

Hillerød Kommune
Trafik, Vej og Park
Trollesmindealle 27
3400 Hillerød



Afgørelse i henhold til lov om miljøvurdering for Smørkildedefingeren – landskab og stamvej

Byudvikling

By og Miljø har den 09.07.2020 modtaget en ansøgning efter lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (Miljøvurderingsloven). Ansøgning er vedlagt som bilag 1 til denne afgørelse.

Dato 03-12-2020

Hillerød Kommune
Trollesmindealle 27
3400 Hillerød

Projektbeskrivelse

Nærværende projekt og screening omhandler stamvejen i Smørkildedefingeren og landskabskilen nord for Smørkildedefinger og er vist på tegning nedenfor. Projektet afgrænses mod syd af Overdrevsvejen, mod vest af Roskildevej og mod øst af arealet for Nyt Hospital Nordsjælland og mod nord af det eksisterende boligområde Amtmandsvænge. Arealerne inden for projektområdet er ejet af Hillerød Kommune. Den del af stamvejen, som forløber mellem parcel 1.3 og 2.3 er købt af region Hovedstaden, men etableres i sammenhæng med den øvrige del af stamvejen, og indgår dermed i projektet og screeningen. Projektet omhandler ikke storparcellerne, der forventes byggemodnet af fremtidige købere på et senere tidspunkt.

Tlf. 7232 0000
Fax 7232 3213
Email
asbak@hillerod.dk
www.hillerod.dk

Sag 20/12351



Tegningen viser det afgrænsede projekt. Projektgrænse er fremhævet med orange stregfarve.

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt:
10e) Bygning af veje, havne og haveanlæg, herunder fiskerihavne.
10f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbyg og regulering af vandløb.
10g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand.
10j) Anlæg af vandledninger over større afstande.
10m) Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.

Forud for Hillerød Kommunes afgørelse er der foretaget høring af Hillerød Forsyning, Museum Nordsjælland og Vejdirektoratet, samt Hillerød Kommunes sektion for Vej og park, Miljø og Natur.

Afgørelse

Hillerød Kommune har på baggrund af en screening efter miljøvurderingsloven vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentlig, og der derfor ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (ikke VVM-pligt).

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet for Hillerød Kommune i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet. Afgørelsen er truffet efter §21 i miljøvurderingsloven. Myndighedens vurdering af de miljømæssige konsekvenser af projektet er vedlagt som bilag 2.

I afgørelsen er der især lagt vægt på at stamvejen ledes uden om beskyttede vandhuller, som derved friholdes for påvirkning.

Projektets håndtering af regnvand er i overensstemmelse med Hillerød Kommunes Spildevandsplan. Nye vandløb, grøfter og vejvandsbassiner etableres med fast bund, vejvand renses i overensstemmelse med BAT og den maksimale afledning fra oplandet forbliver uændret. Det er sandsynliggjort at projektets landskabsdel kan øge området biodiversitet og fungere som spredningskorridor for flora og fauna.

Projektet og hele udbygningen af Favrholt vil medføre øget trafik i området. Projektets formål er at skabe den bedste mulige og mest hensigtsmæssige og fremkommelige forbindelse til erhvervsområdet, Smørkildeterrænet, mellem Roskildevej, Overdrevsvejen og Nyt Hospital Nordsjælland.

Der er taget højde for omkringliggende §3 naturtyper (søer) og bilag IV-art (spidssnudet frø), og der etableres faunatunneller under stamvejen, som leder fra eksisterende vandhuller til det nye landskabsområde. Ligeledes etableres midlertidig paddehegn under anlægsfasen, så padden skærmes fra projektområdet. Hillerød Kommune vurderer at projektet ikke påvirker Natura 2000 områder.

Ansøger gøres opmærksom på at der undervejs i projektfasen skal indhentes tilladelser fra Hillerød Kommune.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på Hillerød Kommunes hjemmeside www.hillerod.dk torsdag 3. december 2020.

Klagevejledning

Du kan klage over retlige spørgsmål jf. §49 i lov om miljøvurdering af planer og programmer, det vil sige spørgsmål om, hvorvidt afgørelsen ligger inden for de lovmæssige rammer, som kommunen må træffe afgørelser efter.

En eventuel klage skal være indgivet inden mandag 4. januar 2021.

Du klager via klageportalen, som du finder på www.borger.dk og www.virk.dk, hvor du logger på med NemID. I søgefeltet skal du skrive "Klageportalen" og herefter vælge "Selvbetjening" og "Klag til Planklagenævnet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet". Følg i øvrigt vejledningen i Klageportalen.

Det koster 900 kr. at klage som privatperson. Virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder skal betale 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort eller bankoverførsel i Klageportalen. Klagen bliver først sendt videre, når gebyret er betalt, og du har endeligt godkendt klagen.

Klage er indgivet rettidigt, når den er tilgængelig for Miljø- Fødeklagenævnet i Klageportalen, og gebyret er betalt inden udløbet af klagefristen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet vil som udgangspunkt afvise en klage, hvis der er klaget udenom Klageportalen, klagen er indkommet for sent eller gebyret ikke er betalt.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg, som beslutter om du kan blive fritaget.

Du kan læse mere om Miljø- og fødevareklagenævnet, og om hvordan klagesagen behandles på:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>

Med venlig hilsen

Astrid Le Bækgaard
Planlægger

Kopi af afgørelsen er sendt til Miljø- og Fødevareministeriet - mfvm@mfvm.dk

NOTAT

Sagsnr.: 20/12351

Dato: 23-11-2020

Sagsbehandler: Astrid Le Bækgaard

Projektnavn: Smørkildedefingeren – Landskab og stamvej

Hillerød Kommune har den 09.07.2020 modtaget en ansøgning om vurdering i henhold til miljøvurderingsloven af etablering af "Smørkildedefinger – landskab og stamvej".

Beskrivelse af projektet

Byudviklingsområdet Favrholt, der ligger syd for Hillerød, omfatter flere projekter, bl.a. Nyt Hospital Nordsjælland og nye bolig- og erhvervsområder. Hillerød Byråd har godkendt Helhedsplan Favrholt samt Klima, Natur og Landskabsplan Favrholt, som udgør grundlaget for kommune- og lokalplanlægningen i Favrholt.

Det ansøgte projekt er omfattet af følgende punkter på bilag 2 i miljøvurderingsloven:

10e) Bygning af veje, havne og haveanlæg, herunder fiskerihavne.

