

Hillerød Kommune
Trafik, Vej og Park
Trollesmindealle 27
3400 Hillerød



Afgørelse i henhold til lov om miljøvurdering for etablering af Favrholt Station

By og Miljø har den 17. september 2020 modtaget en ansøgning efter LBK nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (Miljøvurderingsloven). Ansøgning er vedlagt som bilag 1 til denne afgørelse.

Projektbeskrivelse

Banedanmark udarbejder i dialog med Lokaltog og Hillerød Kommune beslutningsgrundlag og projekt for en ny station, Favrholt, syd for Hillerød. Det planlagte Nye Hospital Nordsjælland (NHN) ved Overdrevsvejen samt den fremtidige udbygning af området syd for Hillerød bevirker, at det er et godt tidspunkt at samtænke ny station Hillerød med den øvrige udvikling for området.

Byudviklingsområdet Favrholt er på ca. 300 ha. Favrholt omfatter, ud over det kommende hospital, et intensivt udnyttet centerområde placeret inden for det stationsnære kerneområde samt nye bolig- og erhvervsområder. Hillerød Byråd har godkendt en helhedsplan for Favrholt. Helhedsplanen vil udgøre grundlaget for kommune- og lokalplanlægningen i Favrholt.

Der etableres en ny station, som omfatter standsningssted på S-banen (København-Hillerød) og standsningssted på Frederiksværkbanen (Frederiksværk-Hillerød), således at det tilgodeser den kollektive trafik i byudviklingsområdet og i denne del af regionen. Samtidig vil dette trafikale knudepunkt give mulighed for at skifte mellem Lokaltog og S-banen samt skifte mellem bil og tog. Basis for projektet er udviklet i et samarbejde mellem Region Hovedstaden, Hillerød Kommune, Lokaltog og Banedanmark.

Der forventes 4.500 passagerer per årsmiddeldøgn. Perronerne betjener eksisterende jernbanespor. Den nuværende køreplan har adskillige togpassager i hver retning. Når stationen er etableret, forventes samme køreplan, med standsning af S-tog på Favrholt Station hver 10 min. og lokaltog tre gange i timen i dagtimerne i hver retning. Frekvensen for lokalbanetog kan eventuelt forhøjes senere. Selve stationsanlægget (perroner, adgangsveje, aptering) vurderes af bygherre at kunne håndtere det estimerede passagertal. Den gående tilbringer-trafik vurderes at kunne betjenes med de adgangsforhold og den kapacitet, der anlægges i forbindelse med projektet.

Byudvikling

Dato 17-12-2020

Hillerød Kommune
Trollesmindealle 27
3400 Hillerød

Tlf. 7232 0000
Fax 7232 3213
Email
LISGA@hillerod.dk
www.hillerod.dk

Sag 19/8975

Der udarbejdes separate VVM-screeninger for henholdsvis Banedanmarks projekt og Lokaltogs projekt. **Denne afgørelse gælder alene for forpladsen vest for jernbanerne inkl. stibro over Overdrevsvejen og to buslommer på Overdrevsvejen.**

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt Bilag 2, pkt. 10 Infrastrukturprojekter

b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg. (I en kommende lokalplan for området forventes det, at projektområdet vil blive udlagt til byzone)

e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

f) Anlæg af vandveje ... regulering af vandløb

g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Bilag 2, pkt. 11 Andre projekter

c) Rensningsanlæg

Forud for Hillerød Kommunes afgørelse er der foretaget høring af Hillerød Kommunes miljø-, natur- og vejmyndighed, samt Nordsjællands Museum. De berørte myndigheders kommentarer og vurderinger indgår i afgørelsen.

Afgørelse

Hillerød Kommune har på baggrund af en screening efter miljøvurderingsloven vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentlig, og der derfor ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (ikke VVM-pligt).

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet for Hillerød Kommune i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet. Afgørelsen er truffet efter §21 i miljøvurderingsloven. Myndighedens vurdering af de miljømæssige konsekvenser af projektet er vedlagt som bilag 2.

I afgørelsen er der især lagt vægt på:

- At Projektområdet er besigtiget flere gange i sommeren 2020 og området indeholder ikke yngle- eller rastesteder for padder, flagermus eller andre bilag IV-arter og Naturmyndigheden dermed vurderer, at projektet kan gennemføres uden at det skader bestande af bilag IV-arter.
- At naturmyndigheden i deres høringssvar vurderer at de beskyttede naturtyper ikke påvirkes af projektet.
- At miljømyndigheden i deres høringssvar forventer at kunne meddele de, for projektet, nødvendige tilladelser, herunder til etablering af

samletank og tilladelse til udledningen med de beskrevne renseforanstaltninger.

- At grundvandet ikke påvirkes negativt. Dette begrundes med at parkeringsplads og vej befæstes med tæt belægning og der etableres fast bund i regnvandsbassinet og der dermed vil der ikke ske nedsivnings af vand fra projektet.
- At skybrudssikringen lever op til kravene i spildevandsplanen.

