

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune

Borgermøde for Ullerød

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune
May Lundsgaard, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune
Jørgen Knoop, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune
Laura Palmgren Poulsen, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune
Sebastian Ovesen, Rambøll
Niclas Wandall, Rambøll





Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i Hillerød
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszoner og tiltag i Ullerød
6. Spørgsmål
7. Drøftelse og forslag i grupper
8. Præsentation og diskussion
9. Tak for i dag!

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (Æ)



Tue Tortzen (Ø)



HILLERØD
KOMMUNE

40 km/t lav-hastighedszoner

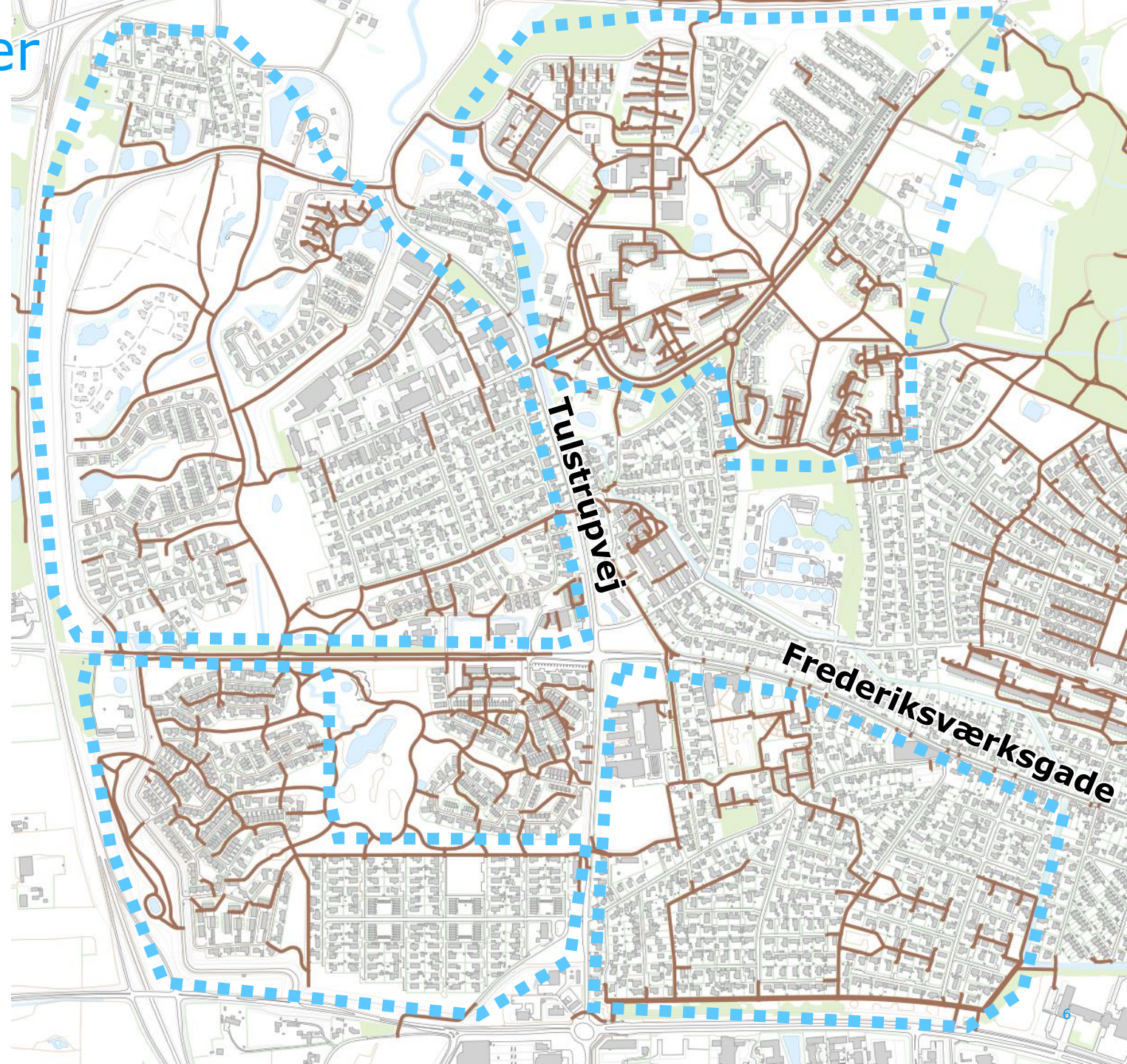
- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

