 24: Højager - tilgængelighed for alle



Figur 25: Elmegårdsvej - usikker krydsning af Jespervej



Figur 26: Oversigtskort over placeringen af Andre projekter. Projekttallene er uddybede i projektlisten s. 30

Læsevejledning til projektlister

Læsevejledning til projektlisterne

Hvert projekt har et projektnummer, der bruges i trafikplanen. Der er også et referencenummer der henviser til baggrundsrapporten.

Der refereres også til en række igangværende projekter i Hillerød. De fremgår af figur 28.

Udover nummereringen af projekterne, er de også prioriteret, således at de projekter som har prioritet A er de vigtigste, B de næst vigtigste og C er de som har den laveste prioritet.

Det har resulteret i, at der er 17 vigtige projekter i Hillerød Kommune som har fået en høj prioritet. Herudover er der 12 let gennemførlige tiltag, hvor man får meget for pengene. Begge er vist på figur 2 og 3 s. 5.

Du kan læse mere om de enkelte projekter ved at slå op i prioriteringslisterne på de efterfølgende sider.

Nr	Lokalitet	Referencenummer Problem	Løsningsforslag	Relationer	Skønnet pris (1000 kr.)	Prioritet
1	Milnersvej ml. Godthåbsvej og Hotel Hillerød	(TS-6) Strækningen er udpeget som sort strækning i kommunens trafikikkerhedsplan	Cykel-/fodgængersymboler ved sideveje "Din fart" tavler to udvalgte steder	Multihalprojektet Se også projekt 43	200	A

Projektnummer der bruges i trafikplanen

Reference nummer der henviser til baggrundsrapporten

Henvisning til igangværende projekt

Figur 27: Sådan er projektnumre og henvisning til baggrundsrapport og igangværende projekter vist i projektlisterne på de efterfølgende sider.

Projekt	Beskrivelse
Signaloptimeringsprojekt	Et igangværende projekt, hvor signalstyringen i 13 kryds i midtbyen moderniseres, og hvor der indarbejdes aktiv busprioritering og prioritering af udrykningskøretøjer.
Stationsprojektet	Et igangværende planlægningsprojekt, hvor Hillerød Kommune i samarbejde med DSB, lokalbanen og Bane Danmark arbejder på en plan til renovering af stationsområdet. Det forventes, at projektet også i et vist omfang vil omfatte vejforpladsen og Jernbanevej forbi stationen.
Nyt Sundhedscenter	Handler om planer for udbygningen af Frederiksborgcenteret med et sundhedshus og en multihal.
Bymidteprojektet	Et igangværende projekt hvor der arbejdes på at styrke Hillerød kommercielle bymidte, bl.a. for at modvirke negative konsekvenser af Hillerød Storcenter.
Hillerød Storcenter	I forbindelse med opførelse af Hillerød Storcenter på Munkeengen gennemføres en række infrastrukturelle tiltag der omfatter: <ul style="list-style-type: none"> • En ny vejforbindelse mellem Frejasvej, via en rundkørsel ved Trollesminde Alle til Roskildevej • Signalregulering af krydset Industrivænget/Frejasvej • Udbygning af krydset Herredsvejen/Frejasvej inklusive adgangsvej til fx Netto • Anlæg af cykelstier på Frejasvej • Muligvis etablering af tunneller under Frejasvej og/eller Herredsvejen.
Favrholmprojektet og Hospitalsprojektet	De igangværende planer om nyt hospital og byudvikling i Favrholmområdet.
Campusområdet	Den igangværende byudvikling, ikke mindst med uddannelsesinstitutioner langs Carlsbergvej
Vejdirektoratet (VD)	Anføres, når det pågældende projekt helt eller delvist sker på en statsvej, der administreres af Vejdirektoratet