10f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbyg og regulering af vandløb.

10g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand.

10j) Anlæg af vandledninger over større afstande.

10m) Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.

Projektet "Smørkildedefinger – landskab og stamvej" er en del af byudviklingsområdet Favrholt. Der er udarbejdet et dispositionsforslag for projektet i maj 2020. Dispositionsforslaget dækker et større område end områdegrænsen for nærværende projekt og screening, idet dispositionsforslaget inddrager alle tre byfingre; Smørkildedefinger (erhvervsområde), Roskildevejfinger (boligområde) og Salpetermosefinger (boligområde) samt landskaberne imellem byfingrene.

Nærværende projekt og screening omhandler kun første etape af dispositionsforslaget, som er stamvejen i Smørkildedefingeren og landskabskilen nord for Smørkildedefinger, som fremgår af tegningen. Projektet afgrænses mod syd af Overdrevsvejen, mod vest af Roskildevej og mod øst af arealet for Nyt Hospital Nordsjælland og mod nord af det eksisterende boligområde Amtmandsvænge. Arealerne inden for projektområdet er ejet af Hillerød Kommune. Den del af stamvejen, som forløber mellem parcel 1.3 og 2.3 er købt af region Hovedstaden, men etableres i sammenhæng med den øvrige del af stamvejen, og indgår dermed i projektet og screeningen. Projektet omhandler ikke storparcellerne, der forventes bygget af fremtidige købere på et senere tidspunkt.

I henhold til helhedsplanen tager projektet hensyn til beskyttet natur ved at lede stamvejen uden om beskyttede vandhuller, som derved friholdes for påvirkning.

De overordnede elementer i projektet er: stamvej og et landskab med tre vejvandsbassiner, et klimabassin, dele af en hovedsti og et forløb af rekreative stier, samt terrænregulering til klimasikring af området og beplantninger.



Tegningen viser det afgrænsede projekt. Projektgrænse er fremhævet med orange stregfarve.

Redegørelse for projektets miljøkonsekvenser

Regnvandshåndtering og klimasikring

Regnvand fra veje håndteres i afvandingssystem. Afvanding af veje går via de tre regnvandsbassiner, designet efter BAT med forbassin og permanent vådt volumen samt stuvning, så de kan tilbageholde en 5-årshændelse. Øvrigt regnvand håndteres via eksisterende dræn og vandløb. Ved skybrud håndteres regnvand på terræn, der er designet til at kunne håndtere en 50-årshændelse uden påvirkning af planlagte udstykninger. Dette er i overensstemmelse med Hillerød Kommunes spildevandsplan.

Hillerød Kommune vurderer at projektets udformning er i overensstemmelse med niveauet for BAT og kravene i Hillerød Kommunes spildevandsplan. Projektet lever op til krav for håndtering af hverdagsregn og skybrud, og projektet er designet til at opretholde den eksisterende maksimale afledning, selv om der bygges en ny by. Hillerød Kommune vil være indstillet på at meddele udledningstilladelse til bassinerne.

Natur og landskab

Landskabskilen har til formål at sikre, at de omkringliggende bebyggede områder i fremtiden opleves naturnære og vil udgøre et værdifuldt rekreativt landskab. Landskabet skal øge biodiversiteten i området, og fungere som spredningskorridorer for flora og fauna. Der er taget højde for områdets eksisterende §3 natur (søer) og bilag IV-art (spidssnudet frø), ved at lede stamvejen uden om de beskyttede naturtyper og ved at etablere faunatunneller under stamvejen, hvorved den økologiske funktionalitet for spidssnudet frø opretholdes. Hillerød Kommune vurderer således, at projektet ikke påvirker naturtyper eller beskyttede arter væsentligt.

Hillerød Kommune gør opmærksom på, at området ud over de offentlige vandløb, Favrholtgrøften og Hestehavegrøften, rummer mange private dræn. Om- eller nedlægning af vandløb kræver forudgående tilladelse i medfør af vandløbsloven. Det samme gør sig gældende for terrænregulering og befæstning af arealer oven på vandløb.

Projektområdet er ikke beliggende i et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område ligger i en afstand på ca. 1200 m fra projektområdet (Natura 2000-område nr. 260 Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt). Hillerød Kommune vurderer ikke, at projektet har indflydelse på naturtyper fra udpegningsgrundlaget i Natura 2000 området, som følge af manglende miljømæssig og økologisk forbindelse, samt at projektområdet, er adskilt fra Natura 2000-området af større veje og jernbaner.

Projektområdet afvander via Havelse Å til Roskilde Fjord og dermed Natura 2000 område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov. Det er Hillerød Kommune vurdering, at der ikke vil finde påvirkning af Natura 2000 område nr. 136 sted, da udledningmængder fra projektområdet via det rørlagte vandløb under Roskildevej på 32 l/s fastholdes, og da projektets udformning er i overensstemmelse med niveauet for BAT for bassiner til rensning af overfladevand og kravene i Hillerød Kommunes spildevandsplan. På baggrund heraf vurderer Hillerød Kommune, at det ansøgte projekt ikke påvirker ovennævnte Natura 2000-områder.

Grundvand

Eftersom den maksimale afledning fra oplandet forbliver uændret, vejvandet renses i overensstemmelse med BAT og vandløb, grøfter og vejvandsbassiner udføres med fast bund, vurderer Hillerød Kommune ikke, at projektet vil påvirke Havelse Å, nedstrøms recipienten eller grundvandsmagasinet i negativ retning.

I forbindelse med mulig grundvandssænkning og udledning af oppumpet grundvand i projektets anlægsfase kan Hillerød Kommune kræve en §28 udledningstilladelse efter miljøbeskyttelsesloven alt efter indhold og pumpedybde. Hvis der er påvist miljøfremmede stoffer i vandet, kan der være krav om yderligere rensning, eller om at vandet bortskaffes frem for udledes. Jf. bilag E er der nogle steder påvist kulbrinter i det sekundære grundvandsspejl. Hillerød Kommune gør opmærksom på at der skal indhentes tilladelser til udledning af oppumpet grundvand. Hillerød Kommune vurderer ikke at der er noget til hinder for, at der kan meddeles tilladelse til enten udledning af vandet efter passende rensning eller tilladelse til alternativ bortskaffelse.