Begrundelse for afgørelsen

Natura 2000-områder - væsentlighedsvurdering

Der er ca. 300 meter til nærmeste Natura 2000-område, som ligger nordøst for projektområdet og udgøres af habitatområde nr. 269 Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt. Habitatområde nr. 269 består af tre adskilte delområder. Det er det vestlige delområde der befinder sig i en afstand af ca. 300 m fra projektområdet, mens begge de to øvrige delområder ligger ca. 3,7 km mod sydøst. Udpegningsgrundlaget udgøres af naturtyperne: Bøg på mor (9110), Bøg på muld (9130), Ege-blandskov (9160), Elle- og askeskov* (91E0), Skovbevokset tørvemose* (91D0) og Tidvis våd eng (6410).

På grund af afstanden på 300 meter til Natura 2000-området kan det udelukkes at ovennævnte habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget påvirkes direkte ved gennemførelse af projektet.

I de konkrete myndighedstilladelser til gennemførelse af projektet, skal det sikres, at der ikke sker en væsentlig indirekte påvirkning af det nærliggende, eller andre, Natura 2000-områder, fx ved midlertidig sænkning af grundvandet under anlægsarbejdet.

Under ovenstående forudsætning vurderer Hillerød Kommune, at projektet kan realiseres uden væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder.

Beskyttet natur

Der er ikke beskyttede naturtyper inden for projektområdet. Ca. 80 meter vest for projektområdet ligger et større beskyttet moseområde, Salpetermosen. Det beskyttede moseområde påvirkes ikke direkte ved gennemførelsen af projektet. Hvis der er behov for midlertidig sænkning af grundvandet i forbindelse med anlægsarbejdet, skal det vurderes om sænkningen påvirker moseområdet.

Der er 20 m i luftlinje til nærmeste § 3 naturtype, en mindre sø, på modsatte side af Overdrevsvejen, og 90 m i luftlinje til mindre vandhul på golfbanen. Disse vurderes ikke at blive påvirket af projektet.

Bilag 4 arter

Der er ikke registreret bilag IV-arter inden for projektområdet. Projektområdet er besøgt flere gange i sommeren 2020 og området indeholder ikke yngle- eller rastesteder for padder, flagermus eller andre bilag IV-arter.

§ 3-områderne i nærheden af projektområdet rummer: Spidssnudet frø, butsnudet frø, stor vandsalamander og lille vandsalamander.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at projektet kan gennemføres uden at det skader bestande af bilag IV-arter.

Grundvand

Overfladevand fra befæstede arealer ledes enten gennem olieudskillere til bassin eller via bassin med dykket udløb (olieudskillersfunktion), hvorfra det ledes til recipient. Det oplyste udledningstal på 1,5 l/s/ha. medfører en nødvendig bassinkapacitet på op til 1.900 m³, hvilket opfylder kravet for en 5. årshændelse. Bassinkapaciteten bliver primært som et bassin i den sydlige ende, suppleret med grøfter i parkeringsområdet. Fordelingen er ikke fastlagt endnu. Endvidere vil regnvand ved en 30-årshændelse ledes til arealer, hvor det ikke forvolder skade. I forbindelse med en 30-årshændelse kan der tillades op til 10 cm vand på terræn.

Miljøafdelingen vurderer i deres høringssvar, at grundvandet ikke påvirkes negativt. Dette begrundes med at parkeringsplads og vej befæstes med tæt belægning og der etableres fast bund i regnvandsbassinet og dermed vil der ikke ske nedsivning af vand fra projektet.

Støj

Anlægsperioden: Der er ikke beboelse i umiddelbar nærhed af anlægsområdet. De nærmeste boliger ligger i en afstand af 3-400 m fra det kommende stationsområde. Støj i anlægsperioden vil primært komme fra til- og frakørsel af lastbiler med materialer. Bygherre forventer, at anlægsarbejdet kan overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer.

Drift: Offentlige parkeringspladser er ikke omfattet af støjgrænser.

Støvgener

I anlægsperioden vil der kunne forekomme støv fra kørsel og håndtering af jord og materialer. Evt. støvgener vil blive mindsket ved vanding/sprinkling af arealer og oplag samt overdækning af jordtransporter.

Kumulative effekter

Projektet for den nye station er en del af den byudvikling, Favrholt, der forventes syd for Hillerød i de kommende årtier som angivet i den udarbejdede helhedsplan.

Tilbringertrafik, særligt med bil - vurderes at bidrage til at øge den samlede trafikale belastning. I forhold til det estimerede passagerpotentiale vurderes den trafikale merbelastning at være uden betydning i det samlede trafikbillede.

Byudviklingen vil omfatte andre projekter, blandt andet nyt hospital, nye veje og anden infrastruktur, der ligeledes er omfattet af VVM-bestemmelserne. I anlægsfasen sker udbygningen af nogle af projekterne sideløbende, hvorfor der ikke kan undgås negative kumulative effekter i forbindelse med støvende og støjende arbejde. Projektet forventes derimod også at indebære positive

kumulative effekter i kraft af mindre trafik til og fra Hillerød Station, gennem Hillerøds bymidte, hvilket vil være med til at afhjælpe trængslen i bymidten. Hele udbygningen af området med større befæstede arealer vil generere mere overfladevand, der skal afledes til enten recipient eller renseanlæg

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på Hillerød Kommunes hjemmeside www.hillerod.dk den 17.12.2020.

