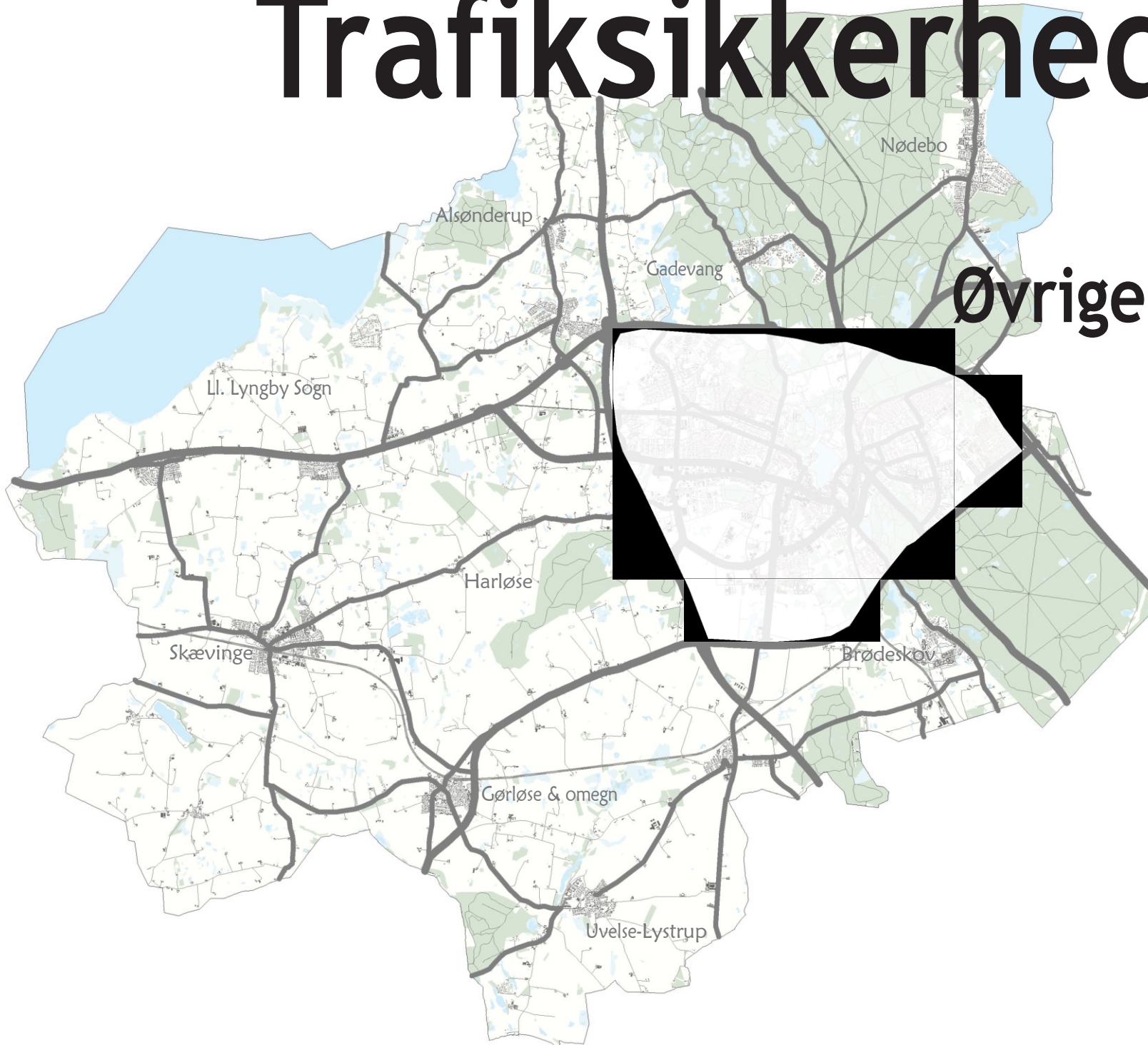


Trafiksikkerhedsplan

2016-26

Øvrige bysamfund



Indhold

Forord	3
Indledning	4
Hvordan går det med trafiksikkerheden?	6
Mål for trafiksikkerheden	10
Hvordan når vi i mål?	11
Indsatsområde 1: Høj hastighed	12
Indsatsområde 2: Cyklister og fodgængere	14
Indsatsområde 3: Oversigtsforhold	15
Større trafiksikkerhedprojekter	16
Kampagner og samarbejder	16
Fysiske projekter	18

Udarbejdet af Hillerød Kommune
i samarbejde med Via Trafik

Layout: Via Trafik

Billeder og figurer:

Via Trafik



Forord

Antallet af trafikulykker er i de senere år faldet på Hillerød Kommunes veje, men der sker desværre stadig mange ulykker. Der sker flest ulykker i Hillerød by, men de mest alvorlige ulykker sker i kommunens øvrige bysamfund. Det er derfor vigtigt, at trafikikkerheden prioriteres højt i de øvrige bysamfund.

Kommunens øvrige bysamfund er typisk skåret igennem af en eller flere overordnede veje, hvor beboerne oplever de fleste farlige situationer. Der er særligt et stort ønske i bysamfundene om at hastigheden sænkes. Der er også et generelt ønske om at styrke forholdene for de lette trafikanter. Derfor er en gentænkning af udformning og funktion af bygennemfarterne i kommunens øvrige bysamfund et vigtigt element i trafikikkerhedsplanen.

I trafikikkerhedsplanen er der fokus på trafikale tiltag, der kan øge trafikikkerheden i kommunens øvrige bysamfund og gøre kommunens veje og stier mere sikre og trygge at færdes på for at

fastholde byerne som et sikkert og attraktivt sted at bo og færdes. I arbejdet med trafikikkerhedsplanen er skolerne og lokalrådene i de øvrige bysamfund inddraget. Vi vil gerne udtrykke en stor tak til alle de engagerede mennesker, som har bidraget til planen!

Indledning



Denne trafikikkerhedsplan omhandler Hillerød Kommunes øvrige bysamfund. Det vil sige hele kommunen undtaget Hillerød by. Afgrænsningen af området fremgår af forsiden på denne plan.

Årsagen til at trafikikkerhedsplanen udelukkende omhandler de øvrige bysamfund er, at de trafikale udfordringer adskiller sig markant fra udfordringerne i Hillerød By. Eksempelvis sker de mest alvorlige ulykker i Hillerød Kommune i de øvrige bysamfund, hvilket også er der de højeste hastigheder registreres.

Trafikkerheden i Hillerød by er behandlet separat i Trafikplan for Hillerød By 2015-2025.