Trafik

Byudviklingen vil i sig selv medføre øget trafik i området. Der etableres vejadgang til området fra Roskildevej og Overdrevsvejen. Derudover er der vejadgang til Nyt Hospital Nordsjælland. Den nye stamvej i Smørkildefingeren vil mod vest blive tilsluttet eksisterende rundkørsel på Roskildevej, og vejen vil blive tilsluttet signalkryds ved Nyt Hospital Nordsjælland. På stamvejen etableres et 3-benet kryds med en forbindelsesvej til Overdrevsvejen.

Den primære adgangsvej til Nyt Hospital Nordsjælland fra vest vil være fra Overdrevsvejen og via forbindelsesvejen og stamvejen. Ligeledes skabes der en ny tilslutning til Nyt Hospital Nordsjælland i øst. I spidsperioder vil trafikken på stamvejen kunne fordeles mellem Overdrevsvejen og Roskildevej, som vil mindske risiko for kødannelse og sikre god trafikafvikling.

På stamvejen i Smørkildefingeren forventes trafikken i fuldt udbygget tilstand at være 4.400 i ÅDT. Samlet vil den nye stamvej ligeledes forbedre forhold for de bløde trafikanter, da der etableres cykelsti og fortovej.

Veje og stier er indrettet med henblik på at sikre en glidende trafikafvikling, hvor cykel- og gangtrafik er indtænkt i designet. Det forventes at trafikken i området vil fordele sig mere hensigtsmæssigt og vil skabe forbindelse til områdets kommende bebyggelser og det nye hospital. Hillerød Kommune vurderer ikke at den trafik, som projektet afstedkommer, påvirker miljøet væsentligt i negativ retning.

Anlægsperioden

Anlægsperioden er: 02/2022 til 12/2023. I perioden vil der blive anvendt råstoffer til etablering af stamvejen i form af asfalt, kantsten, belægningssten, grus og indbygningsegnet jord. Inden for projektområdet skal muld afrømmes. Overskydende muld, der ikke genanvendes i projektet, vil så vidt muligt blive anvendt på storparcel 1.1. Dette kræver

tilladelse. Alternativt bortkøres muld, som vil kræve 2.300 lastbil og generere cirka 4.600 ture til godkendt modtager. Jordkørsel til og fra projektområdet vil ske i perioden 02.2022-12/2023 med indkørsel fra Roskildevvej.

Hillerød Kommune vurderer ikke at råstoffer ind i området og evt. muld ud af området under anlægsfasen vil have væsentlig negativ konsekvens på miljøet. Modtagelse og flytning af store mængder jord kan kræve miljøgodkendelse. Der er ikke umiddelbart noget til hindre for at tilladelsen kan gives.

Støvdannelse i anlægsfasen bekæmpes ved vanding i tørre perioder, når der arbejdes med materialer, der støver, for eksempel jord og grus.

Ved arbejde tæt på vandhuller overvåges vandstanden i vandhullerne, da vandhullerne er kategoriseret som beskyttede naturtyper. Ligeledes etableres midlertidig paddehegn, så paddeliv skærmes fra projektområdet. Det er Hillerød Kommunes vurdering at der er taget højde for miljøet under projektets anlægsfase.

Andre miljøforhold

Der forventes ikke at være andre afledte miljøforhold end dem, der er beskrevet i screeningsskemaet. Projektet forventes ikke at generere støj til gene for tilstødende naboer til projektområdet.

Samlet vurdering af projektets miljøkonsekvenser

I VVM screening af Smørkildefingeren – landskab og stamvej er der sandsynliggjort, at gennemførelsen af projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ indflydelse på miljøet. I henhold til Miljøvurderingsloven har Hillerød Kommune derfor vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (ikke VVM-pligt)

Væsentligt er det, at stamvejen ledes uden om beskyttede vandhuller, som derved friholdes for påvirkning.

Projektets håndtering af regnvand er i overensstemmelse med Hillerød Kommunes Spildevandsplan. Nye vandløb, grøfter og vejvandsbassiner etableres med fast bund, vejvandsrensning i overensstemmelse med BAT og den maksimale afledning fra oplandet forbliver uændret. Det er sandsynliggjort at projektets landskabsdel kan øge områdets biodiversitet og fungere som spredningskorridor for flora og fauna.

Projektet og hele udbygningen af Favrholt vil medføre øget trafik i området. Projektets formål er at skabe den bedst mulige og mest hensigtsmæssige og fremkommelige forbindelse til erhvervsområdet, Smørkildefingeren, mellem Roskildevvej, Overdrevsvejen og Nyt Hospital Nordsjælland.

Der er taget højde for omkringliggende §3 naturtyper (søer) og bilag IV-art (spidssnudet frø), og der etableres faunatunneller under stamvejen, som leder fra eksisterende vandhuller til det nye landskabsområde. Ligeledes etableres midlertidig paddehegn under anlægsfasen, så paddeliv skærmes fra projektområdet. Hillerød Kommune vurderer at projektet ikke påvirker Natura 2000 områder.

Ansøger gøres opmærksom på at der undervejs i projektfasen skal indhentes tilladelser fra Hillerød Kommune.

Ansøgning om afgørelse i henhold til [Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018](#) om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Afsnit III, miljøvurdering af konkrete projekter

Kapitel 6, Screening jf. §21

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Indledning</p> <p>Byudviklingsområdet Favrholt er ligger syd for Hillerød og omfatter flere projekter, bl.a. Nyt Hospital Nordsjælland og nye bolig- og erhvervsområder. Hillerød Byråd har godkendt Helhedsplan Favrholt samt Klima, Natur og Landskabsplan Favrholt, som udgør grundlaget for kommune- og lokalplanlægningen i Favrholt.</p> <p>Projektet "Smørkildedefinger – landskab og stamvej" afgrænses mod syd af Overdrevsvejen, mod vest af Roskildevej og mod øst af arealet for Nyt Hospital Nordsjælland og mod nord af det eksisterende boligområde Amtmandsvænge.</p> <p>Der er udarbejdet et Dispositionsforslag for projektet "Smørkildedefinger – landskab og stamvej" af maj 2020. Dispositionsforslaget dækker et større område end områdegrænsen for nærværende projekt og screening, idet dispositionsforslaget inddrager alle tre byfingre: Smørkildedefinger (erhvervsområde) Roskildevejfinger (boligområde) og Salpetermosefinger (boligområde) samt landskaberne imellem byfingrene.</p> <p>Nærværende projekt og VVM-screening hidrører kun den første etape af dispositionsforslaget, som er: stamvejen i Smørkildedefingeren og landskabskilen nord for Smørkildedefinger, projektgrænse er fremhævet med orange på tegningen i bilag B.</p> <p>Arealerne inden for projektområdet ejes af Hillerød kommune. Den del af stamvejen, som forløber mellem parcel 1.3 og 2.3, er købt af Region Hovedstaden, men etableres sammenhæng med den øvrige del af stamvejen, og er derfor med i nærværende projekt og screening.</p> <p>Projekt og VVM screeningen omhandler ikke storparcellerne, som forventes byggemodnet af fremtidige købere på et senere tidspunkt.</p> <p>I forhold til helhedsplanen er projektet optimeret ved at lede stamvejen uden om de beskyttede vandhuller, som derved friholdes for påvirkning. Ligeledes minimeres regulering af terræn inden for beskyttelseslinjerne i den vestlige del af området.</p>