Hastighedsplan

- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

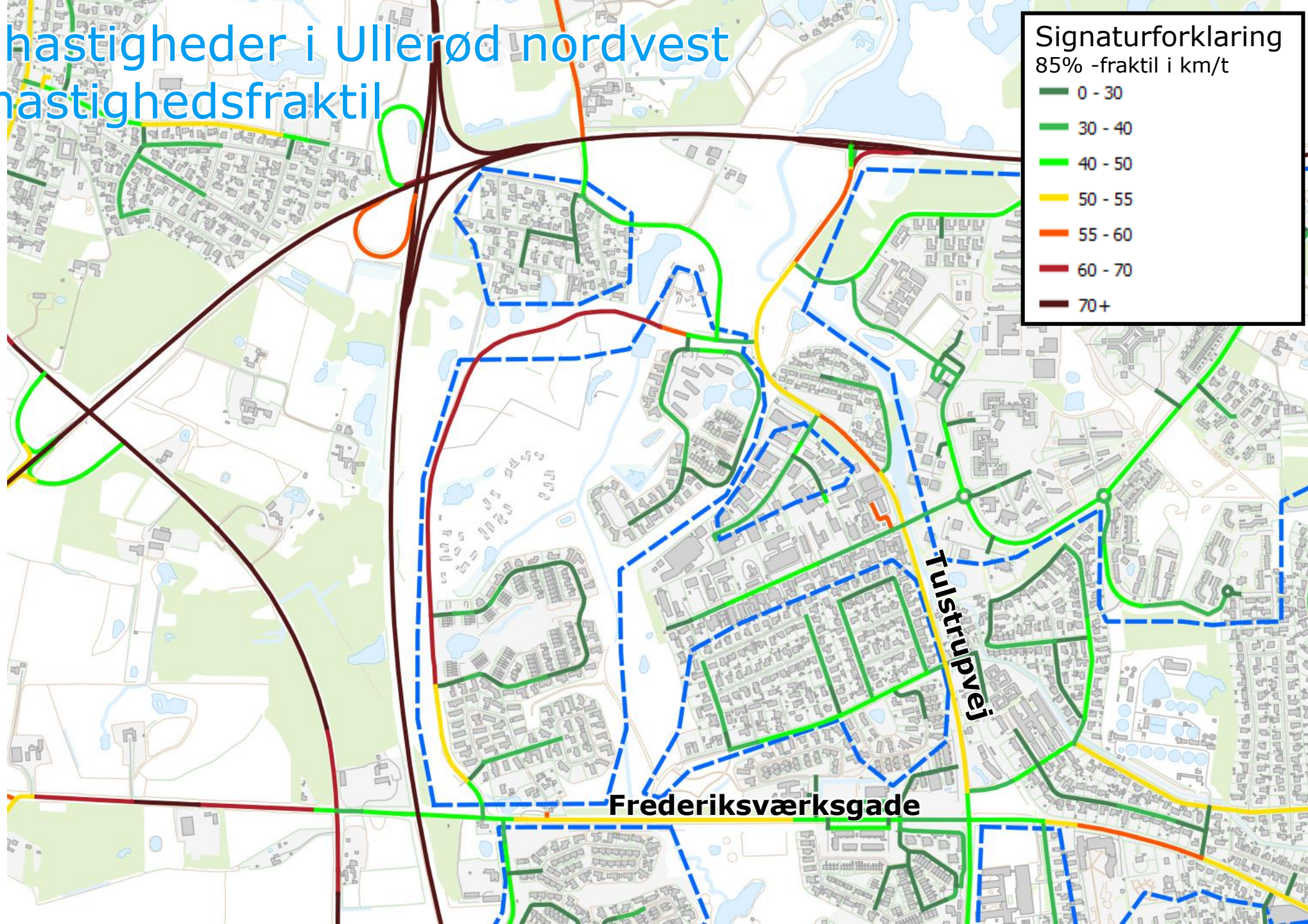
Ullerød opdelt i fire områder

- Nordvest
 - Nordøst
 - Sydvest
 - Sydøst
-
- Områder kan være opdelt i mindre zoner
-
- Brune linjer er cykelstier langs vej og separate stisystemer

