

Hillerød Kommune

Tilgængelighed under anlæg

Guideline 2023

Tilgængelighed under anlæg © 2023

Hillerød Kommune

Trollesmindeallé 27

3400 Hillerød

Udarbejdet i samarbejde med Sweco Danmark A/S

Design: Rumfang – part of IDna Group

Publikationen kan hentes elektronisk på

www.hillerød.dk

INDHOLD

FORORD	4
INDLEDNING	6
AFSPÆRRING OG FRI GANGBANE.....	8
HENVISNING TIL MODSATTE FORTOV.....	10
NIVEAUFORSKELLE	12
MIDLERTIDIGE GANGBANER OG MØDESITUATIONER	14
KRYDSNINGSMULIGHEDER	15
UNDERLAGET	16
MARKERING AF LEDELINJER	18
OMLÆGNING AF KOLLEKTIV TRAFIK.....	20
GOD INFORMATION	22

FORORD

Fremkommelighed og tilgængelighed for alle er vigtig, også under anlæg og ved midlertidigt vejarbejde.

Som en del af Hillerød Kommunes arbejde med at skabe tilgængelige færdselsarealer for alle borgere og besøgende i Hillerød Kommune, har vi udarbejdet denne guideline.

Guidelinen er udarbejdet af By- og Miljøområdet i samarbejde med Handicaprådet og skal give kommunens plan- og driftsfolk bedre indsigt i, hvordan der skabes god tilgængelighed under anlæg og ved midlertidigt vejarbejde.

Guidelinen kan bruges, når der gives gravetilladelser og tilladelse til råden over vejareal på offentlige veje og private fællesveje i Hillerød Kommune. Guidelinen kan også sendes ud sammen med udbudsmateriale, som en vejledning til entreprenører, som skal arbejde på kommunens vejarealer.

Guidelinen indeholder overordnede principper for at skabe god tilgængelighed ved de hyppigste udfordringer under anlæg. Det er ikke en udtømmende liste over alle tænkelige problemer, der kan opstå under anlæg eller løsninger på disse. Her bør Vejdirektoratets håndbøger "Tilgængelighed for alle – Universelt design og tilgængelighed" samt "Tilgængelighedsrevision" benyttes.



INDLEDNING

Denne guideline giver anvisninger til god tilgængelighed ved følgende udfordringer:

- Afspærring og fri gangbane
- Henvi sning til modsatte fortov
- Niveauforskelle
- Midlertidige gangbaner og mødesituationer
- Krydsningsmuligheder
- Underlaget
- Markering af ledelinje
- Omlægning af kollektiv trafik
- God information

Bemærk at eksemplerne i denne guide kun viser overordnede principper i forhold til at sikre god tilgængelighed. Krav til afspærring, afmærkning, skiltning og belysning er ikke angivet. Krav til dette findes i Vejdirektoratets serie af håndbøger om Afmærkning af vejarbejder.

Graden af tilgængelighed bør tilpasses til anlægget størrelse og varighed, men der bør som minimum altid sikres frie gangbaner på minimum 1,0 meter og udledning af niveauopspring.

LOMMEBOG

for afmærkning af vejarbejder mv.