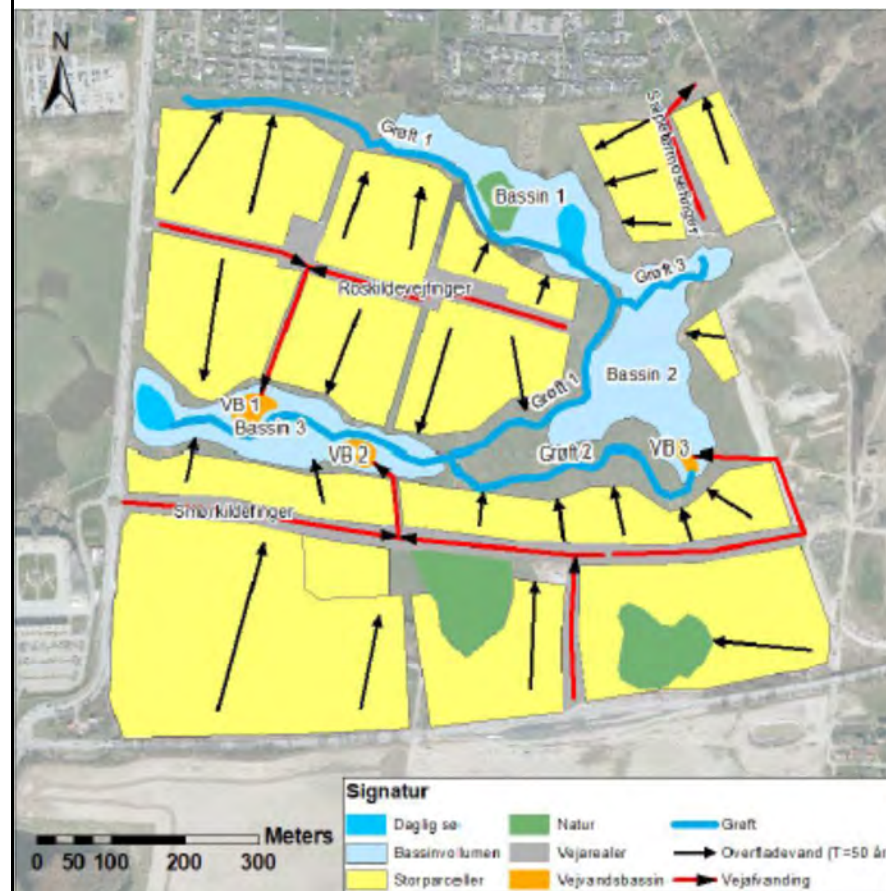
De overordnede elementer i projektet er: stamvej og et landskab med tre vejvandsbassiner, et klimabassin, dele af en hovedsti og et forløb af rekreative stier, samt terrænregulering til klimasikring af området og beplantninger.

Regnvandshåndtering og klimasikring

Skybrudsvand fra både storparceller og stamveje ledes til landskabskilen, som er designet til at håndtere en 50-årshændelse, og tilbageholde store mængder regnvand uden at ændre på udledningen til Havelse Å.

Principperne for afstrømning og placering af opstuvningsvolumen er illustreret på nedenstående figur, der viser hele området for dispositionsforslag. Nærværende projekt omfatter kun:

- Vejvandsbassinerne 1, 2 og 3 (VB1,2,3).
- Klimabassin (bassin 3)
- Vandløb (den sydlige del af "grøft 1" inden for projektgrænsen) samt grønne 2 i sin helhed.



Der henvises til tegning i bilag B for supplerende om projektets indhold.

Klimasikringen integreres i landskabet og den rekreative natur og udføres som terrænregulering. Klimabassin (bassin og en fordybning) etableres i den vestligste del af landskabskilen, der vil fyldes med vand ved de store skybrudshændelser. Klimabassinet har et styret afløb til Favrhølmgrøften, som overholder afledningsretten og leder til Havelse å. Projektområdet betragtes som et hydraulisk afgrænset opland, uden udveksling af vand med de omkringliggende områder. Favrhølmgrøften forbliver rørlagt, og der etableres et bygværk i klimabassin med en udløbsregulering til Havelse Å samt en kontraklap på Favrhølmgrøften, så denne ikke belastes som følge af udbygningen.

Stamvejen er projekteret så den vil fungerer som skybrudsvej, vandet vil løbe langs kantsten. Der er indlagt to skybrudskorridorer som leder skybrudsvand fra stamvej og storparceller til landskabet. Paddepassagerne vil også lede skybrudsvand til landskabet i skybrudssituationer.

Vejvandsbassin 2 og 3 renser og forsinker vandet fra Smørkildestamvej. Vejvandsbassin 1 håndterer vejvand fra Roskildefingerstamvej. Roskildestamvej (og øvrige elementer i Roskildefinger) etableres ikke i nærværende projekt, men vejvandsbassin 1 er indeholdt, fordi det ligger centralt placeret i landskabskilen. Vejvandsbassiner etableres med dykket udløb for tilbageholdelse af flydestoffer.

Vandløb og grøft leder vandet fra vejvandsbassiner videre til klimabassin. Vejvandsbassiner, vandløb og grøft etableres med tæt bund og med fald på ca. 3 promille. Grøft og vandløb har udvalgte åbninger ind mod landskabskilen, sådan at grøfterne, i en skybrudssituation, vil føde skybrudsbassinerne med vand.