Hoved- og baggrundsrapport

Trafikkerhedsplanen udgøres af denne hovedrapport og en tilhørende baggrundsrapport. Trafikplanen er udarbejdet på baggrund af en omfattende kortlægning, analyser samt mange års er-

faring med trafikken i kommunen. De vigtigste konklusioner og indsatser er samlet i hovedrapporten, mens kortlægningen og analyser er beskrevet i baggrundsrapporten. Det er også i baggrundsrapporten at en samlet liste over ønsker til trafikikkerhedstiltag kan findes.

Proces

Lokalrådene og skolerne i de øvrige bysamfund er inddraget i udarbejdelsen af trafikikkerhedsplanen. Lokalrådene og skolerne har en stor viden om lokale udfordringer i trafikken i deres nærområde, hvilket er anvendt både til opstilling og udvælgelse af tiltag. Skolerne og lokalrådene har også givet input til planens indsatsområder.

Projektlisterne er trafikplanens resultat

Resultatet af analyserne og inddragelsen er blandt andet en bruttoliste, der beskriver ca. 80 ønsker til fysiske trafikiltag. Dertil kommer ønsker om

samarbejder og kampagner. Alle forslag er beskrevet og vurderet i baggrundsrapporten. I samarbejde med lokalråd er der udvalgt 36 projekter med et særligt stort potentiale for at øge trafikikkerheden i de øvrige bysamfund. Disse projekter danner grundlaget for denne hovedrapport.

Prioritering af projekter

De 36 udvalgte projekter med fysiske tiltag er alle prioriteret. I prioriteringen er projekternes effekt på trafikikkerhed og tryghed vægtet. Effekten er sat i forhold til de omkostninger som etablering af projektet vil medføre. Hermed bliver de projekter, der giver den største effekt for pengene prioriteret højest.

Der er foretaget en vurdering af omkostningerne ved gennemførelse af de enkelte projekter. Vurderingen er baseret på erfaringspriser hvorfor tallene er forbundet med usikkerhed, fordi det først er når projektet detailplanlægges, at et detaljeret anlægsoverslag kan udarbejdes. Usikkerheden går

i begge retninger. Typisk vil nogle projekter blive dyrere, fordi der er forhold som ikke er bekendt på forhånd (fx forurennet jord eller behov for ekspropriation). Andre projekter vil vise sig at blive billigere, hvis det viser sig muligt at gennemføre en billigere løsning end forudsat (fx opnå medfinansiering fra tilgrænsende projekter eller statslige puljer).

En oversigt over de 36 projekter fremgår bagerst i rapporten. Der er samlet set projekter for over 24 mio. kr.

Hvordan går det med trafiksikkerheden?



101 trafikulykker



40 tilskadekomne

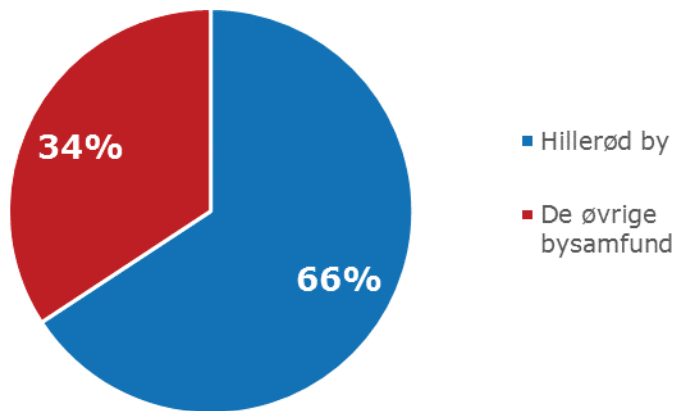


4 dræbte



177 involverede i ulykker

Trafikulykker og involverede heri i de øvrige bysamfund, 2011-2015.



Fordeling af trafikulykker i henholdsvis Hillerød by og de øvrige bysamfund.

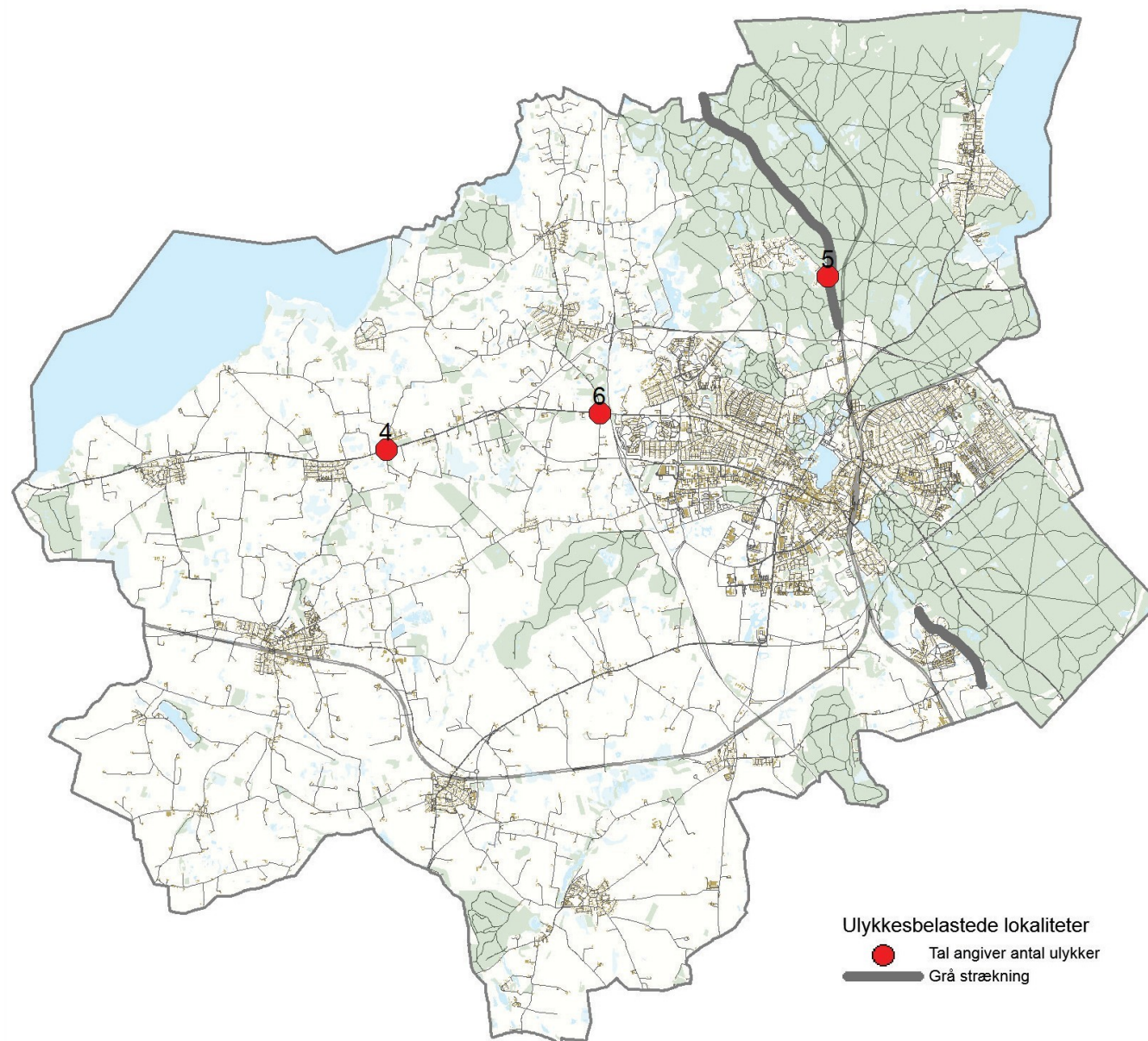
Det går den rigtige vej med trafiksikkerheden i Hillerød Kommune. Der er i de senere år sket et fald i både antallet af trafikulykker og antallet af personer, der bliver dræbte og tilskadekomne heri. Faldet skyldes en kombination af gode tiltag i kommunen samt den generelle udvikling i Danmark med mere sikre køretøjer og en bedre trafikultur. Selvom det går den rigtige vej med trafiksikkerheden, sker der stadig mange trafikulykker i kommunen.