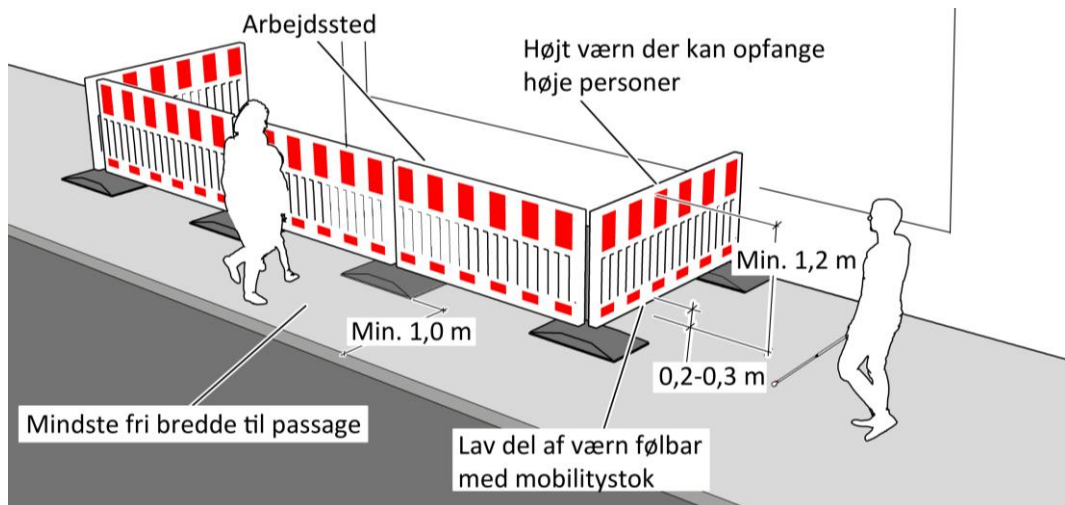
AFSPÆRRING OG FRI GANGBANE

Afspærring af gangbaner er et problem for mange personer med funktionsnedsættelser. Det er især et problem for synshandicappede og personer, der bruger hjælpemidler på hjul f.eks. kørestol, rollator eller lign.

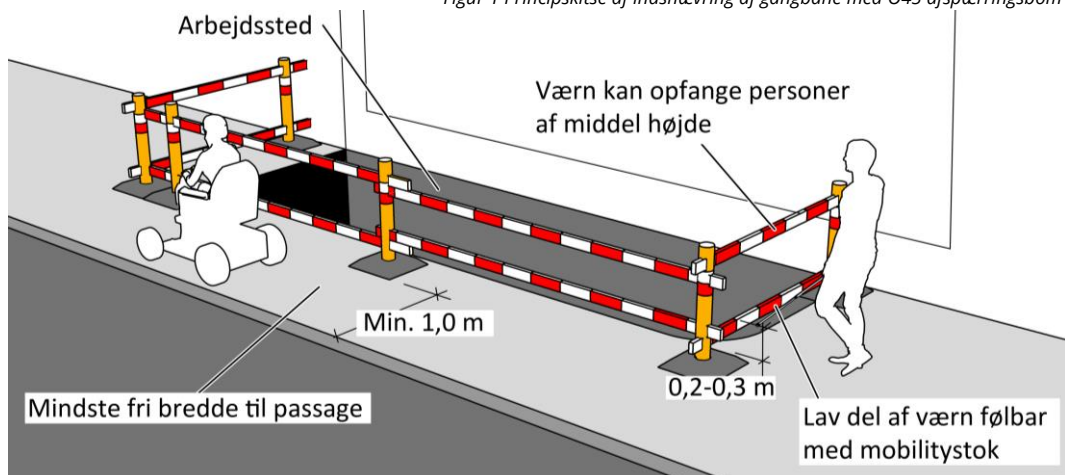
For at sikre god tilgængelighed skal afspærringen være tydelig, både visuelt og taktilt. For blinde eller personer med stærkt nedsat syn er det specielt vigtigt at opsætte markering, som kan mærkes med mobilitystok.

Afspærring opsættes, så der er minimum 1,0 meter fribredde i jævn belægning forbi, alternativt henvises til andre ruter. Den frie meter måles fra afspærringens yderste punkt (ofte foden) og ikke fra selve hegnet/lægterne.

Afspærringen skal have en højde på minimum 1,2 meter og nå ned til maksimalt 0,3 m over terræn, så den rammes af en stok og dermed advarer stokkebrugeren om afspærringens tilstedeværelse.



Figur 1 Principkitse af indsnævring af gangbane med O45 afspærringsbom



Figur 2 Principkitse af indsnævring af gangbane med N44.1 og lægter

HENVISNING TIL MODSATTE FORTOV

Hvis der ikke kan sikres en fri gangbane på minimum 1,0 meter forbi en afspærring, skal der henvises til modsatte fortov.