Der etableres midlertidige grøfter på de storparceller, hvor eksisterende afvanding af terræn forhindres af nyanlæg, hvorved storparcellerne afvandes indtil byggemodning af storparcellerne påbegyndes. Annullering af midlertidige rør og grøfter foretages af lodsejer.

Ved den endelige byggemodning af storparceller skal overfladevand forsinkes på egen matrikel op til en 5-årshændelse, hvor det drosles til landskabskilen. Storparceller og tilhørende forsinkelsesbassiner er dog ikke omfattet af nærværende projekt og VVM screening.

Natur og landskab

Det er formålet, at de omkringliggende bebyggede områder i fremtiden vil opleves naturnære og være et værdifuldt rekreativt landskab for områdets beboere. Naturen skal også være med til at øge biodiversiteten i området, og fungere som spredningskorridorer for flora og fauna. Lavning og klimabassin er designet som ynglevandhul for padder med flade brinker, og vejvandsbassiner vil økologisk også fungere som vandhuller. Der etableres to faunapassager til padder med rørunderføringer/tunneller under stamvejen og lede-hegn, så padderne kan vandre fra eksisterende vandhuller til landskabskilen og videre til kerneområdet i Salpetermosen.

Landskabet anlægges som rekreative naturarealer med karakter af fælled, eng og mose. Der etableres ellesumpe to steder i de fugtige dele af den vestlige landskabskile. I den østlige del etableres en mere lysåben natur med karakter af fælled, her plantes spredte grupper af træer og solitære træer. Alle træer er hjemmehørende arter, og der udsås urter og græs af hjemmehørende arter og kun på arealer, hvor der er risiko for erosion.

Som vejtræer på Smørkildestamvejen anvendes dog en mere forædlet varianter i form af platantræer, da der her er en række andre hensyn end de rent naturmæssige.

Stisystemer

I nærværende projekt etableres en strækning af hovedstien, forløb starter syd for Roskildefinger (mellem parcel 3.2 og 3.3) og løber tværs over landskabskilen, krydser stamvejen i en midterhelle og videre gennem bydelspladsen og ned til

Overdrevsvejen mellem parcel 1.1 og 1.2. Hovedstien anlægges som en asfalteret delt cykel- og gangsti med belysning. Hovedstien forbindes på tværs i landskabet af hhv. grusbelagte rekreative stier og aktivitetsstier. Stier i henhold til tegningen i bilag B og tværsnit på bilag G.

Vejanlæg

Stamvejen er 938 meter lang (2/3 del kommunevej og 1/3 privat vej) og forudsættes med en årsdøgnstrafik (ÅDT) på 4.400. Stamvejen er projekteret til en hastighed på 50 km/t og ved stikrydsninger dog udformet til 30 km/t. Vejen anlægges med almindelige metoder og dimensioner. Stamvejen får et kørespor på 3.25 m i hver retning flankeret af 2,25 m cykelsti, 1,8 m fortov og 3.5 m grøn rabat med trug og allé træer i hver vejside, tværsnit jf. bilag G.

Der etableres afvandringsanlæg, som leder til vejvandsbassiner i landskabskilen. Der anvendes nedløbsbrønde til opsamling af regnvand fra kørebane og cykelsti, mens fortov afvander til trug med dræn. Ved større skybrudshændelser vil vandet løbe langs kanten i vejsiderne, følge vejens længdefald og via dykkede kantsten i de laveste punkter vil vandet føres videre i skybrudskorridorer ud til landskabet.

Smørkildestamvejen fungerer som sekundær ambulancevej til NHN. Der planlægges med busdrift på stamvejen som etableres med kantstensstop i hver side, forskudt fra hinanden og med en kantstensafgrænset midterhelle for at begrænse ulovlige overhaling og for bedre trafiksikkerhed.

I forbindelse med anlæg af vej etableres forsyningsledninger til drikkevand, regnvand, spildevand, fjernvarme- og køling. Der opføres tillige en spildevandspumpestation ved minibastion RS4 (ved hovedstiens nordlige udløb i landskabskilen). Ledninger iht. bilag H.

Anlægsperioden

Anlægsfasen starter med etablering af klimabassin i landskabskilen, længst mod vest ved Roskildevej, som udføres med tæt bund og styret afløb. Herved kan regnvand fra overflader og grundvand fra grundvandssænkning renses og forsinkes i bassinet fra starten. Efterfølgende anlægges stamvejen, vejvandsbassiner og landskabskile gradvist mod øst.

Ikke indbygningseget rent overskudsjord foreslås genudlagt i et plant lag på storparcel 1.1, som alligevel vil skulle hæves (på et senere tidspunkt) pga. skybrudssikring. Det kræver en tilladelse, men vil være en mere bæredygtig og klimavenlig måde at håndtere jorden på, fremfor at transportere den længere væk ud af området.

Projektet projekteres i perioden medio 2020 til medio 2021.

Anlægsperioden er fra primo 2022 til ultimo 2023.

Bilag:

Bilag A - Oversigtskort

Bilag B - Projektforslag (TL1F_013)