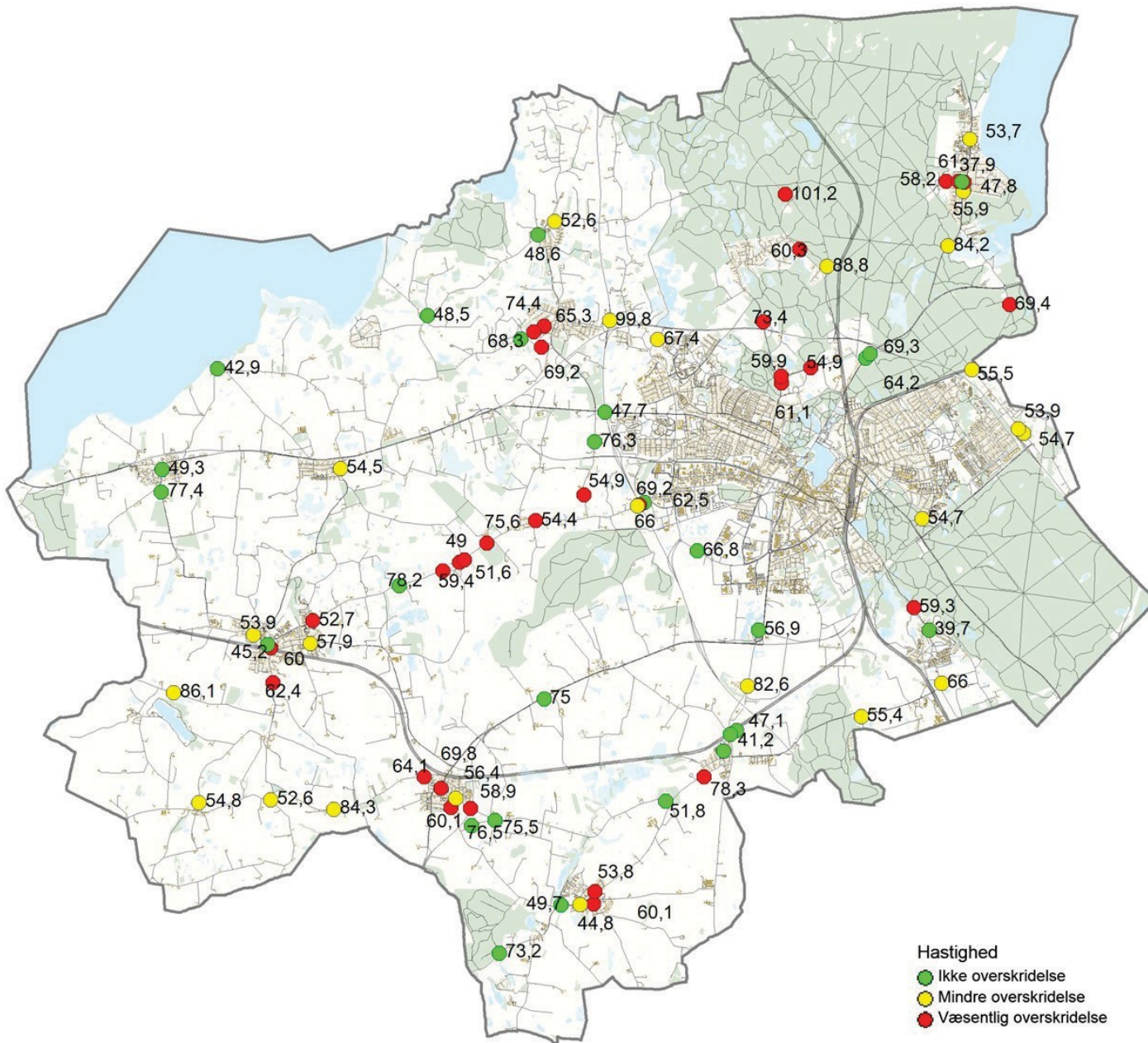
Omkring hver tredje trafikulykke i Hillerød kommune sker i de øvrige bysamfund, mens resten sker i Hillerød by. Selvom der sker flere ulykker i Hillerød by, er det meget relevant at se på trafikulykkerne i de øvrige bysamfund, da det er her de mest alvorlige ulykker sker. I den 5-årige periode 2011-2015 blev 4 dræbt i trafikken i Hillerød Kommune - alle ulykkerne skete i de øvrige bysamfund.

Ulykkesbelastede lokaliteter

Der er gennemført en udpegning af ulykkesbelastede lokaliteter på kommunens vejnet. Formålet med udpegningen er at finde lokaliteter, hvor der er sket særligt mange ulykker, og det derfor er ekstra relevant at forbedre trafikikkerheden. De ulykkesbelastede lokaliteter er opdelt på "sorte pletter", hvilket er steder med en stor koncentration af ulykker, samt "grå strækninger", hvilket er længere strækninger med en mere spredt ophobning af ulykker.

Udpegningen er sket på baggrund af trafikulykker registreret af politiet i perioden 2011–2015. Der er udpeget 3 ulykkesbelastede lokaliteter samt 2 grå strækninger på kommunens vejnet. Lokaliteterne er besigtiget af en trafikikkerhedsrevisor, og der er udarbejdet forslag til tiltag, som kan højne trafikikkerheden. Løsningsforslagene kan ses i projektlisten bagerst i denne plan.