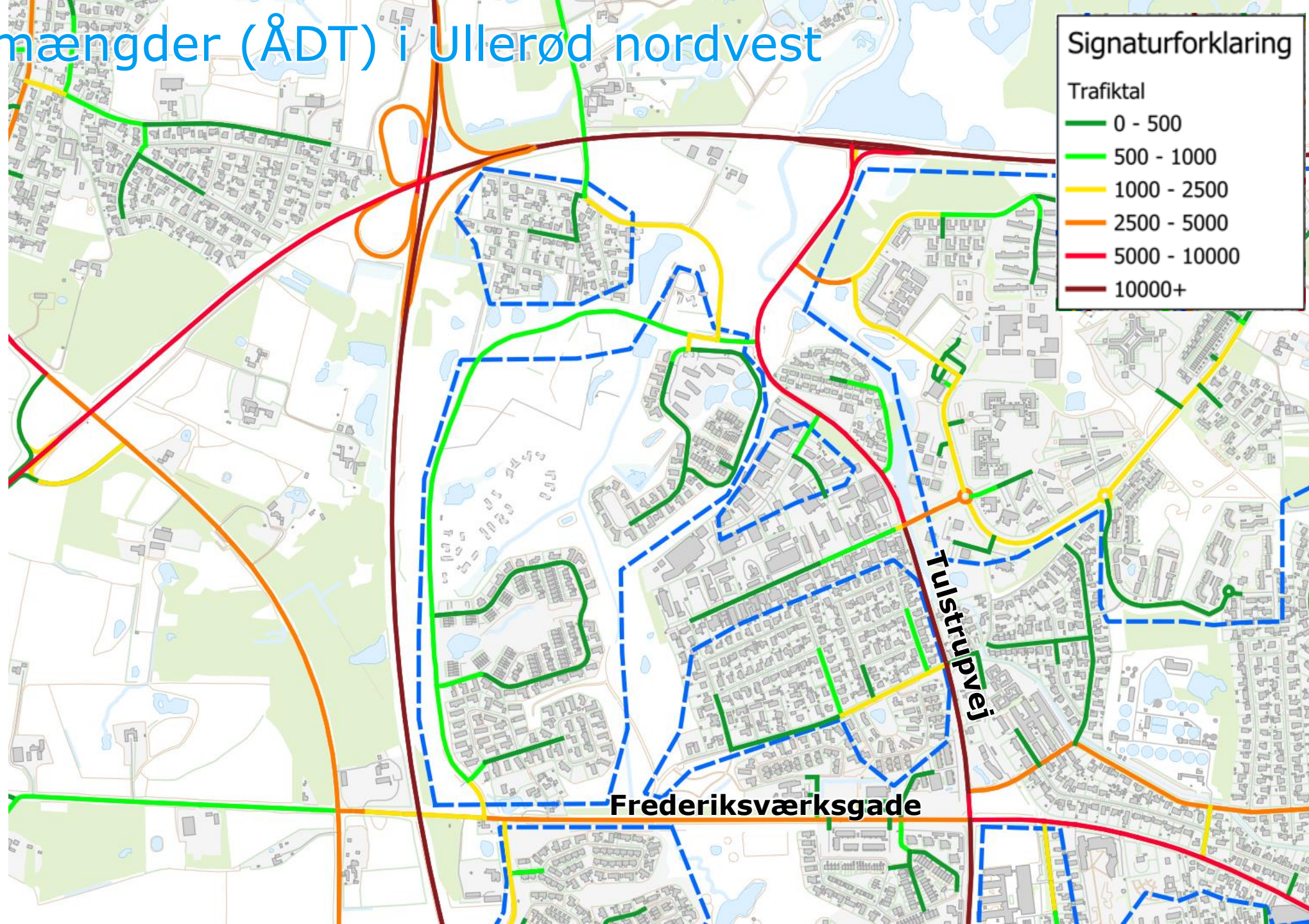


Målte hastigheder i Ullerød nordvest

85% hastighedsfraktil

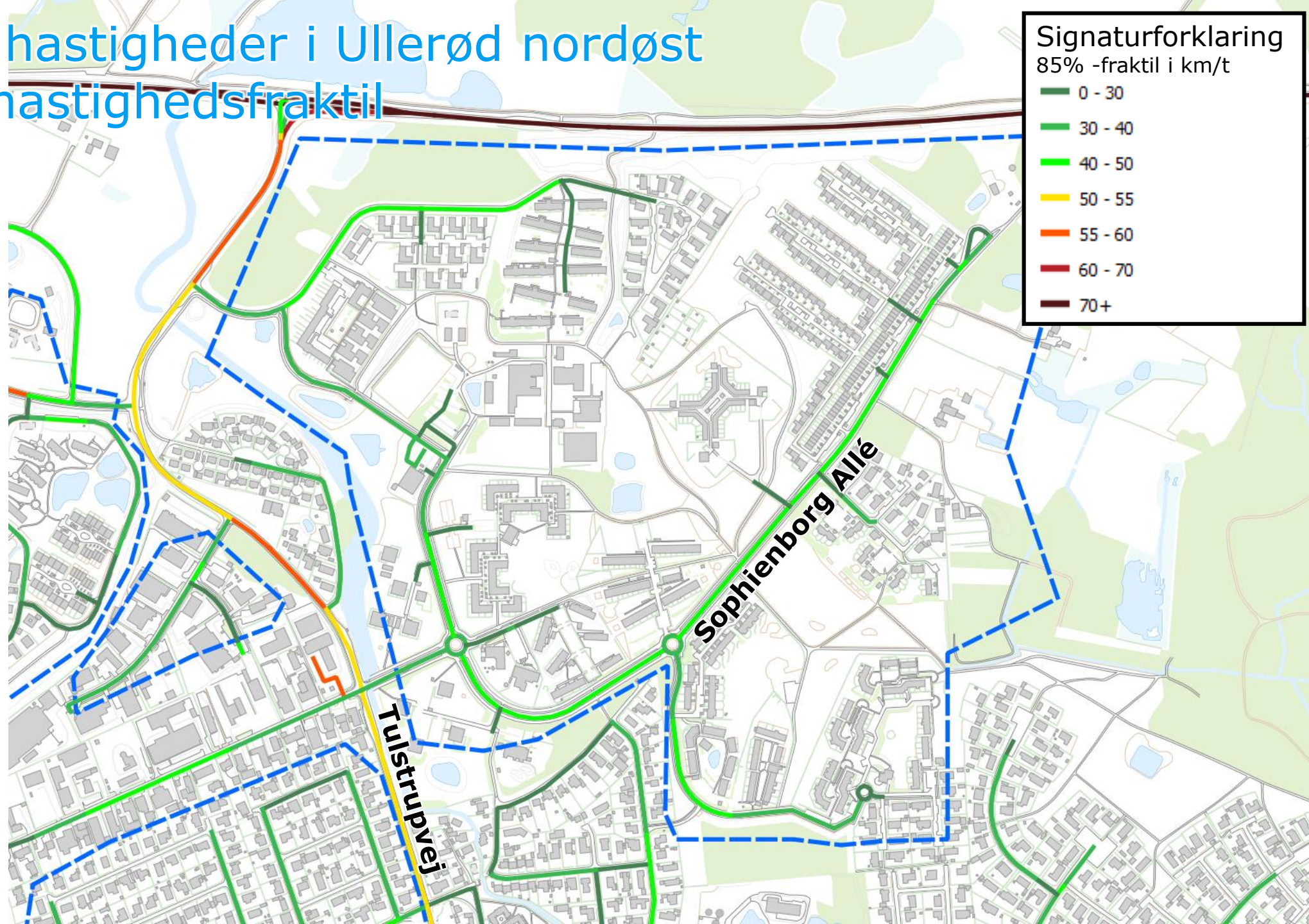


Trafikmængder (ÅDT) i Ullerød nordvest

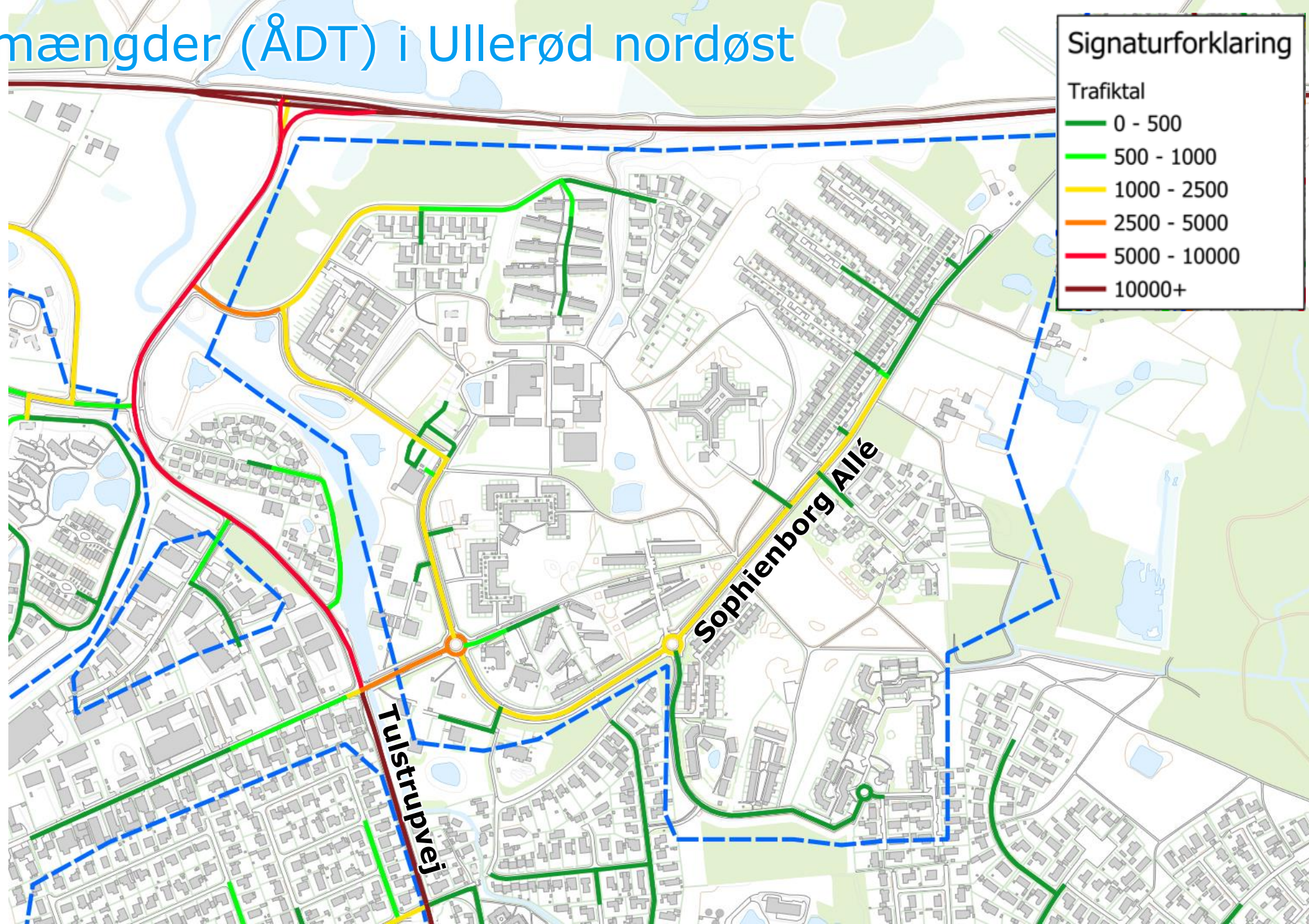


Målte hastigheder i Ullerød nordøst

85% hastighedsfraktil

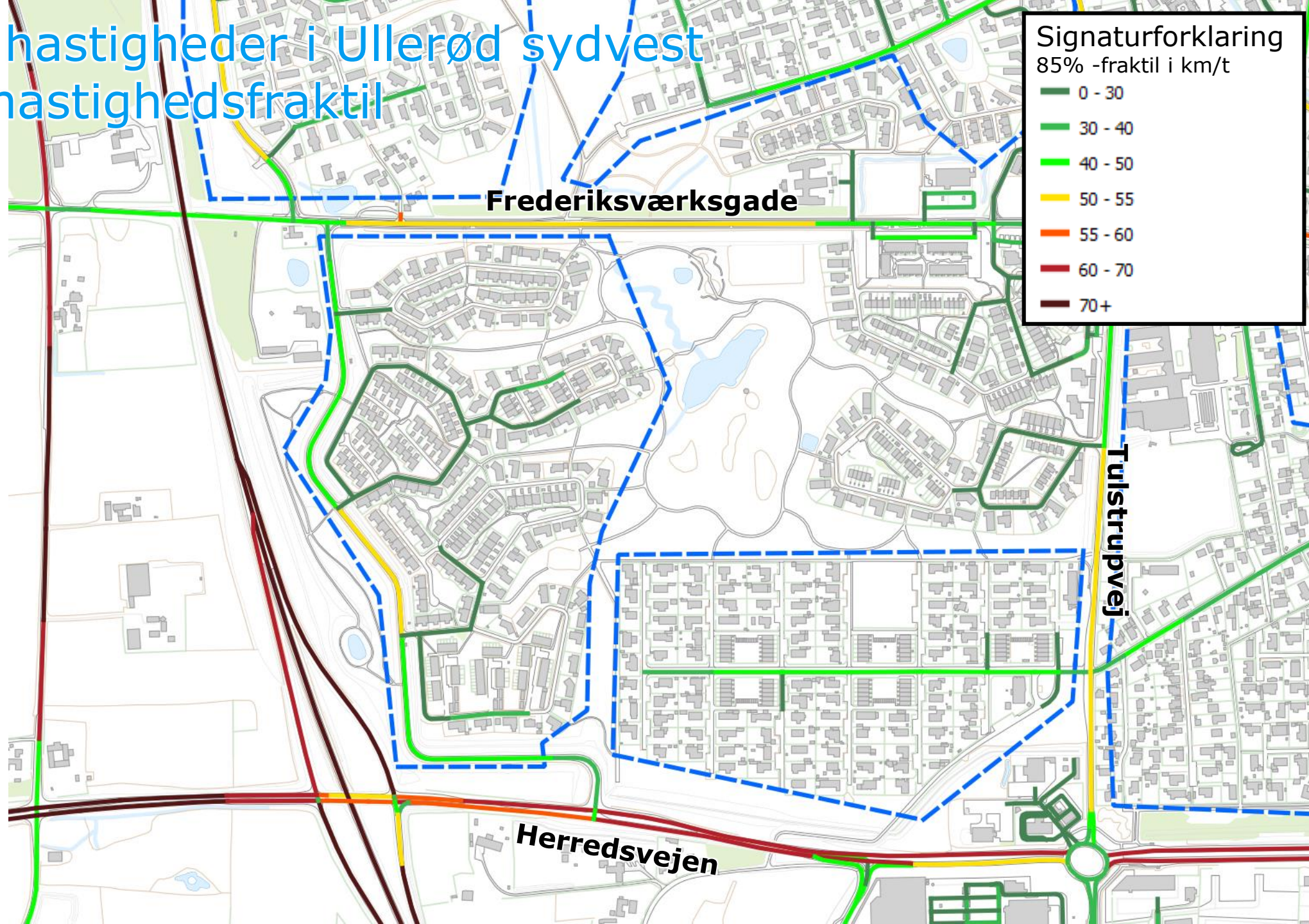