Klagevejledning

Du kan klage over retlige spørgsmål jf. §49 i lov om miljøvurdering af planer og programmer, det vil sige spørgsmål om, hvorvidt afgørelsen ligger inden for de lovmæssige rammer, som kommunen må træffe afgørelser efter.

En eventuel klage skal være indgivet inden 4 uger fra offentliggørelsen, hvilket vil sige senest den 14.01.2021.

Du klager via klageportalen, som du finder på www.borger.dk og www.virk.dk, hvor du logger på med NemID. I søgefeltet skal du skrive "Klageportalen" og herefter vælge "Selvbetjening" og "Klag til Planklagenævnet eller Miljø- og Fødevarerklagenævnet". Følg i øvrigt vejledningen i Klageportalen.

Det koster 900 kr. at klage som privatperson. Virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder skal betale 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort eller bankoverførsel i Klageportalen. Klagen bliver først sendt videre, når gebyret er betalt, og du har endeligt godkendt klagen.

Klage er indgivet rettidigt, når den er tilgængelig for Miljø- Fødevarerklagenævnet i Klageportalen, og gebyret er betalt inden udløbet af klagefristen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet vil som udgangspunkt afvise en klage, hvis der er klaget uden om Klageportalen, klagen er indkommet for sent eller gebyret ikke er betalt.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg, som beslutter om du kan blive fritaget.

Du kan læse mere om Miljø- og fødevarerklagenævnet, og om hvordan klagesagen behandles på:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>

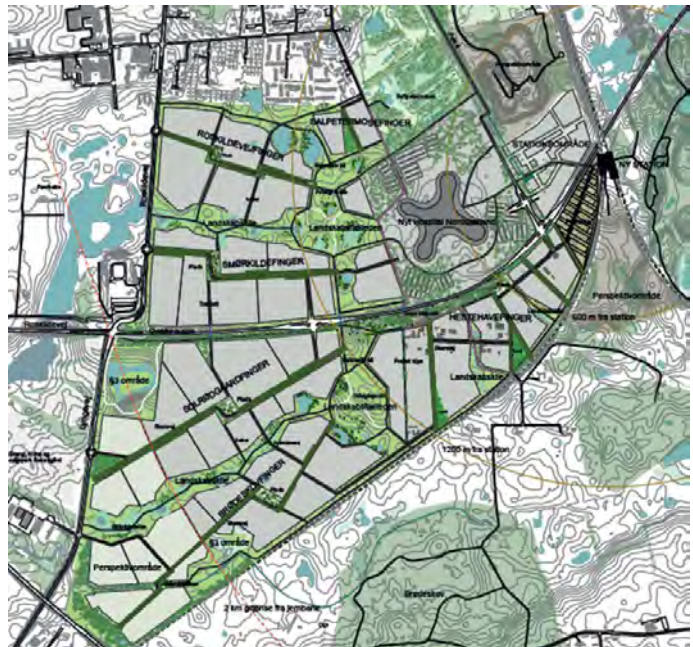
Med venlig hilsen

Lise Hornehøj Garval

Kopi af afgørelsen er sendt til Miljø- og Fødevarerministeriet - mfvm@mfvm.dk

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p><u>Overordnet beskrivelse af Favrhølm station:</u></p> <p>Banedanmark udarbejder i dialog med Lokaltog og Hillerød Kommune beslutningsgrundlag og projekt for en ny station, Favrhølm, syd for Hillerød. Det planlagte Nye Hospital Nordsjælland (NHN) ved Overdrevsvejen samt den fremtidige udbygning af området syd for Hillerød bevirker, at det er et godt tidspunkt at samtænke ny station Hillerød med den øvrige udvikling for området.</p> <p>Byudviklingsområdet Favrhølm er på ca. 300 ha. Favrhølm omfatter, ud over det kommende hospital, et intensivt udnyttet centerområde placeret inden for det stationsnære kerneområde samt nye bolig- og erhvervsområder. Hillerød Byråd har godkendt en helhedsplan for Favrhølm. Helhedsplanen vil udgøre grundlaget for kommune- og lokalplanlægningen i Favrhølm.</p>  <p>Oversigtskort over hele Favrhølm byudviklingsområde</p> <p>Der etableres en ny station, som omfatter standsningssted på S-banen (København-Hillerød) og standsningssted på Frederiksværkbanen (Frederiksværk-Hillerød), således at det tilgodeser den kollektive trafik i byudviklingsområdet og i denne del af regionen. Samtidig vil dette trafikale knudepunkt give mulighed for at skifte mellem Lokaltog og S-banen samt skifte mellem bil og tog. Basis for projektet er udviklet i et samarbejde mellem Region Hovedstaden, Hillerød Kommune, Lokaltog og Banedanmark.</p> <p>Der forventes 4.500 passagerer per årsmiddeldøgn. Perronerne betjener eksisterende jernbanespor. Den nuværende køreplan har adskillige togpassager i hver retning. Når stationen er etableret, forventes samme køreplan, med standsning af S-tog på Favrhølm Station hver 10 min. og lokaltog tre gange i timen i dagtimerne i hver retning. Frekvensen for lokalbanetog kan eventuelt forhøjes senere. Selve stationsanlægget (perroner, adgangsveje, aptering) vurderes af bygherre at kunne håndtere det estimerede passagertal. Den gående tilbringer-trafik vurderes at kunne betjenes med de adgangsforhold og den kapacitet, der anlægges i forbindelse med projektet.</p>

Der udarbejdes separate VVM-screeninger for henholdsvis Banedanmarks projekt og Lokaltogs projekt.