Figur 28: Oversigt over igangværende projekter i Hillerød Kommune

0. Let gennemførlige projekter

Nr	Lokalitet	Referencenummer Problem	Løsningsforslag	Relationer	Skønnet pris (1000 kr.)	Prioritet
1	Milnersvej ml. Godthåbsvej og Hotel Hillerød	(TS-6) Strækningen er udpeget som sort strækning i kommunens trafikikkerhedsplan	Cykel-/fodgængersymboler ved sideveje "Din fart" tavler to udvalgte steder	Multihalprojektet Se også projekt 43	200	A
2	Frederiksværksgade fra Løngangsgade mod øst, Slotsgade rundt langs med Lille Slotssø og Slangerupsgade fra Slotsbroforpladsen til Markedsstræde	(TS-7) Strækningen er udpeget som sort strækning i kommunens trafikikkerhedsplan. Der er et generelt ønske om at forbedre det trafikale miljø og visuelle udtryk på strækningen rundt langs med lille Slotssø.	Gennemføres første fase med detaljeret problemafklaring og udarbejdelse af forslag	Måske bymidteprojektet Se også projekt 17 under Trafikikkerhedsprojekter	250	A
3	Frederiksværksgade mellem Birgitte Gøyesvej og Tjørnevang	(TS-8) Strækningen er udpeget som sort strækning i kommunens trafikikkerhedsplan.	Cykelsymbol og forstærket afstribring ved sideveje samt rumleeffekt inden cykelsti.	Se også projekt 18 under Trafikikkerhedsprojekter	50	A
4	Gadevangsvej nord for Frydenborgvej	(TS-9) Der er lavtliggende grøfter med stejl skrænt langs vejen.	Opsætte autoværn	-	100	A
5	Carlsbergvej, stikrydsning ved stationen	(TS-10) Manglende belysningen.	Mere lys	-	75	A
6	Den gamle del af Østbyen	(TSAN-7) Bydel med mange veje med gennemkørende trafik Der er et borgerønske om at trafiksanere Elmegårds Allé. De fysiske løsninger kan omfatte hastighedsdæmpende foranstaltninger, vejlukninger, ensretninger og hastighedszoner.	Gennemføre første fase med udarbejdelse af en trafikal helhedsplan for Østbyen.	-	100	A
7	Østergade-Helsingørsgade	(CYK-3) Der er snævre forhold og behov for forbedringer for cyklister i Østergade og den nedre del af Helsingørsgade. Trafikikkerhedsprojekt TS-4 indgår også i dette projekt.	Gennemføre en detaljeret stræknings- og problemanalyse.	Se også projekt 35 under Cykelstier	150	A
8	Slotspavillonen trinbræt	(AT-11) Der er et borgerønske om at etablere bedre parkering ved Slotspavillonen trinbræt.	Anlægge en lille grusparkeringsplads	-	150	A
9	Selskovvej/Pilevej/-Thurasvej	(ST-5) Der er en eksisterende sikret stikrydsning som ønskes forstærket.	Anlæg af en midterhelle således at krydsning af Selskovvej kan ske i to tempi	-	100	A
10	Centerlinjen	(KAP-7) Der er generelt kapacitetsproblemer på Centerlinjen og primært på Hostrupsvej og på Nordstensvej i myldretiden. En lille forbedring kan måske opnås ved at opsætte vejvisning i krydset Københavnsvej/Overdrevsvejen mhp at lede trafikken fra Kongevejen og Isterødvejen udenom Midtbyen og i stedet via Overdrevsvejen og Roskildevej, samt på Fredensborgvejen, således at trafikken ledes via Isterødvejen og Selskovvej	Vejvisning	Signal-optimeringsprojekt	50	A
11	Jespervej ved Elmegårdsalle	(ST-14) Det er utrygt specielt for børn, at krydse Jespervej ved Elmegårdsalle. Krydsningen indgår som en skolevej mod Johannesskolen og Kontiki Skolen	Justere eller ændre foranstaltningen	-	50	A
12	Markskellet/Skansevej	(ST-16) Det er utrygt at krydse Skansevej ved Markskellet	Anlæg af en sideheller, således at cyklister kan komme lidt længere frem og dermed få bedre oversigt.	-	50	A