Udfordring med Hastighed

Selvom det går det rigtige vej med trafiksikkerheden, oplever kommunens borgere stadig store udfordringer i trafikken. Særligt høj hastighed er en udfordring der går igen på tværs af de øvrige bysamfund i Hillerød Kommune. Ved dialog med skolerne og lokalrådene i de øvrige bysamfund var lavere hastighed for biltrafikken et af de største ønsker til trafiksikkerhedsprojekter.

I byområder dæmpes hastigheden ofte på grund af tæt trafik og mange elementer i vejnettet, som kræver opbremsning. I landområder er der oftere frit på vejene, og hastigheden er højere og ulykkerne derfor mere alvorlige. Derfor registreres der oftere overskridelser af hastighedsgrænsen i landområder. Høj hastighed var også en faktor i dødsulykkerne i kommunen.

Det er ikke muligt at finde brugbare oplysninger i ulykkesstatistikken, om hvor ofte hastighedsgrænsen er blevet overskredet i trafikulykker.

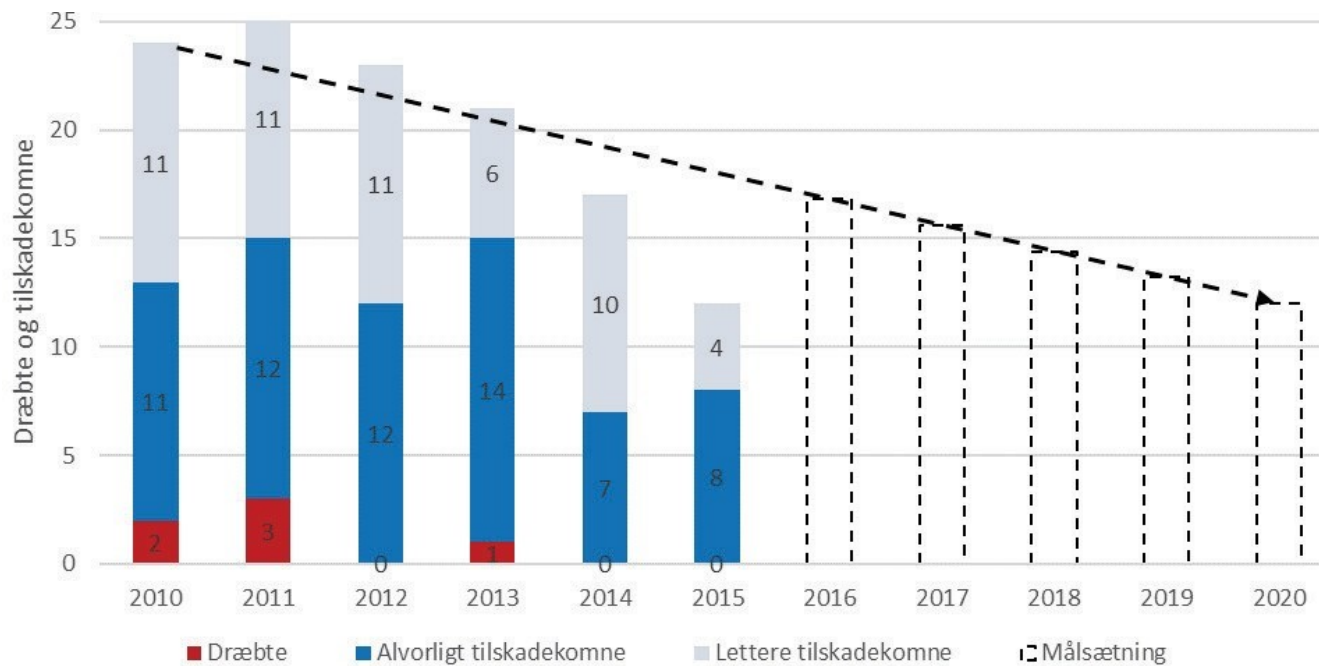
Hillerød Kommune gennemfører løbende et stort antal hastighedsmålinger i kommunen. Størstedelen af trafikanterne i kommunen kører efter forholdene, men det fremgår af målingerne, at der forekommer store hastighedsoverskridelser, hvilket er til gene og fare for kommunens borgere.

Hastighed har stor betydning for trafiksikkerheden, da høj hastighed forøger risikoen for ulykker og ulykkernes alvorlighed. Desuden medfører høj hastighed stor utryghed for særligt cyklister og fodgængere, som færdes langs vejene. Dette er en særlig udfordring i de øvrige bysamfund, da der i mindre grad er cykelsti på de overordnede veje, hvilket i flere tilfælde skyldes at vejene er for smalle hertil.



Smal passage på Ny Harløsevej i Skævinge.

Mål for trafiksikkerheden



Hillerød Kommune ønsker, at den positive udvikling med et faldende antal ulykker og tilskadekomne i trafikken fortsætter.

Færdselssikkerhedskommissionen har en målsætning om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i Danmark fra 2010 til 2020. Det er i Hillerød Kommune besluttet at følge samme mål for kommunen, hvilket betyder, at antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunens vejnet højst må være 12 i 2020.

Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken på Hillerød Kommunes vejnet skal halveres fra 2010-2020.

Overføres dette mål til det øvrige bysamfund, skal antallet af tilskadekomne og dræbte reduceres fra 13 i 2010 til under 7 i 2020.

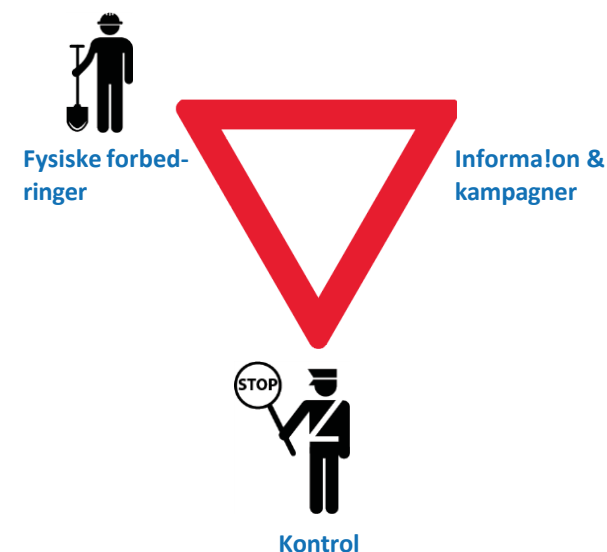
Udviklingen i trafiksikkerheden i Hillerød Kommune har været særlig positiv i forhold til landsplan. I 2014-2015 var antallet af dræbte og tilskadekomne under målsætningen for det pågældende år. Da antallet af tilskadekomne i kommunen er lavt, kan der ske store udsving fra år til år, og blot én alvorligt ulykke kan have betydning for om målet for trafiksikkerheden nås. Udfordringen er således at fastholde det lave antal tilskadekomne i kommunen på trods af en generelt øget trafikmængde.