Trafikmængder (ÅDT) i Ullerød nordøst

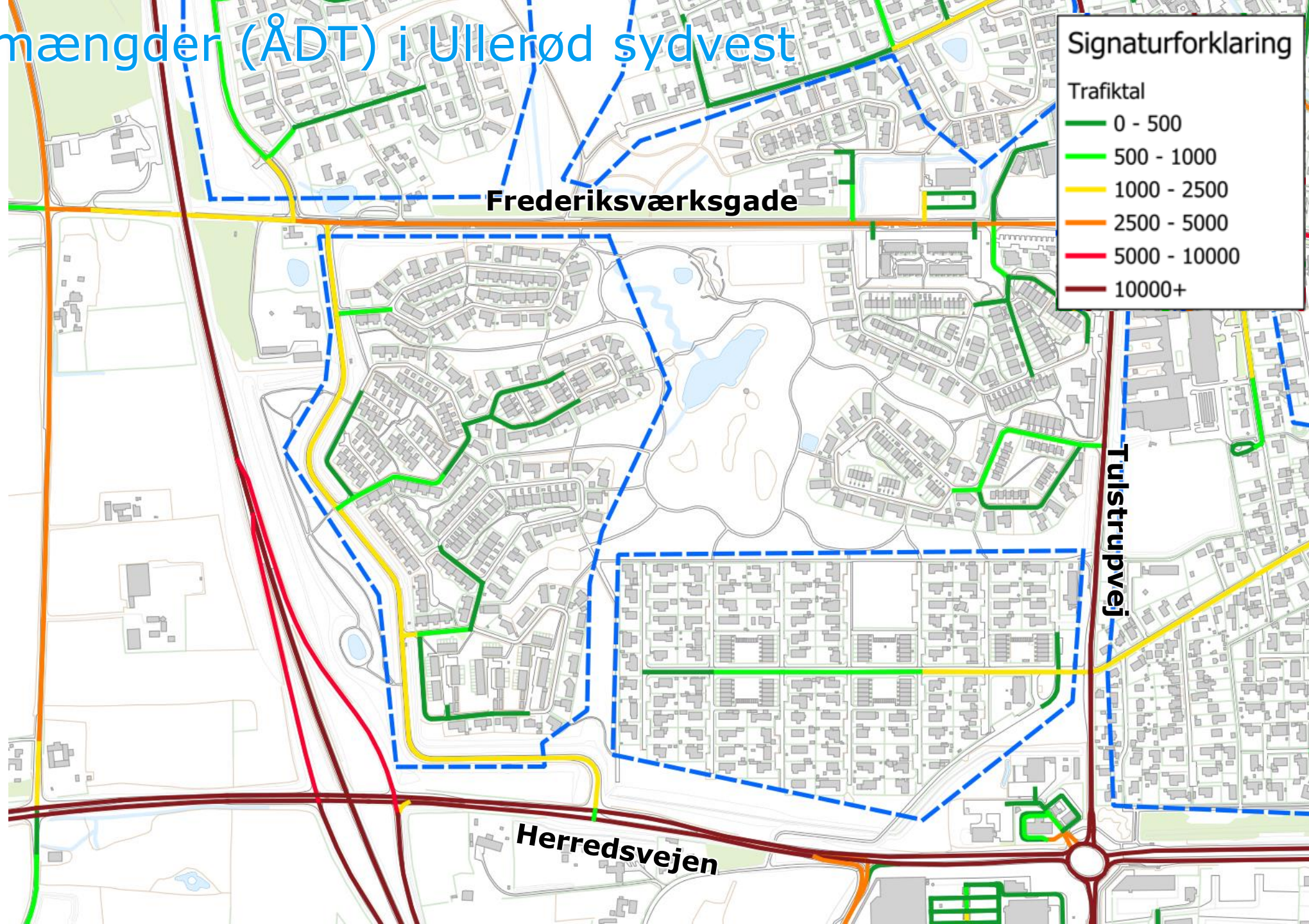


Målte hastigheder i Ullerød sydvest

85% hastighedsfraktil

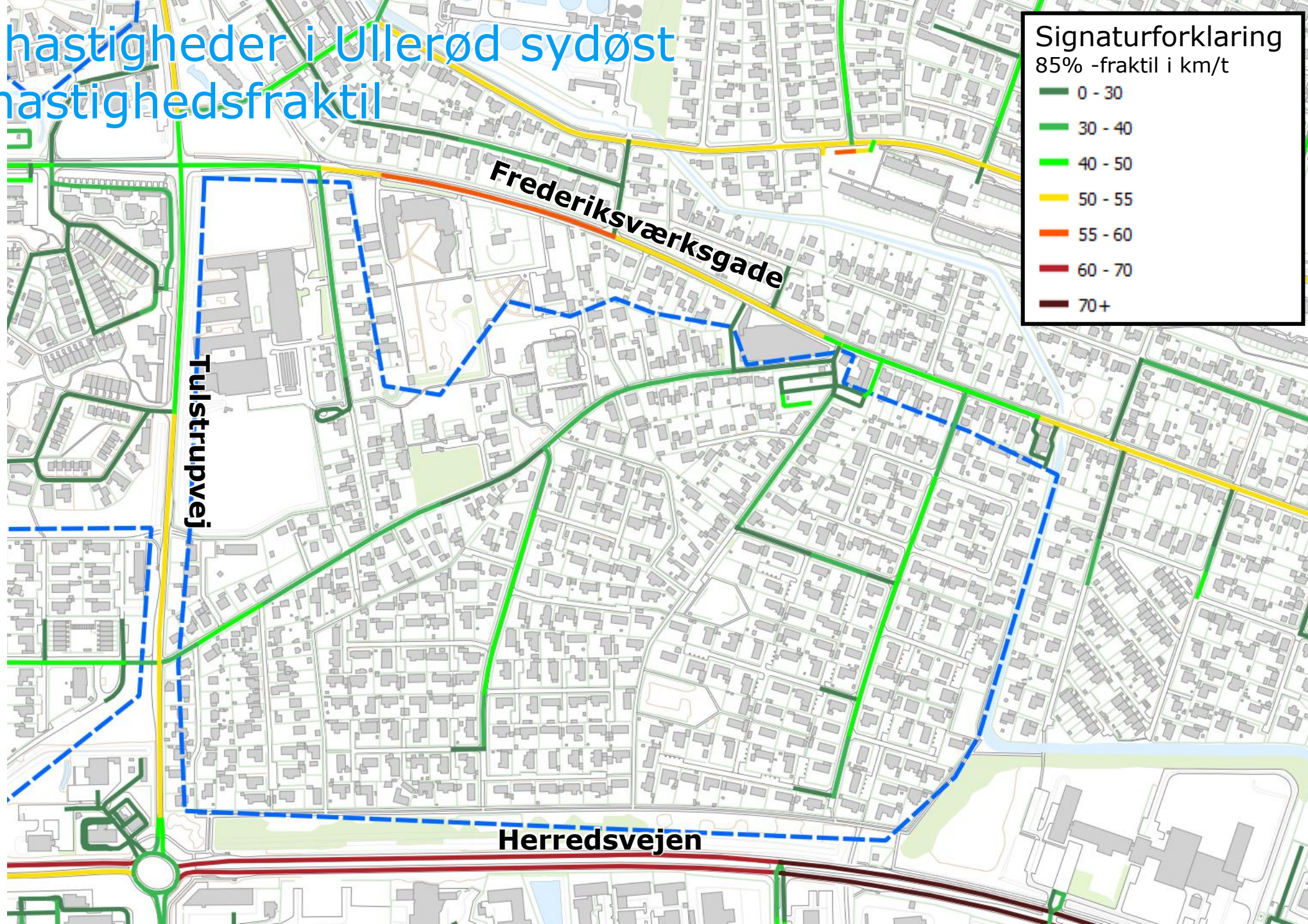


Trafikmængder (ÅDT) i Ullerød sydvest

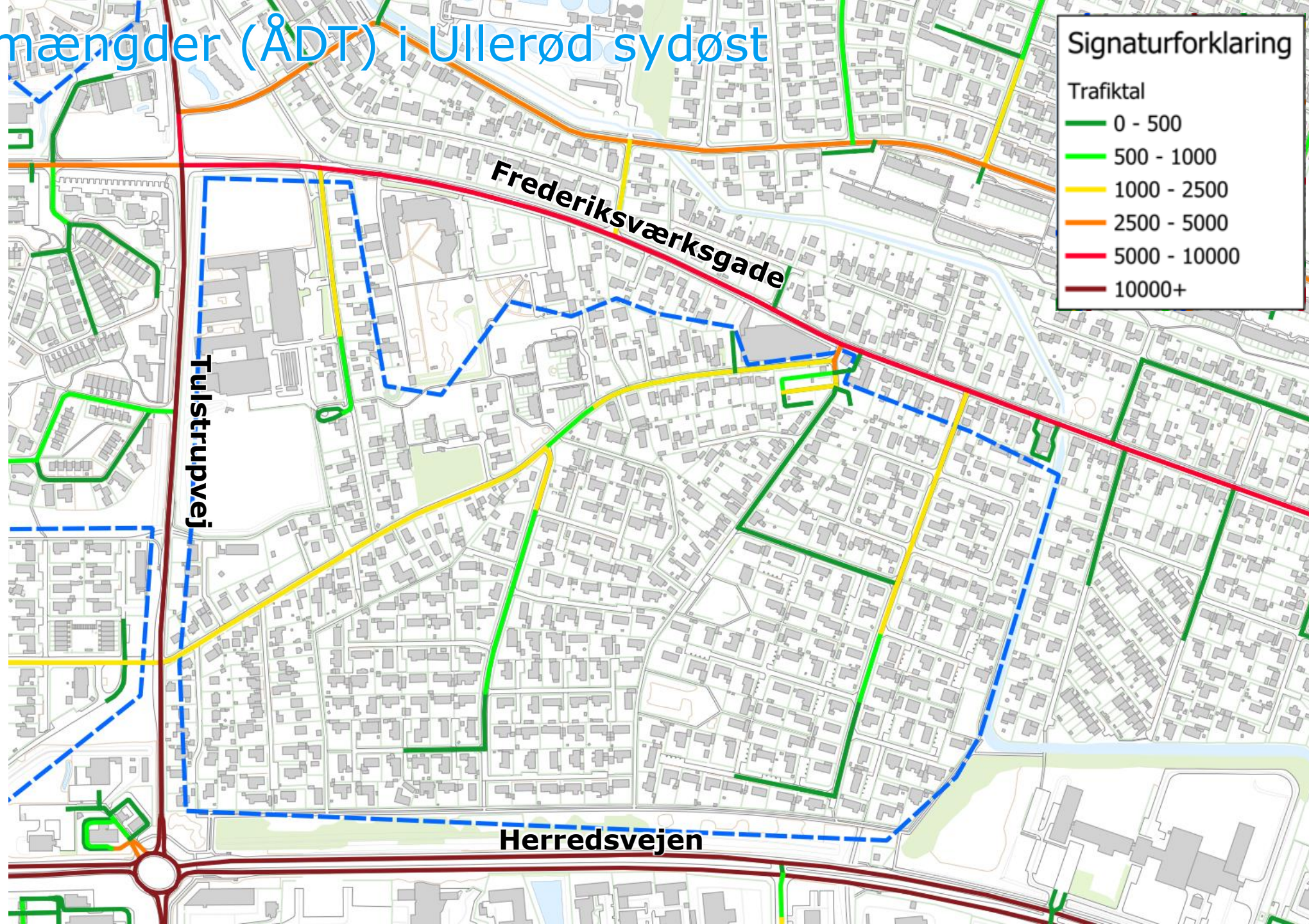


Målte hastigheder i Ullerød sydøst

85% hastighedsfraktil



Trafikmængder (ÅDT) i Ullerød sydøst



