



Gribskov Kommune (gribskov@gribskov.dk)

Hillerød Kommune (hillerod@hillerod.dk)

Nordsjælland
J.nr. 21/10487
Ref. ANT
Den 7. oktober 2021

Ansøgning om tilladelse iht. Planloven til udvidelse af 3 eksisterende parkeringspladser samt etablering af 3 nye parkeringspladser i tilknytning til Naturnationalpark Gribskov

Hermed ansøges om landzonetilladelse jf. planlovens § 35, stk. 1 til udvidelse af 3 eksisterende parkeringspladser samt etablering af 3 nye parkeringspladser i tilknytning til Naturnationalpark Gribskov.

Den 15. juli 2021 fremsendte Naturstyrelsen Nordsjælland ansøgning til Hillerød og Gribskov kommuner om etablering af 22 km hegn i Gribskov i forbindelse med realisering af Naturnationalpark Gribskov. Kommunerne vil særskilt blive ansøgt om etablering af faciliteter uden og inden for hegnet.

Ansøgning om tilladelser/dispensationer efter lovgivningen inden for natur- og planområdet søges hos kommunerne sideløbende med Naturstyrelsens ansøgning om etablering af Naturnationalpark Gribskov i henhold til naturnationalparkloven (miljøministeren) og miljøvurderingsloven (Miljøstyrelsen). Ansøger (Naturstyrelsen) forudsættes at have afgørelserne fra ministeren og Miljøstyrelsen på plads, før evt. tilladelser/dispensationer fra kommunerne kan udnyttes.

Tidsperspektiv

Etablering af nye parkeringsarealer og udvidelse af eksisterende parkeringsarealer i forbindelse med etablering af Naturnationalpark Gribskov forventes igangsat i første kvartal 2022, med henblik på at kunne stå klar til naturnationalparkens indvielse i foråret 2022.

Naturnationalpark Gribskov

Naturnationalpark Gribskov omfatter de centrale dele af Gribskov. Mod nord afgrænses området af Frederiksværksvej, mod vest af Gribskovbanen, mod syd af Kildeportvej og mod øst af Gillelejevej. Naturnationalparken udgør samlet ca. 1.300 ha.

Naturnationalpark Gribskov skal gennem vild natur bidrage til at styrke biodiversiteten i området. Målet er at opnå et økosystem med naturlige processer og dynamikker samt en minimal grad af forvaltning. Samtidig skal parken bidrage til spændende naturoplevelser, ro

og fordybelsesmuligheder samt friluftsliv i området. Naturen og biodiversiteten har førsteprioritet og øvrige aktiviteter er underordnet hensynet til biodiversiteten.

Information om Naturnationalpark Gribskov, herunder projektbeskrivelsen, kan ses på hjemmesiden:

<https://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/naturprojekter/naturnationalpark-gribskov/>

Formål med etablering af parkeringspladser i tilknytning til Naturnationalpark Gribskov

For at imødekomme et forventet øget antal besøgende til naturnationalparken vil Naturstyrelsen udvide 3 eksisterende parkeringspladser og etablere 3 nye parkeringspladser i tilknytning til naturnationalparken.

Parkeringspladserne vil foruden at betjene besøgende til naturnationalpark også understøtte den rekreative infrastruktur og områdets eksisterende friluftsliv – herunder forbedre adgangen til Nationalpark Kongernes Nordsjælland samt Parforcejagtlandskabet.

I hegnet som omgrænser naturnationalparken kommer der i alt 26 indgange. Stiadgangene er placeret ved eksisterende skovveje og stier, hvor der opsættes stilåger til gående, cyklende og ridende. Ved udvalgte skovveje etableres kørelåger, der giver adgang for arbejdskørsel, hestetrukne køretøjer m.fl.

Beskrivelse af de ansøgte offentlige parkeringspladser

Eksisterende parkeringspladser udvides ved

- Frederiksværksvej/Gåsehus
- Frederiksværksvej/Kjeldsvej
- Kildeportvej/Ottevejskorset

Nye parkeringspladser etableres ved

- Kagerup (hovedindgang)
- Gillelejevej/Kalvehavevej (hovedindgang)
- Kildeportvej/Skelvej

Såfremt der skulle vise sig at komme et større antal besøgende til naturnationalparken end først antaget, er der en række supplerende udvidelsesmuligheder, som Naturstyrelsen i så fald vil gå videre med ift. forberedelse og myndighedsgodkendelser

Nye og udvidede parkeringspladser etableres i en størrelse af 1000 m² til 30-35 biler.