Hvordan når vi i mål?

Ud fra en analyse af trafikulykkerne i de øvrige bysamfund samt en inddragelse af skoler og lokalråd, er der udvalgt 3 emner, som får et særlig fokus i de kommende års trafiksikkerhedsarbejde i de øvrige bysamfund:

- Høj hastighed
- Cyklister og fodgængere
- Oversigtsforhold

Som beskrevet, har det hidtidige trafiksikkerhedsarbejde medført, at der ikke er mange ulykkesbelastede lokaliteter tilbage i de øvrige bysamfund. Derfor vil trafiksikkerhedsarbejdet i høj grad fokuseres på trafikanternes adfærd. Der vil desuden være fokus på et godt samarbejde med politi, skoler samt kommunens øvrige forvaltninger og samarbejdspartnere om blandt andet information, kampagner og kontrol.



For at nå målet for trafiksikkerheden er det vigtigt med en god adfærd i trafikken— ombygninger kan ikke løse udfordringerne alene.



Indsatsområde 1: Høj hastighed

Hillerød Kommune ønsker at påvirke hastigheden på kommunens veje på fire fronter:

- Overholdelse af hastighedsgrænsen
- Max 40 km/t i bygennemfarter
- Max 60 km/t på mindre veje i landområde med cykeltrafik
- Max 30 km/t i boligområder

Overholdelse af hastighedsgrænsen

Hillerød Kommune ønsker at fortsætte det gode samarbejde med Nordsjællands Politi om blandt andet information, kampagner og kontrol af hastigheden. Indsatser målrettes de steder, hvor der sker flest trafikulykker relateret til hastighedsoverskridelser.

Indsatsen understøttes med etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på bygennemfarer i de øvrige bysamfund. Der er tidligere gennemført tiltag for at imødekomme hastighedsoverskridelser. Tiltagene er af forskellig standard, og virkningen varieret, hvorfor det ønskes at gøre virkemidlerne mere ensartede. Ved gennemførelse af nye tiltag gennemgås den eksisterende skiltning af hastighedsgrænser, placering af byzone-tavler med mere en del af arbejdet. Hermed sikres sammenhæng mellem vejenes udformning, funktion og hastighedsgrænsen herpå samt opnås et ensartet udtryk i bysamfundene.

Max 40 km/t i bygennemfarer

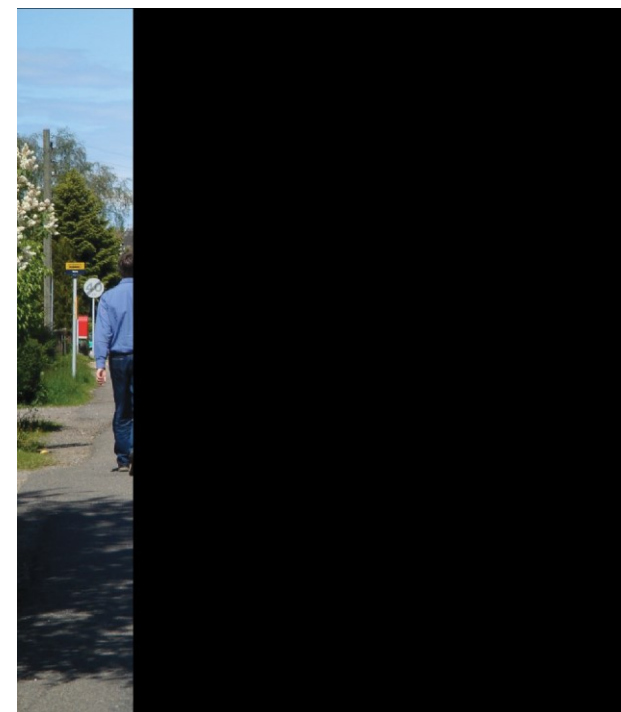
Der er et stort ønske blandt lokalrådene i de øvrige bysamfund om en hastighedsgrænse på 40 km/t ved bygennemfarer. Ønskes er, at 40 km/t ikke blot bliver en vejledende hastighedsgrænse, da lokalrådene oplever, at ikke alle trafikanter respekterer vejledende hastighedsgrænser.

En lavere hastighedsgrænse skal understøttes med hastighedsdæmpende foranstaltninger. Ved bygennemfarer hvor trafikmængderne tillader det, afstribes vejene til "2 minus 1" veje - det vil sige ét gennemgående kørespor som biltrafikken deles om. Herved bliver der plads til et areal i siderne af vejen hvor lette trafikanter kan færdes. Ved passage af to biler er det nødvendigt at trække ud.

Ved overgang mellem land og by ønskes der på sigt etableret byporte ved alle bysamfund.

Max 60 km/t på små veje i landområde med cykeltrafik

På mindre veje i landområde, hvor der færdes lette trafikanter, arbejdes der for at sænke hastighedsgrænsen til 60 km/t. Her er markering af "2 minus 1" veje også et relevant tiltag til at understøtte den lavere hastighedsgrænse. Afmærkningen forbedrer desuden forholdene for lette trafikanter.



Eksempel på 2 minus 1 vej



Max 30 km/t i boligområder

Der er kun registreret få trafikulykker i boligområder i Hillerød Kommune. Mange steder opleves der dog høj hastighed, hvilket giver utryghed for områdets beboere. Der arbejdes for, at boligområder i Hillerød Kommune ikke indrettes til en højere hastighed end 30 km/t.

Indsatsområde 2: Cyklister og fodgængere

Gode forhold i bygennemfarter

Bygennemfarterne i de øvrige bysamfund er typisk domineret af et smalt forløb, hvor der er begrænsede forhold for lette trafikanter. Ofte er der bebyggelse helt ud til vejen, hvorfor det ikke er muligt at etablere en cykelsti. Forholdene for lette trafikanter forbedres derfor ved at etablere "2 minus 1" veje ved bygennemfarter, hvor trafik-

mængderne tillader det. Desuden sænkes hastighedsgrænsen på veje, hvor lette trafikanter færdes sammen med biltrafikken.

Sikre stikrydsninger

Ulykker med lette trafikanter sker sjældent på stier, men derimod i krydsninger mellem sti- og vejnettet - ofte med bilister som modpart. Det er således vigtigt med gode krydsningspunkter, da disse har stor betydning for de lette trafikanters sikkerhed og tryghed.