1. Trafiksikkerhedsprojekter - TS

Nr	Lokalitet	Referencenummer Problem	Løsningsforslag	Relationer	Skønnet pris 1000 kr.	Prioritering
13	Gefionsvej/ Vølundsvej	(TS-1) Krydset er udpeget som sort plet i kommunens trafikikkerhedsplan	Forstærket markering af vigepligter på kørebanen Helle på sidevejene og breddeudvidelse		250	A Det er et overkommeligt projekt, der forbedre trafikikkerheden
14	Hele kommunen	(TS-12) For mange uheld på det kommunale vejnet	Gennemføre en trafikikkerhedsinspektion samt udarbejde aktionsplan for bedre trafikikkerhed		300	A Det er vitalt at opnå mere viden om vejnettets trafikikkerhedsniveau såfremt antallet af uheld skal reduceres
15	Frakørselsrampen fra Isterødvejen øst til Gadevangsvej samt krydset	(TS-11) Kort decelerationsstrækning, skarpt sving og dårlig oversigt. Frakørselsporet bør forlænges, svinget eventuelt udføres med større radius og oversigten bør forbedres vha fremrykket vigelinje eller lign. Da Isterødvejen er en statsvej skal væsentlige dele af projektet udføres af Vejdirektoratet. I trafikplanen indgår derfor kun dialogen med Vejdirektoratet.	Forbedre oversigten ved Gadevangsvej Dialog med Vejdirektoratet	Delvist et Vejdirektoratsprojekt	100	A Det er et overkommeligt projekt, der forbedre trafikikkerheden.
16	Carlsbergvej/ Tamsborgvej/ Københavnsvvej	(TS-3) Krydset er udpeget som sort plet i kommunens trafikikkerhedsplan. Krydset har endvidere kapacitetsproblemer. Se 53 (KAP-2)	Etablere en højresvingsbane i Carlsbergvej, og/eller separat cyklistsignal, Justere afmærkningen, bl.a. højresvingsbanen fra øst.	Se KAP-2	500	A Det er et projekt der både forbedrer trafikikkerhed og kapacitet
17	Frederiksværks gade fra Løngangsgade mod øst, Slotsgade rundt langs med Lille Slotssø og Slangerupsgade fra Slotsbroforpladsen til Markedsstræde	(TS-7) Strækningen er udpeget som sort strækning i kommunens trafikikkerhedsplan. Der er et generelt ønske om at forbedre det trafikale miljø og visuelle udtryk på strækningen rundt langs med lille Slotssø. Der er foreslået: Cykelstribes langs Frederiksværksgade samt Slotsgade Ensretning af ind- og udkørsel til Markedspladsens p-plads Evt. ensretning af Frederiksværksgade/-Slotsgade. CYK-7 Projektet med ønske om cykelstier på strækningen indgår i dette projekt.	Ombygning af strækningen. ST-8. ønsket om bedre krydsningsforhold for lette trafikanter på Slotsbroforpladsen indgår i dette projekt	Måske bymidteprojektet Se også projekt 2 under de Let Gennemførlige Projekter	5000	B Problemafklang er prioriteret højt, og fordi projektet også kan fremmes via bymidteprojektet.
18	Frederiksværks gade mellem Birgitte Gøyesvej og Tjørnevang	(TS-8) Strækningen er udpeget som sort strækning i kommunens trafikikkerhedsplan.	Sammenhængende 40 km/t zone samt udvidelse af røde felter og rumleeffekt 4 steder på strækningen.	Se også projekt 2 under de Let Gennemførlige Projekter	500	B Nogle tiltag er højt prioriteret under Let Gennemførlige Projekter.
19	Mørk Skole krydset	(TS-2) Krydset er udpeget som sort plet i kommunens trafikikkerhedsplan. KAP-6 Krydset har endvidere kapacitetsproblemer. Afhjælpning indgår i dette projekt. Der er også stillet forslag om etablering af gangbro nord syd, direkte ind i Mørk Skole. Denne ide er stadig aktuell men indgår ikke i prisoverslag	Yderligere signaltekniske justeringer ud over de ting der ændres i signaloptimeringsprojektet. Mindre geometriske ændringer. Om muligt justere skolepatruljens retningslinjer.	Se KAP-6 Signaloptimeringsprojekt	75	B Krydset indgår i signaloptimeringsprojektet
20	Nordre Jernbanevej og Sdr. Jernbanevej fra Østergade til Mørk Skole Krydset	(TS-5) Strækningen er udpeget som sort plet i kommunens trafikikkerhedsplan.	I trafikikkerhedsplanen foreslås 2 løsninger: Forbedring/udvidelse af "kiss & ride" forhold Tilpasning af geometri ved busstop	Stationsprojektet Se også ST-11	200	C Strækningen også indgår i stationsprojekt