Busparkering bliver henvist til hovedindgangene og enkelte parkeringspladser bliver målrettet ryttere med hestetrailere. Det vil fremgå af beskrivelsen af den enkelte parkeringsplads.



Kort over Natturalpark Gribbskov.

Der udlægges et bærelag på ca. 15-20 cm stabilgrus. Afhængigt af underlaget og den forventede belastning kan en bundsikring på 15-20 cm endvidere blive nødvendig.

I forbindelse med anlægsarbejdet graves der 20 cm overjord af parkeringspladsen og efterfølgende vil der ske en udjævning og regulering af det tilstedeværende materiale. Det overskydende materiale køres til Kalvehavevej og bruges til reetablering af skovbunden ved den tidligere oplagsplads for beton fra bunkersnedbrydningen. Det vil sige, at det bliver inden for matriklen.

Parkeringspladserne markeres/afgrænses med fodhegn eller sten. Der opsættes ikke belysning på parkeringspladserne.

Det er endvidere planen, at der skal etableres toilet- og informationsbygning på parkeringspladsen ved Gillelejevej/Kalvehavevej, Kagerup og Kildeportvej/Ottevejskorset (ansøges særskilt).

Parkeringspladserne placeres mellem hegnet og offentlig vej, hvilket medfører at selve indgangene ind i naturnationalparken er placeret mere end 80 meter fra offentlig vej.

Ind/udkørslerne mellem parkeringspladserne og offentlig vej planlægges etableret med en bredde, så to personbiler kan passere hinanden. Det skal nærmere vurderes, om etablering af midterheller ifbm. udkørslen kan forbedre sikkerheden.

Der findes i dag som helhed ikke henvisningsskilte til de eksisterende parkeringspladser. Dog ses enkelte undtagelser i forbindelse med parkeringspladser, som fungerer som rastepladser eller kommunale busholdepladser. Naturstyrelsen vil sammen med kommunerne drøfte om opsætning af henvisningsskilte 240-300 meter før parkeringspladserne, vil sikre en bedre afvikling af trafikken omkring parkeringspladserne.

I forhold til den mere generelle information om naturnationalparken, dyrene, indgange og i det hele taget den rekreative infrastruktur, opsættes der information ved alle indgange. Hovedindgangene vil desuden fungere som indgange også ift. Unesco Verdensarvsområdet og Nationalpark Kongernes Nordsjælland, og formidlingen vil her blive suppleret med målrettet kommunikation om disse emner foruden om naturnationalparken.

Beskyttelseshensyn

Alle parkeringspladser ligger i landzone indenfor Natura 2000-område N133 "Gribskov, Esrum Sø, Esrum Å og Snævret Skov".

Nedenfor er hver enkelt parkeringsplads angivet på kort og anvendelsen beskrevet. Beskyttelseshensyn er beskrevet, herunder nærmeste kortlagte habitatnaturtype eller registrerede art på udpegningsgrundlaget for H117 og fugle på udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde nr. 108 samt registrerede bilag IV-arter i en radius af ca. 500 meter omkring parkeringspladsen.

Hvor habitatnaturtyper er angivet, refereres til kortlægningen foretaget i perioden 2016-2019 jf. basisanalyserne 2022-2027. I juni 2021 udarbejdede Naturstyrelsen en væsentlighedsvurdering af naturnationalparkens påvirkning på Natura2000-området. Væsentlighedsvurderingen er vedlagt som bilag 1.

Beskyttede naturtyper jf. Naturbeskyttelseslovens § 3 er angivet, hvor de er beliggende indenfor en afstand af 25 meter fra parkeringspladsen.

Ny parkeringsplads ved Gillelejevej/Kalvehavevej, Gribskov Kommune.

Matr.nr. 1d, Ndr. Gribskov, Esbønderup.



Indgangen ved Kalvehavevej bliver en af hovedindgangene til naturnationalparken.