Ved udarbejdelse af trafikikkerhedsplanen er krydsninger mellem hovedstinettet og det overordnede vejnet i de øvrige bysamfund kortlagt. Krydsninger med et problematisk design er gennemgået, og der er foreslået tiltag til forbedring af krydsningernes sikkerhed. Løsningsforslagene kan ses i projektlisten bagerst i denne plan.

Indsats 3: Oversigtsforhold

Begrænsede oversigtsforhold er en udfordring ved mange sideveje og udkørsler i de øvrige bysamfund. Et kryds kan have dårlige oversigtsforhold til én eller begge sider. Typisk står et træ, en uklippet høj hæk, en husmur eller tilsvarende i vejen. Ved dårlige oversigtsforhold kommer de fleste mennesker til at kigge sig ekstra godt for til den "dårlige side" og kigger blot overfladisk til den "gode". Derfor sker der mange ulykker med skæve oversigtsforhold mellem køretøjer fra sidevejen og den side, hvor der er god oversigt.

Forbedring af oversigtsforhold

Hillerød Kommune forbedrer løbende oversigten i kryds over kommunens drift af veje og stier. Hillerød Kommune har ansvar for over 350 km veje samt et omfattende stinet, hvorfor der kan være forhold som kommunen ikke bliver opmærksom på. Det er muligt for trafikanter at gøre Hillerød

Kommune opmærksom på udfordringer i trafikken med app'en *BorgerTip* eller på kommunens hjemmeside under *BorgerTip*.

Ved forbedring af eksisterende veje og stier eller anlæg af nye arbejder Hillerød Kommune med at optimere oversigtsforholdene.

Skadesbegrænsning

På smalle veje gennem byer kan der være udfordringer med oversigtsforhold, som ikke er mulige at forbedre uden at fjerne eksisterende bebyggelse. Det kan derfor være nødvendigt at sænke hastighedsgrænsen lokalt omkring kryds med begrænsede oversigtsforhold.

Større trafiksikkerhedsprojekter

For at Hillerød Kommunes mål for trafiksikkerheden kan nås, er det nødvendigt at gennemføre både fysiske og kampagnemæssige tiltag.

I dette kapitel kan du få overblik over de største tiltag, der ønskes igangsat for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden i de øvrige bysamfund.

Kampagner og samarbejder

Fortsættelse af samarbejde med politi

I Hillerød Kommune ønsker vi at fortsætte det gode samarbejde med Nordsjællands Politi om blandt andet information, kampagner og kontrol.

Styrket samarbejde med lokalråd.

Ved etablering af større tiltag i de øvrige bysamfund vil vi invitere lokalråd til deltagelse i en be-

sigtigelse af de trafikale forhold og inddrage dem i løsningsforslag.

Trafikpolitik ved skoler

Der samarbejdes med skolerne i de øvrige bysamfund omkring udarbejdelse af trafikpolitikker. En trafikpolitik er en plan for den enkelte skole, som beskriver hvordan trafik og trafiksikkerhed indgår i og omkring skolen. I trafikpolitikken beskrives regler og aktiviteter der gives overblik og inspiration til forældre, elever og lærere.

Trafikpolitik for virksomheder

I Hillerød Kommune ønsker vi at gennemføre et pilotprojekt omkring en trafikpolitik for en virksomhed. Konkret ydes der hjælp til udarbejdelse af trafikpolitikken. Indhold kan eksempelvis være retningslinjer for kørsel i firmabiler, køreundervisning til medarbejdere og information til medarbejderne om risikofaktorer i trafikken. Formålet med

at inddrage virksomheder er at skabe en fælles tilgang til trafiksikkerhedsarbejdet på tværs af kommune og erhverv.

Kampagner

Der deltages i relevante nationale kampagner fra eksempelvis Rådet for Sikker Trafik. Det er særligt relevant med kampagner omkring for høj hastighed, skoleveje, adfærd ved busstop og adfærd på cykelstien (særligt henvendt til motionister).

I særlige tilfælde kan det være relevant at udvikle en lokal kampagne, eksempelvis omkring den trafikale adfærd ved skoler, eller i forbindelse med etablering af 2 minus 1 veje, hvilket er en nyere vejtype i Hillerød Kommune, der kan kræve tilvænning for trafikanterne.

Forundersøgelser

Ved enkelte strækninger er den trafikale situation så kompleks, at det er nødvendigt at gennemføre en forundersøgelse af, hvordan trafikken kan for-

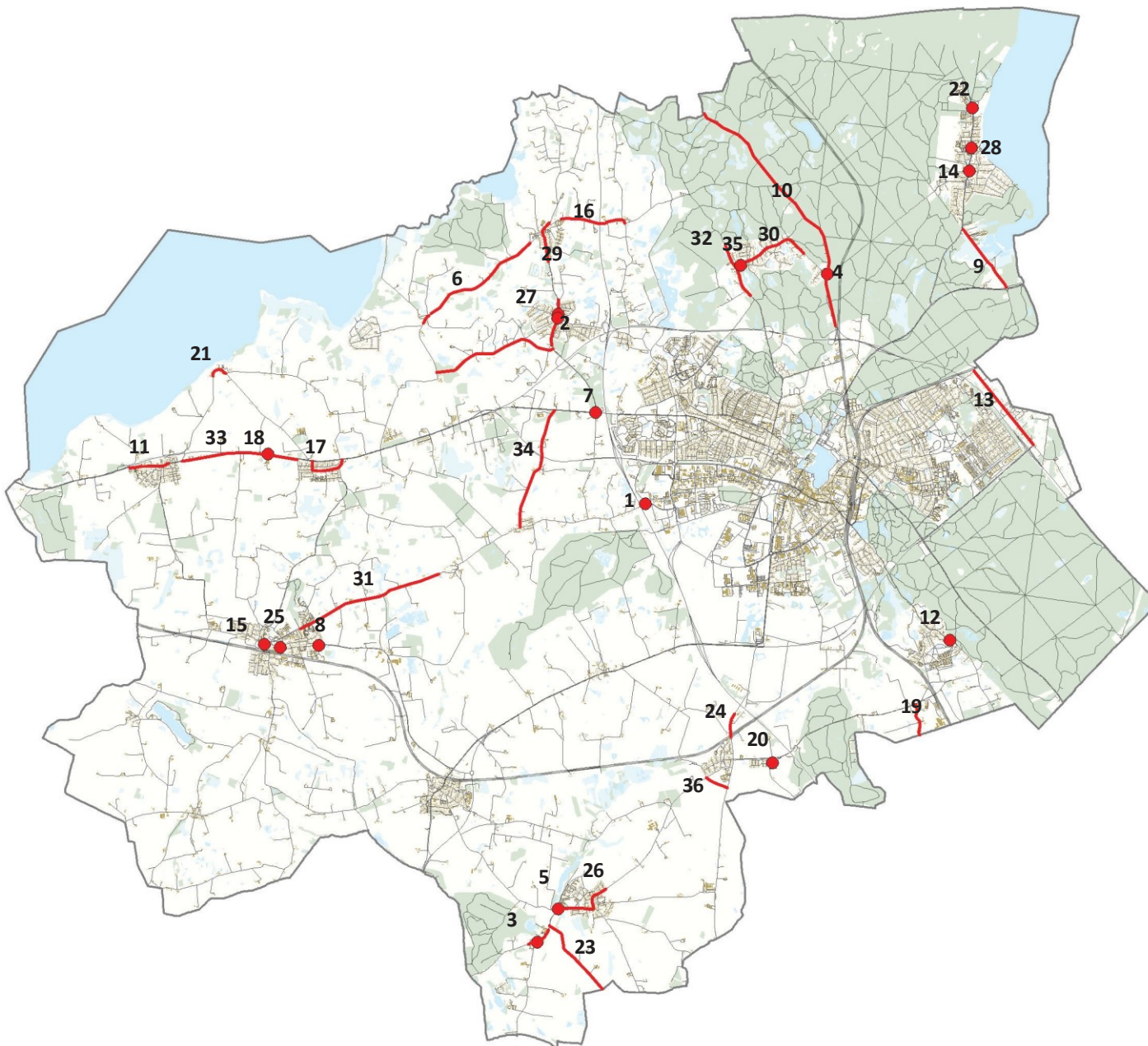
bedres før der etableres tiltag. Det er tilfældet for gennemfartsveje gennem de øvrige bysamfund, som i høj grad skal håndtere regional trafik.