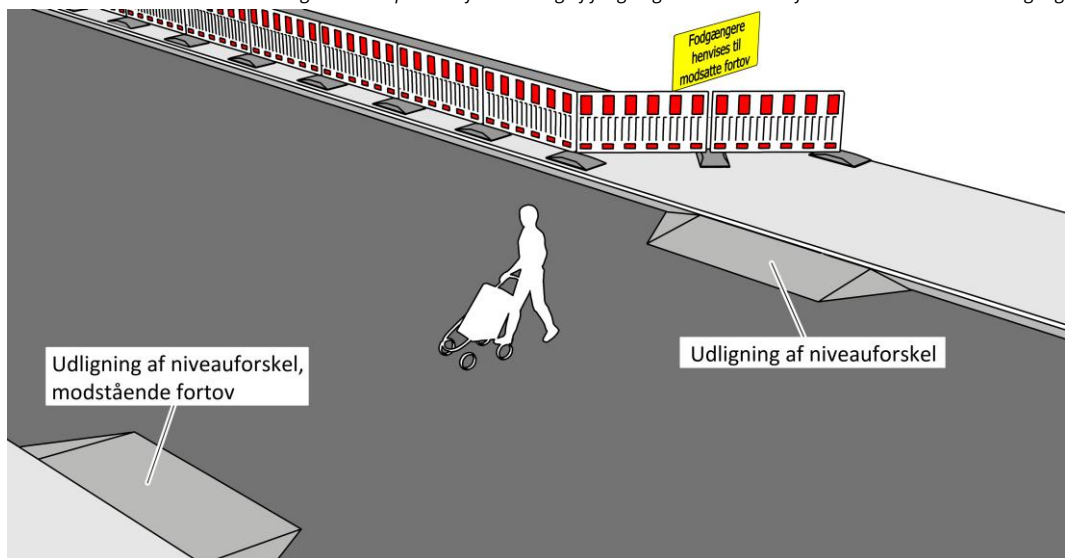
Henvi­ning til modsatte fortov skal ske et sted, hvor det er muligt for alle brugere at krydse vejen. Tavlen skal derfor opsættes, hvor krydsning af vejen kan ske sikkert og tilgængeligt, og ikke nødvendigvis helt oppe ved afspærringen.

Hvis der ligger en sikker krydsning, fodgængerfelt eller støttepunkt i umiddelbar nærhed af afspærringen, bør henvi­ning placeres her.

Hvis der ikke er nogen sikker krydsning i nærheden, skal der som minimum sikres niveaufri krydsning. Dette sikres ved anlæg af asfalt ramper på begge sider af vejen. Asfaltramperne skal have en hældning på minimum 1:10.



Figur 3 Principskitse af henvisning af fodgængere til modsatte fortov ved eksisterende overgang



Figur 4 Principskitse af henvisning af fodgængere til modsatte fortov ved midlertidig overgang

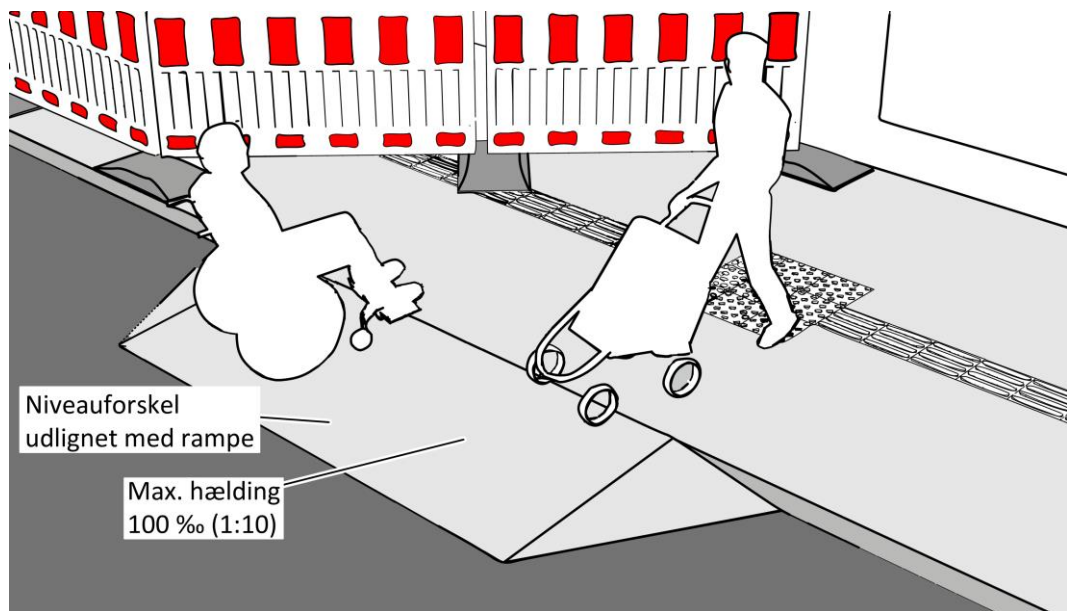
NIVEAUFORSKELLE

Niveauforskelle skal udlignes med ramper med maksimal hældning 1:10 (100‰). Dette gælder også når fodgængere henvises til modsatte fortov.