Parkeringspladsen på ca. 1000 m² etableres på tomten/i haven efter det nu nedrevne Kalvehavehus. Den gamle byggegrund giver yderligere mulighed for udvidelse af parkeringspladsen efter behov og der ønskes etableret toilet- og informationsbygning på sigt.

Parkeringspladsen er placeret her, bl.a. fordi ind/udkørslen har nogle af de bedste oversigtsforhold på strækningen langs Gillelejevej. Parkeringspladsen er foruden bilparkering også tiltænkt mulig parkering af 1-2 busser.

Tilslutningen til grusvejen mellem den projekterede parkeringsplads og offentlig vej er ca. 4 meter bred. Tilslutningen skal udvides til minimum 6 meter for at tilgodese forbipasserende trafik samt sikre oversigtsforhold.

Indgangen til naturnationalparken er ca. 40 meter vest for parkeringspladsen og ca. 91 meter fra offentlig vej/Gillelejevej.

Beskyttelseshensyn

Grøn Buxbaumia er registreret ca. 200 meter nordvest for parkeringspladsen i 2017.

Nord for grusvejen/Kalvehavevej ligger en beskyttet mose. Mosen bliver ikke påvirket i anlægsfasen, da grusvejen ligger imellem.

Ny parkeringsplads ved Kildeportvej/Skelvej, Hillerød Kommune.

Matr. nr. 1k Sdr. Gribskov, Nødebo



Vest for Skelvej ligger en parkeringsplads på ca. 200 m². Denne parkeringsplads bevares og der etableres en ny parkeringsplads på ca. 1000 m² vest for Skelvej.

En del af ridestinettet i naturnationalparken starter ved denne indgang og derfor henvises ryttere til denne parkeringsplads.

Den eksisterende tilslutning til grusvejen mellem den projekterede parkeringsplads og offentlig vej er ca. 6 meter bred.

Indgangen til naturnationalparken er placeret i tilknytning til parkeringspladsen ca. 88 meter fra offentlig vej/Kildeportvej.

Beskyttelseshensyn

Habitatnaturtypen 9110 Bøg på mor er kortlagt ca. 100 meter sydøst for parkeringspladsen.

Et par hvepsevåger er registreret i et område ca. 170 meter syd for parkeringspladsen i 2018. Et par rødrygget tornskade er registreret i et område ca. 60 meter syd og ca. 320 meter nordvest for parkeringspladsen i 2018.

Almindelig tørvemos, Brodspids-tørvemos og Frynset tørvemos er registreret i en hængesæk ca. 335 meter syd for parkeringspladsen i 2016. I samme hængesæk er der i 2005 registreret Pjuske tørvemos.

På udpegningsgrundlaget for H117 er Grøn Buxbaumia, som i 2012 er registreret indenfor arealet, hvor parkeringspladsen ønskes anlagt. I 2017 er registrering halveret og den ansøgte parkeringsplads er derfor udenfor det senest registrerede areal. Det fremgår af NOVANA rapporter (aktivitets ID 577218 og 810124) at artens udbredelse primært er knyttet til det skovdige der ligger langs Kildeportvej, mere end 50 meter fra parkeringspladsen.