2. Trafiksanering i boligområder - TSAN

Nr	Lokalitet	Referencenummer Problem	Løsningsforslag	Relationer	Skønnet pris 1000 kr.	Prioritering
21	Hillerødholmsalle- Kirsebærølle	(TSAN-4) Lang relativ retlinet trafikvej, der indbyder til høj hastighed, hvor der er sket uheld, og hvor det er utrygt at færdes på langs og på tværs af vejen	Hastighedsdæmpning med en række enkeltforanstaltninger i form af bump, hævede flader eller forsætninger. Projektet ST-3 om sikre stikrydsninger på Hillerødholms Allé indgår i dette projekt	Se også projekt 25	1.000	A Strækningen er en central barriere i kvarteret
22	Den gamle del af Østbyen	(TSAN-7) Bydel med mange veje med gennemkørende trafik Der er et borgerønske om at trafiksanere Elmegårds Allé. De fysiske løsninger kan omfatte hastighedsdæmpende foranstaltninger, vejlukninger, ensretninger og hastighedszoner.	Gennemføre en trafiksanering af den gamle del af Østbyen	Se også projekt 6 under de Let Gennemførlige Projekter	1.500	B Udarbejdelse af en helhedsplan er prioriteret højt og fordi projektet også har relation til hospitalets udflytning.
23	Boligområdet nord for Møllevej	(TSAN-1) Klassisk parcelhusområde med retlinede boligveje.	Hastighedszone/(er)	-	500	C Der primært er tale om et tryghedsprojekt
24	Ålholmkvarteret	(TSAN-2) Klassisk parcelhusområde med retlinede boligveje.	Hastighedszone/(er)	-	500	C Der primært er tale om et tryghedsprojekt
25	Selskovkvarteret	(TSAN-3) Klassisk parcelhusområde med mange retlinede boligveje. Området består reelt af flere delområder som kan behandles separat	Hastighedszone/(er)	Se også projekt 21	750	C Der primært er tale om et tryghedsprojekt
26	Boligområdet mellem Frederiksværksgade og Herredsvejen, og mellem Ullerødvej og Frejasvej	(TSAN-5) Klassisk parcelhusområde (dog med enkelte rækkehusbebyggelser) med mange retlinede boligveje. Området består reelt af flere delområder som kan behandles separat	Hastighedszone/(er)		750	C Der primært er tale om et tryghedsprojekt
27	Holmene	(TSAN-6) Ældre parcelhusområde med enkelte etageejendomme og med relativt lange boligveje.	Hastighedszone/(er)		500	C Der primært er tale om et tryghedsprojekt
28	Prinsens Vænge området	(TSAN-8) Nyere parcelhusområde med mange retlinede boligveje. Området består af to delområder som kan behandles separat.	Hastighedszone/(er)		500	C Der primært er tale om et tryghedsprojekt