God drift og vedligehold

Hillerød Kommune vil fortsat have fokus på god drift og vedligehold af veje og stier. Lokalteter med udfordringer for trafiksikkerheden vil blive prioriteret i arbejdet.



Store Lyngbyvej i Store Lyngby.



Fysiske projekter

I forbindelse med udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen er der opstillet en liste med ca. 80 ønsker til forbedring af trafikikkerheden med fysiske ombygninger af veje og stier. Alle ønsker fremgår af baggrundsrapporten. Der er udvalgt 36 projekter herfra, hvor potentialet for at forbedre trafikikkerheden er særlig stor. De udvalgte fysiske projekter er oplistet og prioriteret efter størst effekt i forhold til skønnede omkostninger. Den største effekt er skønnet ved at vægte følgende parametre ved projekterne:

- Antallet af trafikulykker
- Registrering af for høj hastighed
- Er det en skolevej
- Antal borgerudpegninger
- Tiltagets effekt på trafikikkerheden

Vægtningen betyder, at hvis en strækning både er ulykkesbelastet, der bliver kørt for hurtigt, er skolevej, og mange borgere er utrygge, vil strækningen blive vægtet højt.

Projektlisten skal fremadrettet være et arbejdsredskab for arbejdet med trafikikkerhed. Listen danner grundlag for kommende budgetforhandlinger. Det er desværre ikke sikkert at kommunen får midler til at udføre alle projekter, men prioriteringen sikrer, at indsatser vælges på et oplyst grundlag.

Projektlisten indeholder forslag til, hvordan en løsning kan se ud for hver udfordring. I alt er der tiltag for ca. 23 mio. kroner i anlæg.

Nr.	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Relation	Skønnet pris
1	Harløsevej / Rønbjerg Alle	Problematiske oversigtsforhold	Beplantning beskæres i stikrydsning.		10.000
2	Præstevej / Hillerødvej	Ønske om bedre forhold for lette trafikanter i krydset.	Bedre oversigt ved beskæring af beplantning samt ændring af undertavle på påbudstavler, så de viser at cykelstien er dobbeltrettet.		10.000
3	Lystrupvej, Lystrup	Begrænset oversigt i kurve (manglende stop-sigt).	Markering af forkørselsret ved chikane i Lystrup (B18+19 tavler). På sigt kan en flytning af indsnævringen eller etablering af bump være relevant.	Projekt 24	10.000
4	Helsingevej / Gadeledsvej	Krydset er ulykkesbelastet. Politiet har registreret 5 ulykker i løbet af de seneste 5 år.	Nedskiltning af hastighed til 70 km/t ved kryds på Helsingevej.	Projekt 78	20.000
5	Gørløsevej / Lystrupvej, Uvelse	Høj hastighed	Flytning af byzone til øst for Lystrupvej	Projekt 24	10.000
6	Ravnsbjergvej og Nejedevvej	Ønske om bedre forhold for lette trafikanter.	Der skiltes med 60 km/t på Ravnsbjergvej og Nejedevvej.		60.000
7	Frederiksværsgade / Præstevej	Ulykkesbelastet (sort plet). Vanskeligt at se krydset for trafikanter fra vest.	Der etableres en ny sekundærhelle på krydsets vestlige ben. Evt. fuldt stop i sekundærretningen.		150.000
8	Borupvej, Skævinge	Der er kommet nye beboelseskvarterer i Skævinge. Særligt på Borupvej ved Kaj Sommers Vej er der blevet behov for nye foranstaltninger.	Hastighedsdæmpning på Borupvej med hævet flade ud for Kaj Sommers Vej. Fladen placeres og udformes, så den kan anvendes som sikker krydsning af vejen.	Projekt 10	140.000
9	Stenholtvej	Høj hastighed på strækningen.	Afmærkning af 2 minus 1 vej. Der etableres blot afstribning, da vejens hastighedsgrænse på 50 km/t bibeholdes.		140.000
10	Helsingevej	Strækningen er ulykkesbelastet (grå strækning). Der er registreret høj hastighed.	Der etableres baggrundsafmærkning og rumleriller i kurver.	Projekt 52	270.000
11	Store Lyngbyvej	Ønske om bedre forhold for lette trafikanter.	2 minus 1 vej med 40 km/t og steler gennem Store Lyngby fra cykelstiens ophør.		165.000
12	Gl. Frederiksborgvej	Strækning er ulykkesbelastet (grå strækning). Der er registreret høj hastighed.	40 km/t på hele strækningen med supplerende bump. Trafikmængden er for høj ift. 2 minus 1 vej.		350.000
13	Kulsviervej	Gennemkørende trafik giver gener	Fredeliggørelse af Kulsviervej med 2 minus 1 vej og supplerende steler.		400.000
14	Nødebovej	Høj hastighed på Nødebovej, hvilket er særligt problematisk foran skolen.	Dynamisk nedskiltning af hastighedsgrænse i skoletid.	Projekt 56 og 59	150.000
15	Ny Harløsevej / Hovedgaden, Skævinge	Fodgængere skal gå en stor omvej for at krydse sikkert. Ønske om tiltag i lighed med rød hævet flade i Strø.	Hævet flade i rød asfalt i krydset og evt. indsnævring af Ny Harløsevej.	Projekt 10	350.000