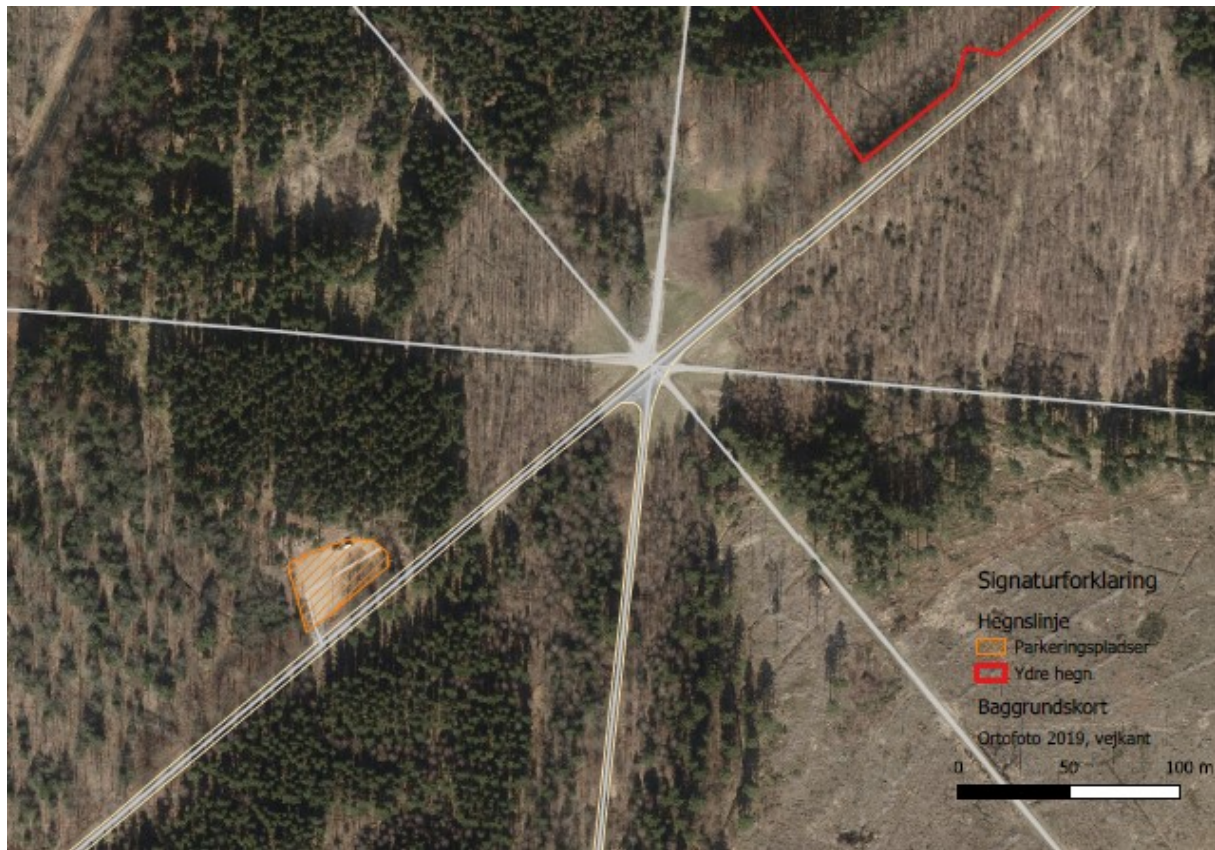
Jf. væsentlighedsvurderingen er det beskrevet, at artens voksesteder er karakteriseret ved at være relativt fugtige og beskyttede mod udtørring fra sol og vind, f. eks ved at vokse på den nordvendte side af skovvejsskråninger samt at der ikke vurderes at være trusler mod artens fortsatte tilstedeværelse i habitatområdet.

Parkeringspladsen ligger mellem en beskyttet mose og fortidsmindebeskyttelseslinjen for en kulmiletomt med fredningsnr. 272838.

Mosen vurderes ikke at blive påvirket i anlægsfasen, på grund af afstanden og koteforhold mellem mosen og parkeringspladsen.

Udvidelse af parkeringsplads ved Kildeportvej/Ottevejskorset, Hillerød Kommune.

Matr. nr. 1k Sdr. Gribskov, Nødebo.



Denne parkeringsplads benyttes af besøgende til Nationalpark Kongernes Nordsjælland og UNESCO verdensarvsområdet Parforcejagtlandskabet i Nordsjælland foruden almindelig rekreativ benyttelse.

Eksisterende parkeringsplads på ca. 1000 m² benyttes af biler, busser og hestetrailere. Parkeringsplads ønskes udvidet til 1500 m² og hestetrailerparkering henvises til parkeringspladsen ved Kildeportvej/Skelvej. Det er endvidere planen, at der på sigt skal etableres toilet- og informationsbygning på parkeringspladsen

Den eksisterende tilslutning til parkeringspladsen er ca. 7,5 meter bred. Den nærmeste indgang til naturnationalparken ligger ca. 400 meter nordøst for parkeringspladsen.

Beskyttelseshensyn

Et par sortspætter er registreret i et område ca. 400 meter syd for parkeringspladsen i 2018.

Ny parkeringsplads ved Kagerup, Hillerød Kommune.

Matr. nr. 1k Sdr. Gribskov, Nødebo.