Bilag C – Smørkildefinger_Salt i vejvand fra Smørkildefinger

Bilag D – Smørkildefinger Tilstand i vandhuller

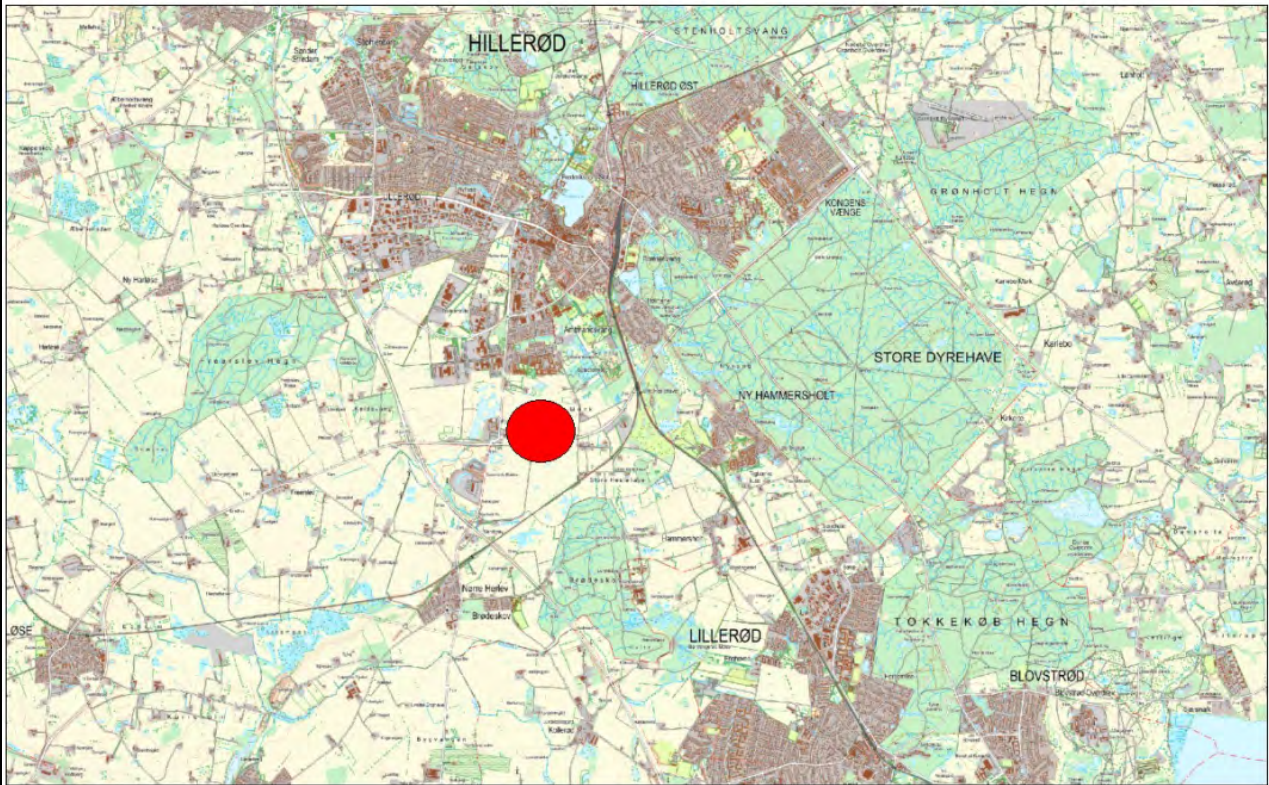
Bilag E - Smørkildefinger Notat_Forhold vedr. grundvandsforurening

Bilag F - Smørkildefinger Grundvandsforhold

Bilag G - Smørkildefingerstamvej Tværsnit og tværsnit af hovedstier og rekreative stier

Bilag H - Ledningsplan for nye ledninger

<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</p>	<p>Hillerød Kommune, By og Miljø, Trollesmindealle 27, 3400 Hillerød, 7232 0000, losor@hillerod.dk</p>
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson</p>	<p>Louise Wiinblad Sørensen, By og Miljø, Trollesmindealle 27, 3400 Hillerød, 7232 2146, losor@hillerod.dk</p>
<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>7000r, 7000o, 1læ, 1lø, 1ma, 1ks, 1lr og del af 1lo alle Favrholt, Hillerød Jorder</p>
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Hillerød</p>
<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	<p>Oversigtskort er vedlagt som bilag A "Oversigtskort Smørkildedefinger" og projekttegning i bilag B er i målestik 1:50.000</p>



Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).

Kortbilag vedlagt som Bilag B - Tegning TL1F_013 i målestok 1:2000.



Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne. 10f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb. 10g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand 10j) Anlæg af vandledninger over større afstande 10m) Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Byudviklingsområde: Stamvej og et rekreativt landskab til klimasikring af området Der bebygges ikke som en del af dette projekt. Der anlægges en vej med cykelstier, fortove, en plads og stier, som samlet giver et befæstet areal på 18.482 m ² . Samlede nye arealer som befæstes er på 18.482 m ² .
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m	Der er ikke behov for permanent grundvandssænkning. I anlægsfasen vurderes et behov for midlertidig lokal grundvandssænkning med sugespidsere i 1-2 uger under etablering af de dybere dele af hvert bassin. Ved etablering af forsyningsledninger i ledningsgrav udføres sugespidsanlæg i op til 20-30 m i længderetningen, og forventeligt 10-20 m pr dag. Samlet vurderes et behov for bortledning af 11.000-17.000 m ³ grundvand ifm. etablering af vejvandsbassiner samt op til yderligere 50.000 m ³ ifm. etablering af ledninger i ledningsgrave og pumpestation, dvs. samlet op til 67.000 m ³ i anlægsperioden. Bortledt grundvand forventes udledt til Favrholtgrøften efter forsinkelse i lavning i landskabskilen (klimabassin), som etableres allerførst. Der etableres en reguleringsbrønd her, så den samlede afledning fra området holdes under 32 l/s. Ca. 41 ha. Der opføres ingen bebyggelse. Der anlægges vej, bydelsplads og stier, som medføre at projektets nye befæstede areal samlet set udgør 18.482 m ² . Der opføres ingen bygninger Der opføres ingen bygninger

Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der nedrives ikke bygninger som en del af projektet.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	Der vil blive anvendt råstoffer til etablering af adgangsveje, mængder vil være ca: 4.300 tons asfalt, 2.800 m kantsten, 5.000 m ² belægningssten, ca. 17.500 m ³ grus (bundsikring og stabilgrus). Der forventes behov for tilførsel af ca. 900 m ³ indbygningsegnede jord. Muld afrømmes og der genudlægges ca. 57.000 m ³ .
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Der forventes behov for håndtering af ca. 110.000 m ³ , hvoraf ca. 45.600m ³ forventes ikke indbygningsegnede råjord, der indbygges på storparcel 1.1 (kræver tilladelse) eller alternativt bortkøres på 2.300 lastbillæs til godkendt modtager. Ca. 2000 m vej-regnvandsledninger (ø110-ø315 PE) Ca. 3750 m drænledninger (PE) 1 stk. spildevandspumpestation Ca. 700 m Spildevandsledninger (gravitation ø160-ø200 PE) Ca. 400 m spildevandstrykledning (tryk ø110 mm PE) Ca. 500 m regnvandsledninger (ø200-ø315 PE) Ca. 1300 m drikkevandsledning (ø30 - 160 mm PE) Ca. 600 m fjernvarmerør (< DN250) Ca. 500 m kølerør (< DN250)
Vandmængde i anlægsperioden	Der anvendes kun begrænsede vandmængder til mandskabsskur.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der forventes alene affald i form af dagrenovation fra mandskabsskur.
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Der forventes alene spildevand fra mandskabsskur, som håndteres via samletank eller eksisterende kloakering.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Der forventes ikke udledning af spildevand til recipient.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand håndteres via nedsivning eller via vejafvandingsystem, når det er etableret, i anlægsfasen.
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Anlægsperioden er 02/2022 til 12/2023.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og	Ingen råstoffer eller produkter i driftsfasen ud over materialer til vedligeholdelse af vejen. På vejen forventes trafikken i fuldt udbygget situation at være på 4.400 ÅDT, når Favrholt er fuldt udbygget.