Ved et kantstensopspring på 10 cm betyder dette at rampen vil gå 1,0 meter ud i cykelsti eller kørebane. Anlæg af midlertidige ramper må aldrig gå ud over trafiksikkerheden og det anbefales derfor, så vidt muligt at benytte eksisterende nedsænkede kantstene, når fodgængere ledes forbi et vejarbejde eller henvises til modsatte fortov.



Figur 5 Rollatorbruger, der krydser vej ved asfaltrampe

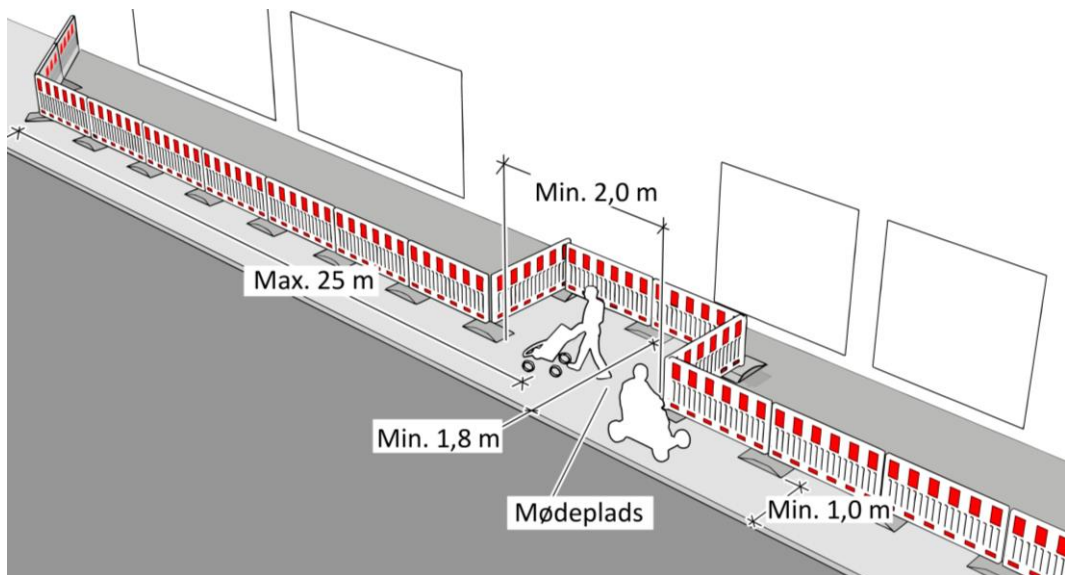


Figur 6 Principskitse af midlertidig asfaltrampe med maksimal hældning på 1:10

MIDLERTIDIGE GANGBANER OG MØDESITUATIONER

Midlertidige gangbaner og erstatningsgangbaner etableres med en bredde på minimum 1,0 meter i jævn og skridsikker belægning. Bredden afhænger af trafikmængden på stedet. Midlertidige gangbaner må ikke indeholde inventar og lignende.

Hvis vejarbejdet har en udstrækning på mere end 25 meter bør der indlægges mødepladser på 1,8 x 2,0 meter pr. 25 meter. Dette er for at imødegå alle mødesituationer.



Figur 7 Principskitse af mødeplads ved indsnævring af gangbane på strækning over 25 meter

KRYDSNINGSMULIGHEDER

For at undgå barrierevirkning bør der være et passende antal passager i afspærringen, hvor fodgængere kan krydse vejarbejdet. Dette er især relevant på strækninger med mange butikker. Det er vigtigt, at de krydsende fodgængere har gode oversigtsforhold.

Ved krydsningen sikres niveaufri adgang som beskrevet på side 8.



Figur 8 Krydsningsmulighed gennem vejarbejde.