Indgangen ved Kagerup bliver en af hovedindgangene til naturnationalparken. Hovedindgangen er placeret her, for at imødekomme besøgende som kommer til naturnationalparken med offentlig transport. Ved Kagerup Station ligger endvidere en mindre, eksisterende parkeringsplads som både benyttes af togpassagerer og besøgende til Gribskov.

Den nye parkeringsplads etableres på ca. 1000 m² og det er endvidere planen, at der skal etableres toilet- og informationsbygning på sigt.

Parkeringspladsen er placeret ca. 350 meter fra offentlig vej, hvorefter vejen er en asfaltvej. Det påtænkes at etablere lommer, hvor to biler kan passere hinanden.

Indgangen til naturnationalparken er placeret ca. 88 meter vest for parkeringspladsen.

Beskyttelseshensyn

Habitatnaturtypen 91Do Skovbevokset Tørvemose er kortlagt ca. 45 meter vest for parkeringspladsen.

Almindelig Tørvemos og Pjuske Tørvemos er registreret i en hængesæk ca. 294 meter syd for parkeringspladsen i 2016.

Udvidelse af parkeringsplads ved Frederiksværksvej/Gåsehus, Gribskov Kommune.

Matr.nr. 1d, Ndr. Gribskov, Esbønderup.



Denne indgang naturnationalparken kan også benyttes af besøgende som kommer med det offentlige, da der på ydersiden af hegnet går en sti fra Mårum Station.

Parkeringspladsen, er placeret her, bl.a. fordi ind/udkørslen har nogle af de bedste oversigtsforhold på strækningen langs Frederiksværksvej. Parkeringspladsen er foruden bilparkering også tiltænkt parkering af 1-2 busser. Det overvejes at omlægge eksisterende riderute, så hestetrailere kan henvises til denne parkeringsplads.

Eksisterende parkeringsplads på ca. 700 m² og ønskes udvidet til ca. 1000 m².

Den eksisterende tilslutning til grusvejen mellem parkeringsplads og offentlig vej er ca. 7 meter bred.

Indgangen til naturnationalparken er placeret i ca. 50 meter fra parkeringspladsen og ca. 100 meter fra offentlig vej/Frederiksværksvej.

Beskyttelseshensyn

Habitatnaturtypen 9160 Ege-blandskov er kortlagt ca. 60 meter syd for parkeringspladsen og habitatnaturtypen 9110 Bøg på mor er kortlagt ca. 130 meter vest og ca. 20 meter nord for parkeringspladsen.

Et par rødrygget tornskader er registreret i et område ca. 270 meter syd for parkeringspladsen i 2018. Spidssnydet frø er registreret ca. 137 meter nord for parkeringspladsen i 2016.

Udvidelse af parkeringsplads ved Frederiksværksvej/Kjeldsvej, Gribskov Kommune

Matr.nr. 1d, Ndr. Gribskov, Esbønderup.



Denne parkeringsplads er på ca. 250 m² og benyttes primært af personbiler.

Parkeringspladsen ønskes udvidet til ca. 700 m² og er tiltænkt som aflastningsplads for parkeringspladsen ved Frederiksværksvej/Gåsehus.

Tilslutningen til grusvejen mellem parkeringsplads og offentlig vej er ca. 6 meter bred.

Indgangen til naturnationalparken er placeret ca. 240 meter sydøst fra parkeringspladsen og ca. 280 meter fra offentlig vej/Frederiksværksvej.

Beskyttelseshensyn

Habitatnaturtypen 9110 Bøg på mor og 9130 Bøg på muld er kortlagt ca. 20 meter nord for parkeringspladsen.

Et par rødrygget tornskader er registreret i et område ca. 188 meter sydøst for parkeringspladsen i 2018.

Vurdering af beskyttelseshensyn

Det er Naturstyrelsens vurdering, at udvidelse af eksisterende parkeringspladser og etablering af nye parkeringspladser ikke medfører forringelse eller forstyrrelse af habitatnaturtyper eller udpegede arter i Natura2000-området. Det ansøgte vil heller ikke ødelægge eller beskadige de plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, som er nævnt i Habitatdirektivets bilag IV.

Samtidig vurderes det ansøgte ikke at påvirke beskyttede naturområder omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3, herunder parkeringspladsen ved Gillelejevej/Kalvehavevej og Kildeportvej/Skelvej, hvor der er taget højde for nærheden til de beskyttede moser i anlægsfasen.