Nærværende ansøgning gælder alene for forpladsen vest for jernbanerne inkl. stibro over Overdrevsvejen og to buslommer på Overdrevsvejen.

Stationsforpladsen, stibro og buslommer etableres af Hillerød Kommune og Region Hovedstaden. Hillerød Kommune er bygherre på selve forpladsen, Region Hovedstaden er bygherre på buslommerne og stibroen anlægges i fællesskab mellem Region Hovedstaden og Hillerød Kommune med en 50/50 fordeling. Det samlede projekt styres og ledes af Hillerød Kommune.

Beskrivelse af forpladsarealet, stibro og buslommer:
 Favrholt station vil have to linjeføringer, en til S-tog (DSB) og en til Frederiksværkbanen (Lokaltog). I tilknytning hertil anlægges Hillerød Kommune en forplads vest for Frederiksværkbanen med køreadgang for cykler, biler og busser. Vejadgang etableres fra syd via Overdrevsvejen. Der skal desuden, i samarbejde med Regionen, etableres en stibro over Overdrevsvej, der giver direkte adgang for lette trafikanter (cyklister og fodgængere) til det kommende hospital. I tilknytning til Overdrevsvejen og den nye stibro, etablerer Regionen to buslommer inkl. tilslutningsstier, ramper og trapper.

Beskrivelse af forpladsen:
 Forpladsen består af følgende overordnede elementer:

- Forplads med adgang til perroner og stibro, inkl. beplantning, aptering og belysning
- Regnvandshåndtering
- En adgangsvej med tilslutning til Overdrevsvejen til biler, bus og cykelsti samt fortov
- "Kys og Kør", taxiholdepladser, busholdepladser og handicapparkering
- Parkeringsplads med plads til 450 biler
- Cykelparkeringsplads med plads til 120 cykler
- En chaufførpavillon

Regnvandshåndtering:
 Der etableres bassinkapacitet på op til 1.900 m³. Kapaciteten er dimensioneret ud fra et udledningstal på 1,5 l/s/ha. op til en 5. årshændelse. Bassinkapaciteten bliver primært som et bassin i den sydlige ende, suppleret med grøfter i p-området. Fordelingen er ikke fastlagt endnu. Bassinet etableres med et permanent vådvolumen min 250 m³/red. ha der afledes til bassinet. Bygherre oplyser endvidere at regnvand ved 30-årshændelse, skal ledes til arealer, hvor det ikke forvolder skade og der tillades i den forbindelse op til 10 cm vand på terræn på parkeringsarealet. Et eksisterende dræn omlægges i forbindelse med at bassin etableres, således at det ikke kommer i konflikt hermed.

Beskrivelse af stibroen:
 Stibroen skal have en bredde på 5,5 meter disponeret med en dobbeltrettet cykelsti på 2,5 meter, en 0,5 meter skillerabat og 2,5 meter fortov. Hertil kommer areal til værn og aptering. I tilknytning til stibro etableres der trappe og rampeanlæg således at der opnås tilgængelighed for alle. Stibroen krydser Overdrevsvejen ca. 0,5 meter over eksisterende terræn, hvilket vil være under overkantskoten af banedæmningen.

Beskrivelse af buslommerne:
 I tilknytning til Overdrevsvejen etableres der to nye buslommer. Der etableres forbindelse fra buslommer til forplads via trapper og rampeanlæg, der sikrer tilgængelighed til station og stibro for alle.