UNDERLAGET

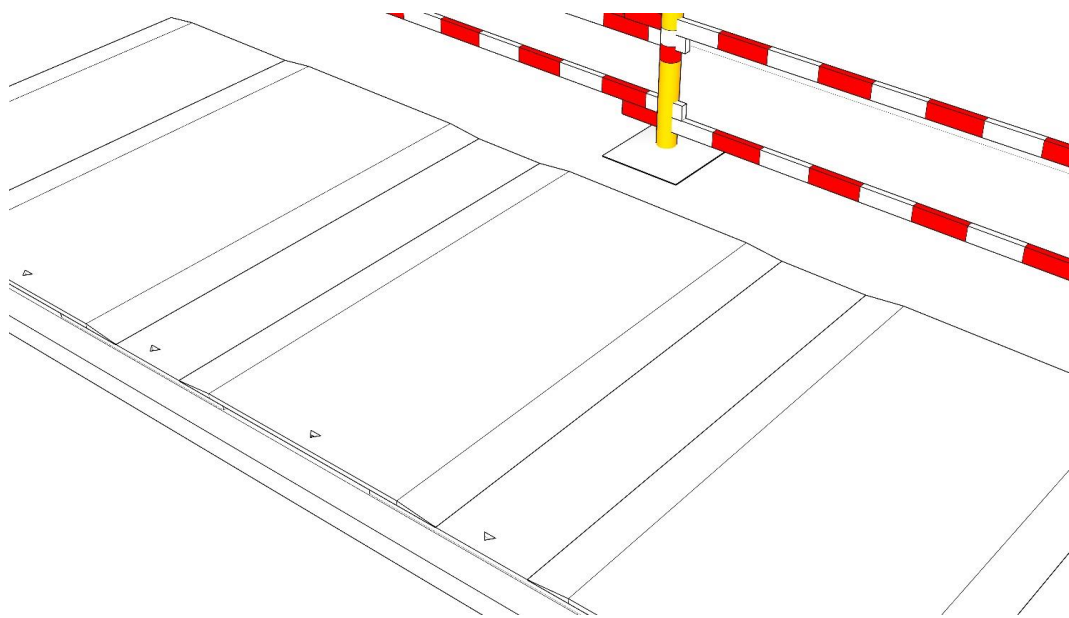
Underlaget på gangbanen bør være jævnt og skridsikkert under hele arbejdets forløb og varighed. Der bør fejes jævnlige eller efter behov, så gangarealer holdes fri for sten, grus.

Benyttes jernplader på gangbaner bør disse lægges i niveau med eksisterende belægning og eventuelle overlap af plader udlignes med asfalt.

Hullerne i jernpladerne fyldes ud, ellers er der risiko for at en mobilitystok, en barnefod eller førerhundepote kan sidde fast.