Trafiksituationen i dag i Hillerød – Udsagn fra borgerne

"Kunne godt tænke mig 40 km/t på en række mindre boligveje, for eksempel på Ålholmparken."

"Der er udfordringer med udkørsel fra Møllevej"

"Ønske om buslommer på Tulstrupvej og forskønnelse af grønne områder langs vejen"

"Ønsker yderligere hastighedsdæmpende tiltag på Ullerødvej og gennemkørselsforbud for tunge køretøjer."

"Forslag om cykelsti på den ene side af Tulstrupvej fra Frederiksværksgade til Axel Jarls Vej. Fortov på den anden side af Tulstrupvej"

Eksempler på hastighedszoner og trafiksanering

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO₂-udledning



Eksempler på hastighedszoner og trafiksanering

Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



Eksempler på fartdæmpere

Indsnævring



Vejbump/hævede flader



Forslag til nye hastighedszoner i Ullerød

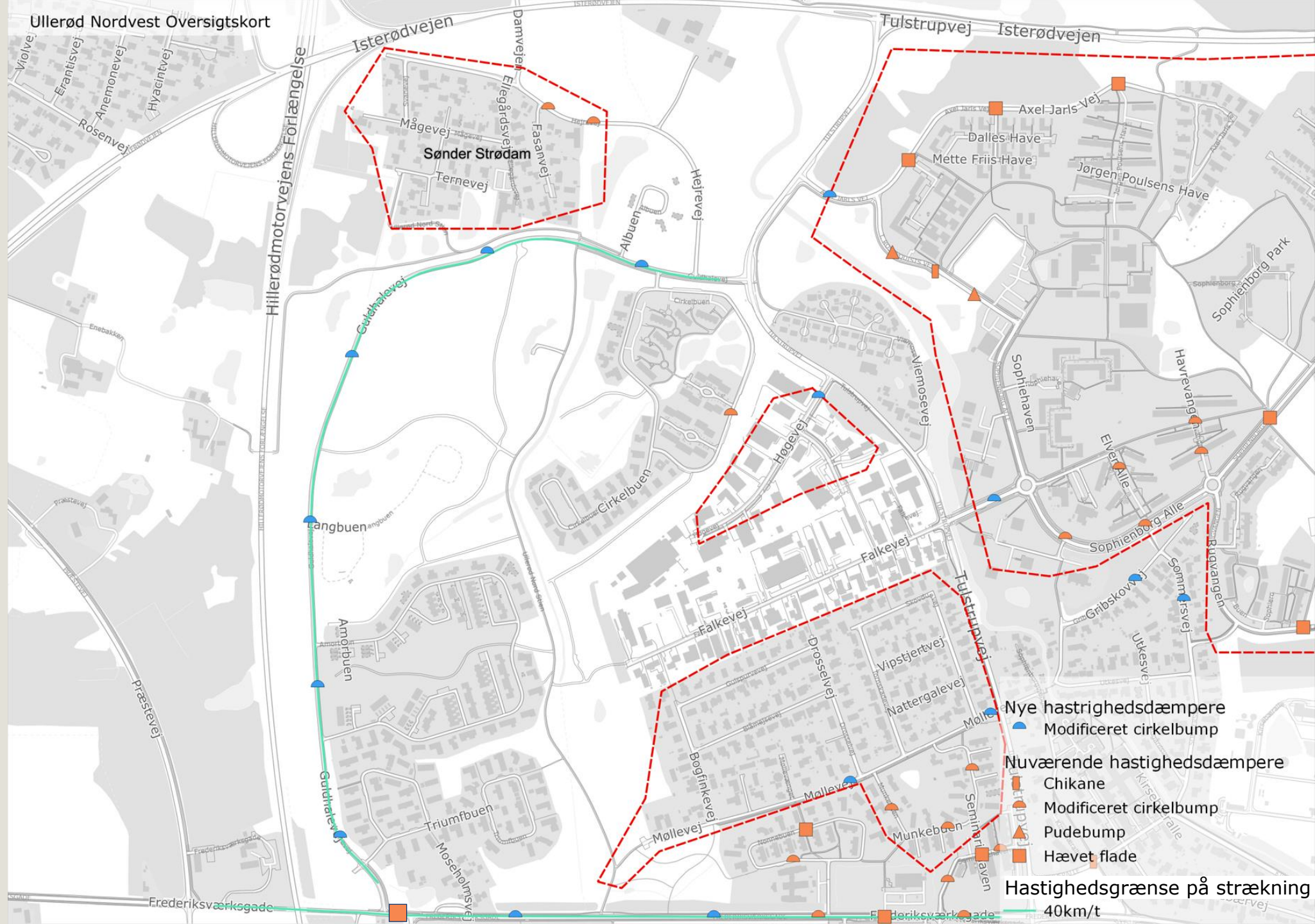
- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- Trafiksaneringsiltag på:
 - Kommunens veje
 - Adgange til zonerne