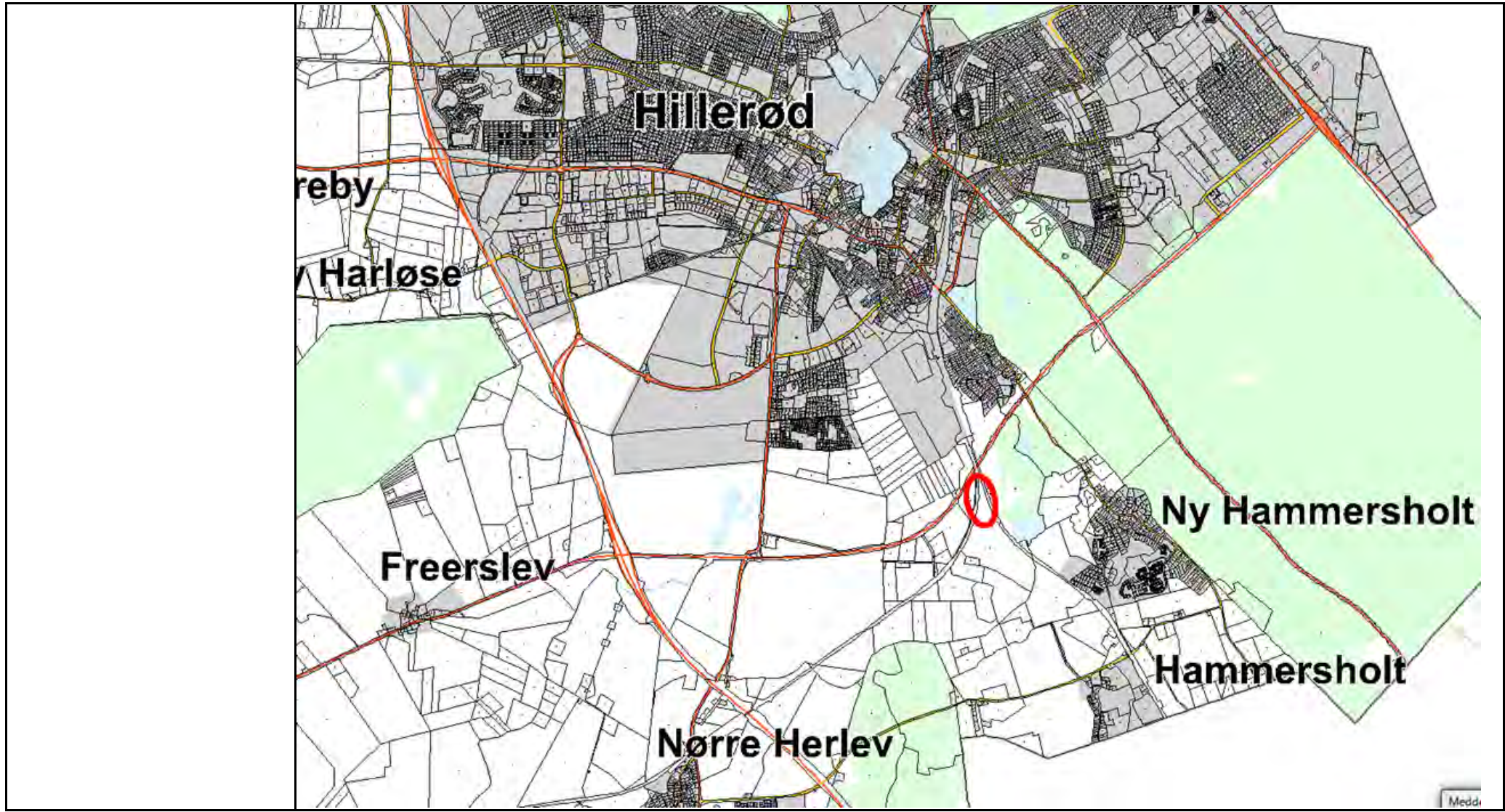
Projektet med anlæg af station og parkeringsanlæg forventes indviet i 2023.

Projektet projekteres i perioden ultimo 2018 til medio 2020.
 Anlægsperioden er fra medio 2021 til ultimo 2023.

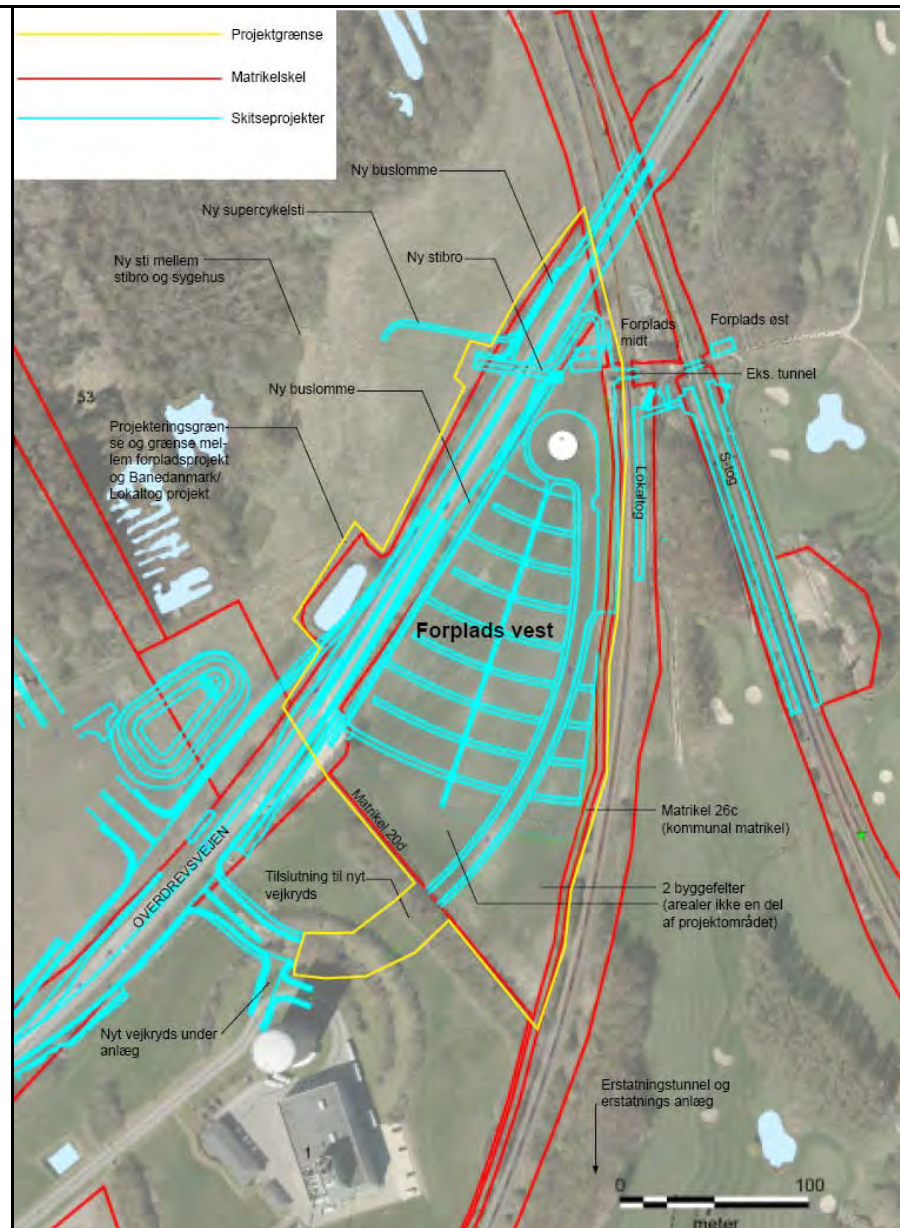
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre

Hillerød Kommune
 Trafik, Vej og Park
 Trollesmindeallé 27, 3400 Hillerød
 Telefon: 7232 0000
 e-mail: trafikvejogpark@hillerod.dk

	<p>Region Hovedstaden Center for Regional Udvikling Kongens Vænge 2 3400 Hillerød Tlf.: 3866 5000</p>
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson</p>	<p>Projektleder Hillerød Kommune, Louise Risør Trafik, Vej og Park Trollesmindeallé 27, 3400 Hillerød Tlf.: 7232 2233 e-mail: iris@hillerod.dk</p> <p>Projektleder Region Hovedstad, Petra Hækkerup Center for Regional Udvikling Kongens Vænge 2 3400 Hillerød Tlf.: 3866 5000 e-mail: petra.freisleben.haekkerup@regionh.dk</p>
<p>Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>Forpladsen anlægges øst for Overdrevsvejen og vest for banestrækningerne, syd for Hillerød på følgende matrikler: Matrikel nr. 20d Hillerød jorde (privat matrikel der eksproprieres) Matrikel nr. 26c Hillerød jorde (kommunal matrikel)</p> <p>Areal til tilslutningsvej: Matrikel nr. 21b (Hillerød Forsyning skal eksproprieres)</p>
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Hillerød Kommune</p>
<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	<p>Målestok 1: 50.000</p>



Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).



<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering.</p> <p>Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²</p> <p>Det fremtidige samlede befæstede areal i m²</p> <p>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>	<p>Der vil blive opsat apteringselementer som skilte, belysning, informationsskærme og check-in/check-ud standere. Hvis der opføres venterum, vil det blive i form af læskærme eller glasventerum opført med bærende stålskellet, placeret på et betonfundament. Venterum vil maksimalt være 12 m². Der vil desuden opføres en chaufførpavillon til Movia chauffører på ca. 29 m².</p> <p>Projektområdet, som i dag fremstår som marker med agerbrug, dækker et areal på ca. 18.000 m² som primært anlægges med fast belægning i form af asfalt og fliser. Hertil kommer et vejareal på ca. 2.300 m² til tilslutningsvej på Overdrevsvejen, som befæstes med asfalt. På arealet anlægges desuden et stort opsamlingsbassin til opsamling af overfladevand.</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²</p> <p>Projektets bebyggede areal i m²</p> <p>Projektets nye befæstede areal i m²</p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m³</p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Grundvandet varierer meget i området, hvilket også er kendt ift. arbejderne ved vejkrydsene. Den indledende geotekniske undersøgelse (v. Rambøll, november, 2019), som blev udført i en meget våd periode, indikerer, at der kan blive behov for grundvandssænkning ifm. etablering af bassinet. Supplerende undersøgelser vil blive udført for at fastslå behov og omfang af eventuel grundvandssænkning. Omfang af grundvandssænkning forventes dog at blive væsentligt mindre end grundvandssænkning ifm. anlæggelse af Vejdirektoratets bassin belæggende tæt ved.</p> <p>Projektets samlede grundareal er ca. 20.300 m².</p> <p>Der opføres en chauffør pavillon på ca. 29 m².</p> <p>Befæstet areal vil udgøre omkring 20.300 m².</p> <p>Der opføres en chauffør pavillon på ca. 29 m².</p> <p>Evt. læskærme/ venterum vil være ca. 2,5 meter høje. Belysning, ur mv. er op til 6 meter høje.</p> <p>Det samlede broanlæg vil terrænmæssigt ligge lavere end de eksisterende baneanlæg. På forpladsen vil der opstilles belysningsmaster med en højde på op til 6 meter. Der vil således ikke være elementer i indeværende projekt, der rager højere op end elementerne på perronerne.</p> <p>Der foretages ingen nedrivninger.</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p>	<p>Der vil blive anvendt råstoffer til etablering af adgangsveje og forplads samt stibro, primært stål, grus, asfalt, belægning/fliser og beton. Hertil kommer apteringselementer på forplads, der primært vil være i form af færdigproducerede standardelementer fra DSB, Lokaltog, Hillerød Kommune og Banedanmark.</p> <p>Forbruget af materialer forventes at være af et begrænset omfang, der ikke vil medføre væsentlig miljøpåvirkning.</p> <p>Der er ikke behov for vand i anlægsfasen</p>

Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der afgraves en mindre mængde jord (uforurenet) i forbindelse med etablering af parkeringsareal og buslommer. Jorden vil enten blive genanvendt i naboprojekt eller bortskaffet til godkendt modtager.
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Der genereres ikke spildevand til renseanlæg i anlægsperioden.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Der udledes ikke spildevand til recipient i anlægsperioden
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand i anlægsfasen vil, hvor der ikke er belægning, nedsive (som hidtil). Hvor der etableres belægning vil regnvand løbe til opsamlingsbassin og grøfter placeret i forbindelse med den kommende p-plads.
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	10/2020 – 12/2021
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/ produktet i driftsfasen:	
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Der er ikke behov for råstoffer, mellemprodukter eller færdigvarer i driftsfasen.
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	
Vandmængde i driftsfasen	Der vil udelukkende være behov for vand til sanitære formål i chaufførpavillonen.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	
Farligt affald:	Der genereres ikke farligt affald i driftsfasen.
Andet affald:	I driftsfasen håndteres affald med regelmæssig tømning af affaldsspande og det bortskaffes efter Hillerød Kommunes forskrifter.
Spildevand til renseanlæg:	Der vil være sanitært spildevand fra chaufførpavillonen. Afledning vil ske til samletank, som tømmes efter behov. Etablering af samletank forudsætter tilladelse fra kommunens spildevandsmyndighed.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Overfladevand fra befæstede arealer ledes enten gennem olieudskiller til bassin eller via bassin med dykket udløb (olieudskillerfunktion), hvorfra det ledes til recipient. Det oplyste udledningstal på 1,5 l/s/ha. medfører en nødvendig bassinkapacitet på op til 1.900 m ³ , hvilket opfylder kravet for en 5. årshændelse. Bassinkapaciteten bliver primært som et bassin i den sydlige ende, suppleret med grøfter i parkeringsområdet. Fordelingen er ikke fastlagt endnu. Endvidere vil regnvand ved en 30-årshændelse ledes til arealer, hvor det ikke forvolder skade. I forbindelse med en 30-årshændelse kan der tillades op til 10 cm vand på terræn.
Håndtering af regnvand:	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Arbejdet er omfattet af Hillerød Kommunes "Forskrift om støj og støj for bygge- og anlægsarbejde" og Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter (Miljøaktivitetsbekendtgørelsen), BEK nr. 844 af 23/06/2017.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		<i>Den ca. 1-årige anlægsperiode:</i> Der er ikke beboelse i umiddelbar nærhed af anlægsområdet, de nærmeste boliger ligger i en afstand af 3-400 m fra det kommende stationsområde. Støj i anlægsperioden vil primært komme fra til- og frakørsel af lastbiler med materialer. Bygherre forventer, at anlægsarbejdet kan overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer. Der anvendes ikke særligt støjende metoder. Der kan dog være kortere perioder med øget støjbelastning, f.eks. hvis det bliver nødvendigt at udføre nat- og weekendarbejde. Inden arbejdet igangsættes, ansøger bygherre om dispensation ved Hillerød Kommunes miljøafdeling, hvis arbejdet vil medføre en overskridelse af aften- og/eller weekendstøjgrænserne ved nærmeste nabo.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		<i>Oplyst vedr. drift:</i> Offentlige parkeringspladser er ikke omfattet af støjgrænser. Der vil være støj forbundet med ekstra trafik til og fra området. Støjbelastningen er primært centreret omkring Overdrevsvejen med buslommer og parkeringspladserne.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Der vurderes ikke at være gener i relation til luftforurening i anlægsfasen grundet anlægsarbejdets begrænsede omfang. Projektet medfører øget luftforurening i driftsfasen som konsekvens af øget biltrafik i takt med udbygning af området.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de	X		

vejledende grænseværdier for luftforurening?			
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	I anlægsperioden vil der kunne forekomme støv fra kørsel og håndtering af jord og materialer. Evt. støvgener vil blive mindsket ved vanding/sprinkling af arealer og oplag samt overdækning af jordtransporter. Driftsfasen: Der forventes ingen støvgener fra driften af stationen.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Projektet vil ikke give anledning til lugtgener i anlægsperioden eller driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Anlægsfase: Bygherre har oplyst, at der i anlægsperioden vil være arbejdslys. Lys opsættes således, at det ikke giver anledning til lysgener i naboarealer som fx beboelse, golfbanen og dyrelivet. Driftsfasen: Belysning af forplads og parkeringsareal er retningsbestemt og anvendes som orienteringsbelysning for passagerer. Belysningsarmaturer retningsbestemmes og opsættes, så lyset ikke generer dyrelivet eller naboarealerne. Generelt vil en ny station ændre på de visuelle indtryk omkring selve anlægget. Dette gælder også oplevelsen af belysningen.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Arealet er udlagt til tekniske formål i Kommuneplanen, og der udarbejdes en lokalplan for området.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Projektet er placeret inden for skovbyggelinjen og forudsætter – ligesom selve stationen – dispensation herfra.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Nej
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Nej
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Nej
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (Skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et		X	Nej. Projektet anlægges på landbrugsareal med agerbrug. Projektet er beliggende i område, hvor skovrejsning er uønsket.


rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)			
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst frednings sag?		X	Nej
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er 20 m i luftlinje til nærmeste § 3 naturtype, en mindre sø, på modsatte side af Overdrevsvejen, og 90 m i luftlinje til mindre vandhul på golfbanen. Derudover er der et større moseområde vest for Overdrevsvejen, som er placeret 120 meter fra projektområdet.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Træer vil så vidt muligt blive fældet i september og oktober af hensyn til flagermus, idet de kan holde til i hulheder i træerne. Derudover forventes projektområdet ikke at rumme hverken beskyttede bilag IV arter eller danske rødlistearter. § 3-områderne i nærheden af projektområdet rummer: Spidssnudet frø, butsnudet frø, stor vandsalamander og lille vandsalamander. §3-områderne i nærheden af projektområdet <u>forventes</u> at rumme: Trolldflagermus, skimmelflagermus og dværgflagermus.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er 225 m i luftlinje til nærmeste fredede område som er Holmene, nord for Overdrevsvejen.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Der er 350 m til nærmeste Natura 2000-område. Natura 2000-området er et af de nye områder, der er tilføjet pr. 1. november 2018, og har endnu ikke et nummer, men hedder "Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt". Se vedhæftede væsentlighedsvurdering. Derudover er der 3.200 m til det nye Natura 2000-område "Freerslev Hegn" og 3.800 m til Natura 2000-områderne Gribskov (H117) og fuglebeskyttelsesområde Gribskov (F108).
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Overfladevand fra området vil blive udledt til Pøle Å, som har udløb i Arresø. Inden udledningen renses vandet i vådt bassin, der etableres i overensstemmelse med BAT for bassiner til rensning af overfladevand. Se vedhæftet vurdering af årlige aflastede mængder.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		X	Projektet ligger i et område udpeget som særligt drikkevandsområde. Hele vej og parkeringsarealet befæstes med tæt belægning, der forhindrer nedsivning af overfladevand. Den ændrede arealanvendelse, som projektet giver anledning til, vurderes ikke at påvirke drikkevandsinteresserne negativt.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Nej
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	Der er et mindre bluespot område syd på matriklen. Området er på byggefelter der ikke indgår i projektet. Overdrevsvejen under tunnellen er bluespot-område. Vejarealet bliver ikke ændret i projektet. Hele forpladsområdet klimasikres til T100, og forventes at forbedre forholdene på Overdrevsvejen.



39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	Nej
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	<p>Projektet for den nye station er en del af den byudvikling, Favrholt, der forventes syd for Hillerød i de kommende årtier som angivet i den udarbejdede helhedsplan.</p> <p>Tilbringertrafik, særligt med bil - vurderes at bidrage til at øge den samlede trafikale belastning. I forhold til det estimerede passagerpotentiale vurderes den trafikale merbelastning at være uden betydning i det samlede trafikbillede.</p> <p>Byudviklingen vil omfatte andre projekter, blandt andet nyt hospital, nye veje og anden infrastruktur, der ligeledes er omfattet af VVM-bestemmelserne. I anlægsfasen sker udbygningen af nogle af projekterne sideløbende, hvorfor der ikke kan undgås negative kumulative effekter i forbindelse med støvende og støjende arbejde. Projektet forventes derimod også at indebære positive kumulative effekter i kraft af mindre trafik til og fra Hillerød Station, gennem Hillerøds bymidte, hvilket vil være med til at afhjælpe trængslen i bymidten.</p> <p>Hele udbygningen af området med større befæstede arealer vil generere mere overfladevand, der skal afledes til enten recipient eller renseanlæg.</p>
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	Ikke relevant

<p>42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?</p>		<p>Ved etablering af projektet kan det ikke undgås, at det visuelle udtryk i området ændres. Anlæggene tilpasses omgivelserne, ligesom den nødvendige belysning etableres så den ikke generer hverken dyr eller mennesker.</p> <p>Overfladevand afledes gennem opsamlingsbassin (med enten olieudskiller eller dykket udløb med olieudskillerfunktion) inden det udledes til recipient (Pøle Å).</p> <p>Forøgelsen af trafik i området er en konsekvens af hele områdets udvikling. En øget biltrafik til og fra stationsområdet vil generere mere luftforurening end hidtil i området. En del af trafikken til og fra Favrholm Station flyttes væk fra Hillerød Station, hvorved presset på Hillerød Station mindskes.</p> <p>Ingen af de nævnte påvirkninger vurderes at være af en karakter, der vil medføre væsentlige miljømæssige påvirkninger.</p>
---	--	---

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ 17.09.2020 _____ Bygherre/anmelder: _____ 

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.