3. Cykelstier - CYK

Nr	Lokalitet	Referencenummer Problem	Løsningsforslag	Relationer	Skønnet pris 1000 kr.	Prioritering
29	Holmegårdvej	(CYK-1)	Anlæg af cykelstier.		7.500	A Pga. åbenlyst behov for cykelstier
30	Tamsborgvej	(CYK-2)	Anlæg af cykelstier i den vestlige side i stil med de nuværende		2.000	A Pga. åbenlyst behov for cykelstier
31	Frederiksværks- gade mellem Ullerød Brugs og Tulstrupvej.	(CYK-6) Der er ønske om cykelstier på strækningen. Der er brede cykelbaner i dag.	Anlæg af cykelstier.	-	4.500	A Pga. åbenlyst behov for cykelstier
32	Milnersvej	(CYK-4)	Anlæg af cykelstier	Se CYK-9	4.000	A Pga. åbenlyst behov for cykelstier
33	Selskovvej	(CYK-15) Der er ønske om cykelstier på strækningen	Opgradering af cykelstier		3.000	A
34	Industrivænget- Vølundsvej	(CYK-8) Der er ønske om cykelstier på strækningen	Omprofilering af strækningen, således at parkeringen fjernes og der i stedet anlægges cykelstier, fortovej og kanalisering efter behov.	-	8.500	B Der er åbenlyst behov for cykelstier, men strækningen er ikke en skolevej og antallet af cyklister er mindre end de projekter, der har A prioritet.
35	Østergade- Helsingørgade	(CYK-3) Ønske om bedre forhold for cyklister	Indrette strækningen med større fokus på cyklister. Trafiksikkerhedsprojekt TS-4 indgår også i dette projekt.	Se også projekt 7 under Let gennemførlige projekter	2.000	B Fordi en problemafklaring har A prioritet
36	Jernbanevej ml. Østergade/Helsing ørgade og Mørk Skole krydset	(CYK-10) Forslag til cykelstier indgår i kommunens stiplan ST-11, projektet der rummer en sikret stikrydsning i krydset Langesvej/Ndr. Jernbanevej indgår i dette projekt	Anlæg af cykelstier	Se også TS-4	3.000	B Der er åbenlyst behov for cykelstier, men der er cykelbaner.
37	Langs banen fra Københavnsvej til Elmegårdskvarteret	(CYK-5) De nuværende problemer for den lette trafik mellem Østbyen og station kan forbedres betydeligt ved at anlægge en sti langs banen fra Mathildeparken til den eksisterende sti langs Elmegårdskvarteret	Anlæg af en separat sti	-	6.000	C Projektet er meget dyrt
38	Prinsens Vænge	(CYK-11) Der er behov for en sti på en strækning af den øst-vestgående del af Prinsens Vænge	Anlæg af cykelbaner i kombination med sikrede stikrydsninger.	Se også projekt 46	3.000	C De lette trafikanter har andre rutevalg
39	Præstevang	(CYK-12) Der er borgerønske om en stiftorbindelse mellem krydset Skovleddet/Købehavnsvej og Funkevej	-	-	2.000	C Der er en sti gennem Præstevang skoven
40	Fra Favholm mod syd	(CYK-14) Der er planer om en supercykelsti fra Allerød til Hillerød, der også skal betjene det kommende sygehus på Favholm.	-		1.000	C Projektet forventes gennemført som en del af Favholm/hospitalsprojektet