Nordvest

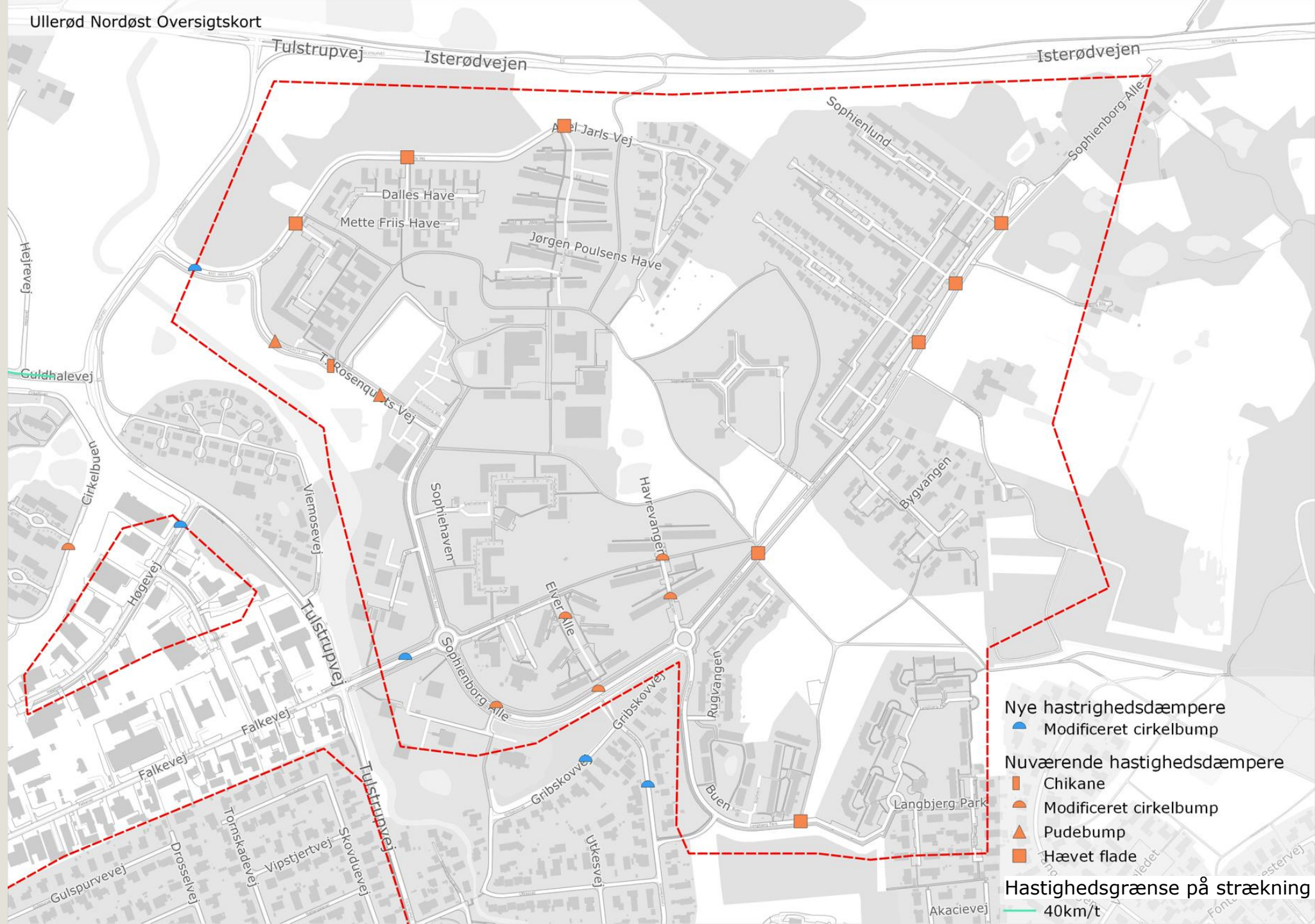
- Hastighedszoner med hastighedsgrænse på 40km/t
- Etablering af nye vejbumper, til at supplere de lavere hastighedsgrænser
- 40 km/t hastighedsgrænse på Guldthalevej

Ramboll



Nordøst

- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t
- Etablering af nye vejbumper, til at supplere de lavere hastighedsgrænser



- 40km/t hastighedszoner

- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser
- 40 km/t hastighedsgrænse på Frederiksværks-gade

Sydøst

- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t
- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser



Spørgsmål?



Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer senest 14. februar 2025 på trafikvejogpark@hillerod.dk
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering
- Læs mere på kommunens hjemmeside www.hillerod.dk