opbevaring på kortbilag af råstoffet/ produktet i driftsfasen:	Projektet etablerer forsyningsledningerne (vand, spildevand, fjernvarme og fjernkøl), som ikke opbevares eller tilføres råstoffer i driftsfasen indenfor det omtalte projektareal. Der er ingen forbrug før storparceller bebygges. Forsyningsledningernes flow vil variere.		
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Ingen.		
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Ingen.		
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Ingen.		
Vandmængde i driftsfasen	Projektet etablerer infrastrukturen, der er ingen vandforbrug.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Intet affald i driftsfasen.		
Farligt affald:	0		
Andet affald:	0		
Spildevand til renseanlæg:	Der er ingen udledning af spildevand til renseanlæg.		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Afvanding af vej via BAT-regnvandsbassin til recipient ca. 11.000 m ³ om året. Ud fra en almindelig saltning af kommunevej i Hillerød på 0,75 kg salt/år/m ² er indholdet af salt i afstrømmende vand fra projektområdet beregnet til mindre end 0,5 ‰ (Notat om salt i vejvand (bilag C - "Smørkildedefinger_Salt i vejvand fra Smørkildedefinger")). I Favrhølmgrøften vil vandet blive mere end 5 gange fortyndet, så salt i det afledte vand fra projektområdet vurderes ikke at medføre en saltpåvirkningen af Havelse Å.		
Håndtering af regnvand:	Regnvand fra veje håndteres i afvandingssystem. Afvanding af veje går via 3 regnvandsbassiner på henholdsvis 2.000. 1.800 og 800 m ³ . Bassiner er designet efter BAT med forbassin og permanent vådt volumen samt stuvning, så de kan tilbageholde en 5-årshændelse (servicemål) Øvrigt regnvand håndteres via eksisterende dræn og vandløb. Ved skybrud håndteres regnvand på terræn, der er designet til at kunne håndtere en 50-årshændelse uden påvirkning af planlagte udstykninger.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10

standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?			
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14. Der findes ikke en egentlig BAT-konklusion for regnvandsbassiner for vejvand, men bassiner er designet efter anbefalinger, der anses for at være BAT, i henhold til miljøklagenævnets tidligere afgørelser.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Arbejdet er omfattet af Hillerød Kommunes "Forskrift om støj og støv for bygge- og anlægsarbejder" (2014).
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Da projektet ikke indeholder særligt støjende arbejder, forventer Bygherre, at anlægsarbejdet kan overholde grænseværdier for støj og vibrationer. Støj i anlægsperioden vil primært komme fra til- og frakørsel af lastbiler med materialer.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Støj fra vejen er begrænset grundet den begrænsede trafik (4.400 ÅDT) og lave hastighed (30-50 km/timen), så støjgrænser i erhvervsområdet forventes overholdt.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20. Bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejpgående maskiner mv. (Bek. 1458 af 7. december 2015).
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. De vejledende grænseværdier vil være overholdt i anlægsfasen. Der arbejdes i et åbent område, hvor der forventes en hurtig opblanding af udstødningsgasser.

grænse- værdier for luftforurening?			
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Luftforureningen fra vejen er begrænset grundet den begrænsede trafik (4.400 ÅDT) og lave hastighed (30-50 km/timen), så grænseværdier i området forventes overholdt.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener			Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
I anlægsperioden?		X	I anlægsfasen kan støvgener teoretisk opstå i forbindelse med gravearbejder. Støvdannelse bekæmpes ved vanding i tørre perioder, når der arbejdes med materialer, som kan støve, f.eks. jord og grus.
I driftsfasen?		X	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener			Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
I anlægsperioden?		X	Der vil dannes lugtstoffer i forbindelse med asfaltering af vej, der dog ikke forventes at medføre gener.
I driftsfasen?		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne			Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
I anlægsperioden?		X	Hvis der anvendes belysning af arbejdsområder, skærmes belysningen.
I driftsfasen?		X	Der etableres almindelig vejbelysning, der ikke vil oplyse naboarealer.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Området er landzone i dag. Udarbejdelse af lokalplan er i gang, og området forventes at overgå til byzone derefter.

25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Hvis »ja« angiv hvilke: Den østligste del af området er omfattet af søbeskyttelseslinjen for Favrholt Sø og fortidsmindebeskyttelseslinjen for Faurholm Voldsted. Inden for søbeskyttelseslinjen etableres de første ca. 60 m af vejen og terrænet reguleres i nogle områder ved anlæg af vejen. Ved etablering af klimabassin i landskabskilen terrænreguleres der indenfor beskyttelseslinjer med op til 1 m. Terrænreguleringer berører op til 120 m af søbeskyttelseslinjen og op til 50 m af fortidsmindebeskyttelseslinjen. Terrænændring i dette område er uden visuel kontakt med Favrholt Sø. Terrænregulering og etablering af vej med opsætning af lysmaster kræver dispensation fra Søbeskyttelseslinjen. Terrænændringer inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen kræver dispensation fra beskyttelsen.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Projektet vil ikke påvirke anvendelsesmulighederne for tilstødende arealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Der er ikke udlagt råstofområder i projektområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (Skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er registreret 3 beskyttede vandhuller i området. Vandhullerne påvirkes ikke af anlæg af vej, og der etableres faunatunnel under vejen, så vandhullerne har forbindelse til og hænger sammen med det omgivende landskab og Salpetermosen. I forbindelse med grundvandssænkningen til forsyningsnet, monitoreres §3 vandhuller indenfor 200 m fra grundvandssænkningen en uge før bortledning starter og løbende mens der grundvandssænkes inden for 200 m fra § 3 vandhuller. Der forventes ikke sænkninger af vandstand i de nærliggende søer, men der oprettes et nødberedskab, der i tilfælde af vandspejlsændringer over 5 cm, vil tilføre rensat oppumpet grundvand til §3-vandhullet,