4. Stikrydsninger - ST

Nr	Lokalitet	Referencenummer Problem	Løsningsforslag	Relationer	Skønnet pris 1000 kr.	Prioritering
41	Langesvej ved Københavnsvej	(ST-12) Det er et utrygt kryds for de lette trafikanter. Der er en borger der foreslår at krydset signalreguleres	Anlæg af støttepunkter	-	200	A Behovet er åbenlyst, og det er et meget oplagt projekt til en overkommelig pris
42	Gadevangsvej ved Frydenborgvej	(ST-4) Der er ingen anlæg for lette trafikanter, der skal krydse vejen. Det er en skolevej og oversigten er dårlig	Anlæg af en sikret stikrydsning eller sænkning af den dobbeltrettede cykelsti langs Gadevangsvej på en kort strækning, idet dette vil forbedre oversigtsforholdene.	-	500	A Der er stort behov, fordi projektet vil forbedre trafiksikkerheden og der er tale om en skolevej
43	Milnersvej	(ST-9) Det er utrygt for cyklister at krydse Milnersvej ved Godthåbsvej og det kan give falsk tryghed at krydse Milnersvej i den uregulerede fodgængerovergang øst for Frederiksborgcenteret.	Etablere sikrede stikrydsninger i form af enkeltforanstaltninger (midterheller) eller lade projektet indgå som en del af TS-6	Se TS-6	200	A Projektet vil forbedre trafiksikkerheden og trygheden
44	Tulstrupvej ved Ålholmparken	(ST-2) Der er ingen anlæg for lette trafikanter, der skal krydse vejen	Anlæg af en sikret stikrydsning.	-	200	C De lette trafikanter kan benytte en nærliggende tunnel
45	Østergade	(ST-10) Der er to fodgængerovergange på fri strækning i Østergade. Det medfører falsk tryghed.	Det nordlige fodgængerfelt bør flyttes op til signalet og det bør vurderes om det sydlige kan forbedres ved at indsnævre udkørslen fra Østergade vest til et spor	Relation til Svendsen Møbler projekt	200	C Fordi projektet forventes gennemført i forbindelse med udvikling af Svendsen Møbler butikken
46	Prinsens Vænge ved Postmosen, Højager og Birkehaven	(ST-13) Det er utrygt at krydse Pinsens Vænge ved de tre adgangsveje	Anlæg af midterheller som støttepunkter	Se også projekt 38	400	C Der er tale om uformelle krydsningspunkter
47	Københavnsvej	(ST-17) Det er utrygt at krydse Københavnsvej	Anlæg af midterheller	-	150	C De lette trafikanter kan benytte en nærliggende tunnel
48	Skovleddet ved Ved Skovgærdet	(ST-18) Det er utrygt at krydse Skovleddet lige syd for Ved Skovgærdet	Forlænge en midterheller og eventuelt opstramme vejsiderne	-	50	C Der er kun tale om ret få lette trafikanter.
49	Overdrevsvejen ved P-plads	(ST-19) Det er utrygt at krydse overdrevsvejen	Anlægge en sikret stikrydsning i form af en midterhelle	-	-	C Der er tale om et projekt, der skal gennemføres af Vejdirektoratet
50	Helsingevej lige nord for Isterødvejen	(ST-7) Der er ingen anlæg for lette trafikanter, der skal køresporet i sydlig retning	Om muligt en markering af krydsningsområdet. En mulighed vil være detektering af de lette trafikanter og dynamisk advarsel til bilisterne om krydsende lette trafikanter	-	-	C Der er tale om et projekt, der skal gennemføres af Vejdirektoratet

5. Kapacitet - KAP

Nr	Lokalitet	Reference Problem	Løsningsforslag	Relationer	Skønnet pris 1000 kr.	Prioritering
51	Milnersvej/ Roskildevej/ Peder Oxes Allé	(KAP-10) Rundkørslen er i dag overbelastet i myldretiden, hvor der ofte er lang kø ud ad Roskildevej mod syd.	Udbygge rundkørslen eller eventuelt ombygge den til et signalanlæg med større kapacitet	-	4.000	A Fordi der er kapacitetsproblemer som forventes forværret som følge af bl.a. Hillerød Storcenter
52	Herredsvejen/ Tulstrupvej/ Egespurs Allé	(KAP-11) Rundkørslen var tidligere overbelastet, har i en periode generelt afviklet trafikken acceptabelt, men der opleves nu igen kapacitetsproblemer, der vil blive væsentligt forværret når Storcenteret er åbnet	Udbygge rundkørslen med flere spor, signalregulere den eller ombygge hele krydset til et almindeligt kapacitetsstærkt signalanlæg	-	4.000	A Fordi der er kapacitetsproblemer som forventes forværret som følge af bl.a. Hillerød Storcenter
53	Tikanten	(KAP-1) Der er kødannelser fra Holmegårdvej, Skansevej og fra Helsingørsgade Der er også et borgerønske om at udbygge krydsets kapacitet	Forlænge venstresvingsbanen i Holmegårdvej, etablere en kort svingbane i Helsingørsgade og vha signaltekniske virkemidler at forbedre cyklisterens vilkår	-	3.000	A Fordi der er kapacitetsproblemer som forventes forværret som følge af den generelle trafikudvikling
54	Slangerupgade/ Herredsvejen/ Nordstensvej	(KAP-8) Der er tæt trafik i krydset og trafikintensiteten er ofte tæt på eller over kapacitetsgrænsen. Dette vil forværres når Hillerød Storcenter er åbnet	Forlænge venstresvingsbanen i Nordstensvej.	-	300	B Fordi effekten er begrænset