ID	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Relation	Skønnet pris
16	Baunevej	Ønske om bedre forhold for cyklister. Vejen er smal (ca 5,5 m).	Afmærkning af 2 minus 1 vej med 60 km/t		140.000
17	Byvej og Tværvej	Ønske om bedre forhold for lette trafikanter.	2 minus 1 vej med 40 km/t og steler gennem Meløse. Der etableres en sikker krydsning ved Travegårdvej.		265.000
18	Amtsvejen / Indkørsel til skolen (Statsvej)	Det er vanskeligt, særligt for busser, at komme til og fra skolen grundet trafikmængden på Amtsvejen.	Der etableres en bane for højresvingende, så de kan flette med den gennemkørende trafik. Cyklister ledes af den dobbeltrettede cykelsti. Trafikafviklingen registreringen inden udførelse.		400.000
19	Hammershold Byvej	Vejen bliver anvendt som genvej til Allerød.	2 minus 1 vej med 40 km/t og steler på Hammershold Byvej.		225.000
20	Brødeskovvej og Kollerødvej	For høj hastighed i forhold til at vejen benyttes af skoleelever.	Nedsættelse af hastighedsgrænsen foran skolen ved ringetid med dynamiske skilte (Brødeskovvej og Kollerødvej)		225.000
21	Lille Lyngbyvej	Ønske om bedre forhold for lette trafikanter.	2 minus 1 vej med 40 km/t og steler gennem Lille Lyngby.		190.000
22	Nødebovej	En stor trafikmængde med meget gennemkørende trafik giver gener for beboerne i byen.	40 km/t gennem byen, hvilket understøttes med bump pr. 100-150 meter (eksisterende bibeholdes). Skiltning af opholds og legeområde på boligveje (max 15 km/t). Da Nødebovej er en del af det rutenummererede vejnet (nationalt strategisk vejnet), er et lastbilsforbud vanskeligt at gennemføre.	Projekt 59 og 60	550.000
23	Snohøjvej syd for Ulstrup	Smal vej med dårlig oversigt.	Markering af 2 minus 1 vej med 60 km/t.		170.000
24	Lyngvej	Vanskelig krydsning af Lyngvej for lette trafikanter der skal til stationen.	Byskilt flyttes og placeres mere bynært. Bump nord for byen flyttes nærmere byen. Etablering af en krydsningshelle ved stationsvej, hvilket medfører forbud mod venstresving ved Bygaden.	Projekt 2	800.000
25	Indfaldsveje til Skævinge	Det er vanskeligt for bilister at gennemskue hastighedsgrænse. Det opleves at nogle bilister kører for hurtigt.	2 minus 1 veje med 40 km/t i byen (rød tavle). Tydeligere overgang fra land til by. Opholds- og legeområde på lokalveje. Behovet er størst på Strøvej.	Projekt 16, 30 og 31	1.050.000
26	Indfaldsveje Uvelse og Lystrup	Den anbefalede hastighed bliver ikke respekteret af alle trafikanter. Nogle indsnævring har problematiske oversigtsforhold.	2 minus 1 vej med 40 km/t gennem Uvelse og Lystrup (rød tavle) samt tydeligere overgang fra land til by.	Projekt 23 og 25	700.000
27	Hillerødvej / Gl. Skolevej	Der er en signalreguleret fodgængerovergang lige op ad kryds med dårlig oversigt, hvilket kan medføre farlige situationer.	Signalanlægget flyttes så det omfatter krydset Gl. Skolevej.		750.000
28	Nødebovej	Høj hastighed og farlige overhalinger af bussen når den stopper langs Nødebovej.	Flere sikre krydsningspunkter: Ved Følstrupbussen, Baunevænget og Jægervænget. Der etableres krydsningshelle eller hævet flade.	Projekt 56 og 60	1.050.000
29	Hillerødvej og Nejedevvej	Borgere oplever for høj hastighed gennem byerne Alsønderup, Tulstrup og Nejede	Der etableres 2 minus 1 vej med 40 km/t gennem byerne understøttet med steler samt markering af overgang mellem by og land.		950.000
30	Gadeledsvej	Der er ikke fortovej langs Gadeledsvej frem til Birkevænget. Det er utrygt at gå langs vejen.	Fortov anlægges frem til Birkevænget. En placering på sydlig side vil give færrest krydsninger.	Projekt 53	825.000

ID	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Relation	Skønnet pris
31	Ny Harløsevej	Der mangler stykke cykelsti til bygrænsen.	Cykelsti langs Ny Harløsevej fra den nyanlagte cykelsti ned forbi Bombakken. Belysning af cykelstien fra 2014 helt til Harløse.	Projekt 10	1.460.000
32	Gadevangsvej og Gadeledsvej	Ønske om bedre forhold for lette trafikanter gennem Gadevang. Flere steder er der ikke plads til cykelsti grundet bebyggelse.	Der etableres 2 minus 1 vej på Gadevangsvej og Gadeledsvej med 40 km/t. Dette understøttes med steler samt en tydeligere overgang fra land til by.	Projekt 51 og 55	900.000
33	Sti langs Amtsvejen	Store Lyngbyvej har fået ny belægning, men cykelstien mangler. Cyklister kører derfor på vejen.	Ny belægning på cykelsti mellem Store Lyngby og Meløse. Matrikelgrænse skal grænskes.		600.000
34	Tjærebyvej	Borgere oplever at der bliver kørt for hurtigt i forhold til vejens udformning.	Tjærebyvej markeres som 2 minus 1 vej med 60 km/t.		220.000
35	Gadeledsvej	Ønske om fredeliggørelse af området foran Jordnær Købmandscafe. Børn leger på området.	Fredeliggørelse af område med "shared space", fx stenbelægning på tværs af torv.	Projekt 53	1.000.000
36	Ønske ny vejforbindelse	Gennemkørende trafik i Nørre Herlev med høj hastighed.	Ny vejforbindelse mellem Uvelsevej og Lyngvej	Projekt 64	9.000.000

Den skønnede pris er et anlægsoverslag ekskl. moms. Hertil kommer eventuelle udgifter til planlægning og projektering af projektet, ligesom uforudsete udgifter kan forekomme.

Hillerød Kommune
Trollesmindeallé 27
3400 Hillerød

Telefon 7232 0000
hillerod@hillerod.dk
www.hillerod.dk