			så søvandspejlet fastholdes i anlægsfasen. Vandet, som tilføres søerne, vil være iltet, fri for okker og sediment ved rensning via iltningstrappe og sedimentationscontainer. Udledning vil ske, uden at der er risiko for erosion af brinker, og vil ske i en afstand af minimum 20 meter fra søbredden. Det kan eksempelvis være ved at overrisle det oppumpede grundvand over marksten eller render med nøddesten. Der vil være behov for en udledningstilladelse.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Spidssnudet frø er registreret i et af området vandhuller og brune frøer i to andre vandhuller. Der er udført kortlægning af forekomsten af padder i 2011. Der er udført en ny kortlægning af naturtilstand og forekomst af bilag IV-arter i forår/sommer 2020, se bilag D -"Smørkildedefinger-Tilstand i vandhuller". Der anlægges to faunatunneller og anvendes midlertidigt paddehegn i anlægsfasen, som beskrevet i afsnit om afværgeforanstaltninger.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Godt 1,1 km til Holmene i Hillerød er omfattet af fredningsafgørelse nr. 00807.01 af 1. oktober 1974 og fredningsdeklaration af 1. oktober 1941. Fredningen berøres ikke af projektet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Godt 1,2 km til Ny Hammersholt, en del af natura 2000-område 260 Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt, Habitatområde 269. Området er nyudpeget og endnu ikke omfattet af en Natura 2000-plan. Udpegningsgrundlaget er Bøg på mor (9110), Bøg på muld (9130), Elle- og askeskov* (91E0), Skovbevokset tørvemose* (91D0) og Tidvis våd eng (6410). Natura 2000-området påvirkes ikke, da afstanden er stor og da der ikke er nogen langtrækkende miljøpåvirkninger.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X		Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. Overfladevand fra området vil blive udledt til Havelse Å, som har udløb i Roskilde Fjord. Inden udledningen renses vandet i vådt bassin, der etableres i overensstemmelse med BAT for bassiner til rensning af overfladevand. Der etableres et nyt vandløb, der senere også vil kunne modtage vandet fra det eksisterende rørlagte vandløb Hestehavegrøften, nord for projektområdet, når dette vandløb vil skulle åbnes og omlægges i et senere projekt. I nærværende projekt etableres vandløb og grøft, der leder vandet fra vejvandsbassin til vandløbet. Tiltagene indgår som en del af klimasikringen af området. Omlægningen medfører en væsentlig forbedring af de biologiske forhold i vandløbet, og skaber en velfungerende spredningskorridor. Der ændres ikke på de afvandingsmæssige forhold, og den eksisterende maksimale afledning fra oplandet til det rørlagte vandløb under Roskildevvej på 32 l/s fastholdes. Vandløb og grøft med rensset vejvand udføres med fast bund, så der ikke er risiko for nedsivning af vejvand.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X		Der er ingen påvirkning af grundvandet. Regnvandsbassiner anlægges med tæt bund og der anvendes kun godkendte entreprenørtanke til brændstof i anlægsfasen.

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	<p>Der er ingen kendte jordforureninger inden for projektområdet.</p> <p>Hillerød Kommune har i januar 2019 registreret en let olieforurening over kvalitetskriteriet for grundvand i vandprøverne på matrikel nr. 11o Favrholm.</p> <p>Der er i alt udtaget vandprøver fra det sekundære magasin i 12 borer i projektområdet, iht. Bilag E og F.</p> <p>I syv af disse borer viser analyseresultaterne en let olieforurening over kvalitetskriteriet for grundvand med et indhold på 11-40 ug/l.</p> <p>I 3 af de 7 borer er der efterfølgende blev udtaget flere prøver. De nye prøver viste et indhold af totalkulbrinter under grundvandskvalitetskriteriet.</p> <p>Generelt vurderes det, at det påviste lette indhold af olie i de analyserede vandprøver ikke vil have indflydelse på udviklingen af projektets grønne områder (vådområder). Dette gælder også ved bortledning/oppumpning af grundvand, hvor alle miljøkvalitetskrav til overfladevand vil kunne overholdes efter simpel vandbehandling ved iltning og sedimentation.</p> <p>Dog bør der i forbindelse med supplerende forundersøgelser, pumpe-test, monitoringer, grundvandssænkninger samt ved udførelsen af de i grundvandsvurderingsnotatet anbefalede borer udtages vandprøver til analyse for olie og BTEX, så omfanget og styrken af olieforureningen kan dokumenteres, og eventuel vandbehandling etableres.</p>
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	På tilstødende areal mod øst anlægges Nyt Hospital Nordsjælland. Der forventes ikke kumulative effekter, da begge projekter afværger en påvirkning.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har			I forhold til Helhedsplan Favrholm er projektet optimeret, ved at de eksisterende vandhuller og deres umiddelbare omgivelser friholdes for påvirkning ved at stamvejens forløb føres uden om vandhullerne. I

foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?

helhedsplanen havde vejen sit forløb tværs igennem et af vandhullerne, som betød at vandhullet skulle nedlægges. Det undgår vi ved det nye vejforløb, som forløber uden om vandhullerne. Ligeledes minimeres regulering af terræn inden for beskyttelseslinjerne i den vestlige del af området.

Støvdannelse i anlægsperioden bekæmpes ved vanding i tørre perioder, når der arbejdes med materialer, som kan støve, f.eks. jord og grus.

Der anlægges to faunatunneller ved vandhuller inden for projektområdet.

Faunatunneller leder under stamvejen og leder fra eksisterende vandhuller til den nye landskabskilen med nye grøfter og regnvandsbassiner. Landskabskilen udformes så den sikrer en god sammenhæng med de store populationer af padder i Salpetermosen (kerneområdet), hvorved at områdets økologiske funktionalitet for padderne bevares.

Der opsættes paddehegn i anlægsfasen omkring eksisterende vandhuller (men dog ikke inden for beskyttelseslinjen) i den periode, hvor der er padder i vandhullerne (marts til september). Der opsættes ligeledes paddehegn til afgrænsning af en korridor, hvor padder kan vandre mellem Salpetermosen og vandhullerne i anlægsperioden.

Regnvandsbassiner anlægges med fast bund, så en påvirkning af grundvandet undgås.

Ved anlægsarbejder tæt på vandhuller overvåges vandstanden i vandhullerne.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 9. juli 2020 Bygherre/anmelder: Louise Wiinblad Sørensen

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at byg- herren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.