Figur 9 Køreplader med udjævnet opspring

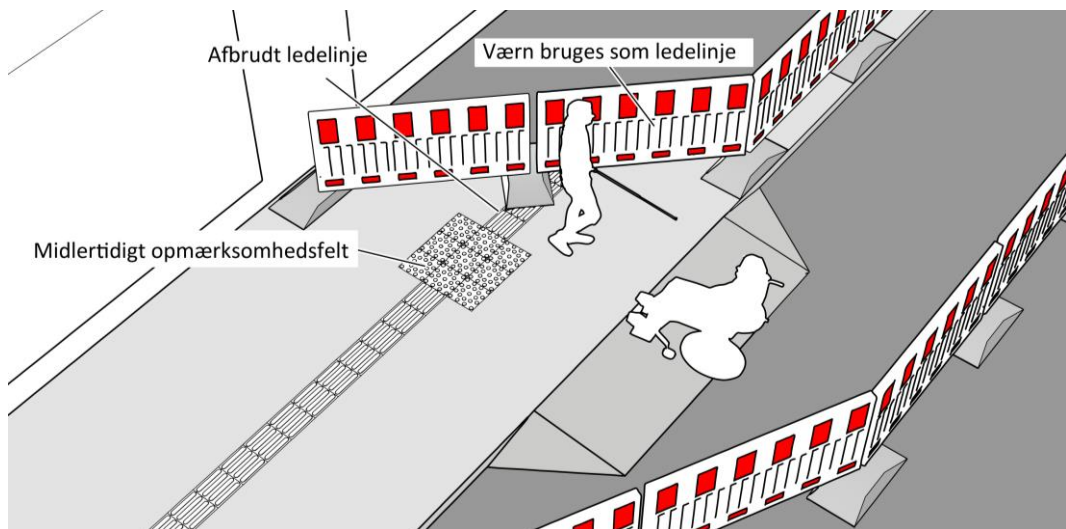


Figur 10 Principskitse af udligning af opspring ved køreplaner

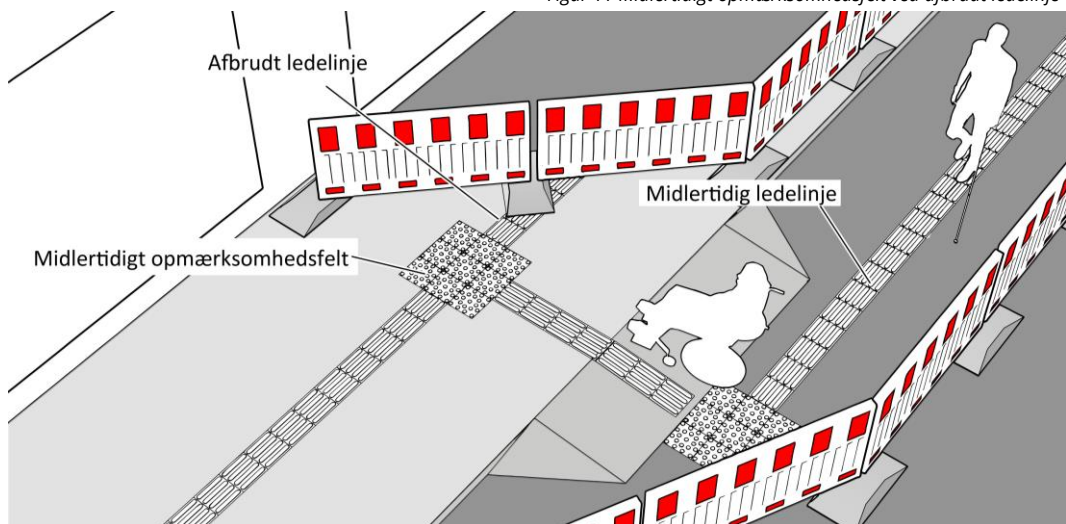
MARKERING AF LEDELINJER

Hvis eksisterende ledelinjer spærres, skal dette varsles med et midlertidigt opmærksomhedsfelt eller lign. Dette kan anlægges i termoplast. Behovet for midlertidige opmærksomhedsfelter afhænger af anlægget varighed, sted og brugere. Det bør vurderes i hvert enkelt tilfælde, om der er behov for markering.

Ved langvarigt anlægsarbejder kan overvejes interims ledelinjer i termoplast. Dette gælder især på meget befærdede områder eller hvor afspærringen ikke kan udgøre en naturlig ledelinje.



Figur 11 Midlertidigt opmærksomhedsfelt ved afbrudt ledelinje



Figur 12 Midlertidigt opmærksomhedsfelt og ledelinje ved længerevarende vejarbejde

OMLÆGNING AF KOLLEKTIV TRAFIK

Mange personer med funktionsnedsættelser er afhængige af kollektiv trafik for at kunne rejse over længere afstande.

Midlertidig flytning eller nedlægning af et stoppested, skal derfor kun ske som allersidste løsning.

Omlægning af kollektiv trafik skal skiltes tydeligt, og det skal annonceres i de relevante buslinjer.

Det skal sikres, at gangbaner frem til ny placering af stoppested er tilgængelige.

Ved placering af et midlertidigt stoppested skal der tages hensyn til, om der skal holde flere busser på samme tid, samt om der er tilstrækkelig manøvreplads ved ind- og udstigning fra alle busser.

Ved længerevarende flytning af stoppested bør læskærm og hvilemulighed flyttes til midlertidig placering.



Figur 13 Manglende hvilemulighed ved busstoppested

GOD INFORMATION

God information bidrager til trafikanternes accept af de forstyrrelser i fremkommeligheden, som arbejdet medfører.

Information omkring arbejdet bør tage hensyn til personer med kognitive funktionsnedsættelser, samt personer, som ikke kan læse.

Informationen skal være kort og præcis og suppleres med visuelle symboler.

Vigtige informationer er:

- hvorfor arbejdet pågår
- hvor længe, det vil vare
- information om eventuelle erstatningsveje eller lign.



Figur 14 Information ved byggeplads



Figur 15 Information omkring krydsningsmuligheder



Figur 16 Information om projektets formål

Hillerød Kommune

Trollesmindealle 27
3400 Hillerød

www.hillerod.dk

Telefon 7232 0000

Fax: 7232 3213

Åbningstider

Man-onsdag kl. 10-15

Torsdag kl. 12-18

Fredag kl. 10-13