6. Andre tiltag - AT

Nr	Lokalitet	Referencenummer Problem	Løsningsforslag	Relationer	Skønnet pris 1000 kr.	Prioritering
55	Tilgængelighedsplan	(AT-27) Forslag om at tilgængelighed for alle indarbejdes generelt samt at der udarbejdes en tilgængelighedsplan.	Udarbejdes en tilgængelighedsplan.	-	200	A. Fordi der er behov for et samlet overblik over behovet for tilgængelighedstiltag
56	Mobilitetsplan	(AT-28) Der er mange borgerønsker og årsager til at søge at understøtte mere bæredygtige transportformer, hvilket foreslås at tage afsæt i en mobilitetsplan.	Det foreslås at der udarbejdes en mobilitetsplan	-	300	B. Fordi der er behov for et samlet overblik over mobilitetstiltag
57	Parkeringsstrategi	(AT-29) Forslag om at udarbejde en parkeringsstrategi for midtbyen	Muligheden for at styrke bymidten drøftes til stadighed i kommunen og herudover muligheden for at ændre på parkeringsforholdene, herunder parkeringsafgifterne	Det foreslås, at der udarbejdes en parkeringsstrategi	300	B
58	Forslag om at understøtte den kollektive trafik	(AT-30) Der er et ønske om at styrke den kollektive trafik. Det kan blandt andet ske ved at forbedre stoppestedsfaciliteter, cykelparkering ved stationer, vejvisning og forbedre adgangsforholdene til stationer og stoppesteder. Dette tiltag omfatter denne type tiltag. Forslaget omfatter ikke muligheder for at etablere buslinjer, eller fx højere frekvens på eksisterende buslinjer. Det ligger ikke inde for rammerne af trafikplanen.		Forslag om at understøtte den kollektive trafik	3.000	B
59	Ringstierne	(AT-31) Der er et ønske om at etablere en sammenhængende ringsti rundt om Hillerød by for lette trafikanter, motionister mv. Den skal bestå af en kombination af eksisterende stier og ruter samt nye stier.	I første fase udarbejdes en helhedsplan for projektet		100	B
60	Stiruter/ forbindelser	(AT-26) Der er ønske om at forbedre/styrke stiforbindelserne mellem stationen og Midtbyen.	Vurdere de nuværende forbindelser, foretage en prioritering og gennemføre mindre tiltag, der kan styrke forbindelserne mellem station og midtbyen.	Bymidte-projektet	200	B Fordi projektet også har relation til bymidteprojektet
61	Jespervej/ Isterødvejen	(AT-8) Der er et borgerønske om at etablere ramper mellem Jespervej og Isterødvejen	Anlægge sydvendte ramper	Vejdirektoratet	10.000	C Fordi der er tale om et meget dyrt projekt.
62	Prinsens Vænge	(AT-9) Der er et borgerønske om at forlænge Prinsens Vænge til Kongens Vænge	Anlægge en vej mellem Prinsens Vænge og Kongens Vænge	Se AT-7	3.000	C Fordi bilisterne i stedet kan vælge Kulsrivervej

**Hillerød Kommune
Trollesmindeallé 27
3400 Hillerød**

**Telefon 7232 0000
hillerod@hillerod.dk
www.hillerod.dk**