

Spørgsmål/svar på byrådsmøde den 29. april - Varslet forringelse af visse buslinjer og lokaltogsafgange

Mogens Wandborg

Spørgsmål:

Kære Byråd

Jeg vil spørge om, hvad Byrådet vil gøre for at forhindre den forringelse af visse buslinier og lokaltogsafgange, som Regionen og Movia har varslet (vedtaget)?

Borgmester Kirsten Jensen må jo have førstehandsviden som medlem af Movia's bestyrelse. Er det nu igen en slet skjult besparelse forårsaget af indførelsen af Metroline 3? Den kører ligesom ikke i Nordsjælland.

Forringelsen er denne gang (sidst gik den jo ikke med begrundelse af indførelse af den nye Metrolinie) begrundet med faldende brug af disse bus- og lokaltogslinier. Hvad tror man så, der vil ske ved færre afgange? Det kommer vist til af køre i ring med faldende brug, nye besparelser o.s.v.

Med venlig hilsen

Mogens Wandborg

Svar:

Formanden for Arkitektur, Byplan og Turismeudvalget og jeg har på byrådets vegne redegjort overfor regionen for hvorfor den kollektive trafik i Hillerød Kommune er særlig vigtig for regionens sammenhængskraft. Altså med andre ord for mennesker som uddanner sig her, arbejder her eller besøger fx hospitalet her. Vi er nødt til at understrege Hillerøds placering som centralt trafikknudepunkt i den nordsjællandske geografi, men særligt pga. de mange uddannelsesinstitutioner, hospital og store arbejdspladser, alle samme vigtige regionale mål, som borgere skal kunne komme frem til, også selvom man ikke har bil.

Problemet er, at regionens budget er presset – ligesom kommunernes budgetter ikke bare er til, at vi kan springe til og samle den regning op, som regionen efterlader. Det er et pres, som vi i fællesskab bør tage op med staten, som giver regionernes budget. Vi har to overordnede behov – at sikre at man kan komme frem uden at skaber mere trængsel, ja, det burde være sådan, at den offentlige trafik kunne medvirke til mindre trængsel på vejen. Dertil virker det som et paradoks, at Folketinget er på vej med en klimahandlingsplan, mens regionen pga. økonomi er nødsaget til at overveje indskrænkninger i kollektive trafik, som ellers er godt på vej med CO2-neutralitet. Det vi sammen skal sørge for er at få flere med i bussen og toget for at bidrage til at reducere klimaaftrykket fra transporten og afhjælpe trængslen.

Kære Sophie Hæstorp Andersen,

Tak for din henvendelse forud for, at regionen drøfter besparelser på den kollektive trafik på op til 20 mio. kr. til næste år med tre scenarier på hhv. 10, 15 og 20 mio. kr., valgt ud fra regionale principper og kriterier om at fastholde de større buslinjer i det strategiske og sammenhængende hovednet, minimere passagertab og have fokus på linjer, hvor der findes alternativer.

En ændring af Lokaltog-driften som foreslået på Frederiksværkbanen, hvor man vil fjerne halvtimesdrift lørdag og desuden køre med et andet driftskoncept – med to hurtigtog og ét stoptog – betyder, at antallet

af afgangene Skævinge bliver halveret på lørdage, mens driften halveres på Gørløse og Brødeskov St. alle dage. Hvis regionens finansiering til linje 380R bortfalder vil det have meget markante konsekvenser.

For os at se skal vi holde fast i de regionale principper for busdrift – fastholde større buslinjer og sikre et sammenhængende hovednet – sørge for befordring af pendlere, såvel erhvervsansatte som unge der går i gymnasiet eller på andre ungdomsuddannelser i Hillerød.

Konkret betyder ændringerne på Frederiksværkbanen, at mobiliteten for borgere i lokalsamfundene, særligt i Nr. Herlev og Gørløse, men også Skævinge, bliver væsentligt forringet. Ligeledes sikrer linje 380R i dag, at borgere for såvel Hillerød som Gribskov Kommune, der ikke har bil, kan komme på arbejde, til uddannelse eller hospitalet i Hillerød. Borgere i eksempelvis Tulstrup, Alsønderup og Nejedø bliver efterladt uden anden betjening, for der er ingen alternativer og derfor bør der ikke peges på linje 380R.

Vi må hjælpe hinanden med at understrege paradokset i, at regeringen er på vej med en klimahandlingsplan, mens regionen overvejer indskrænkninger i kollektive transport. Vi frygter at indskrænkninger betyder, at flere vil fravælge den kollektive trafik; tværtimod skal vi have flere med i den kollektiv trafik for at bidrage til at reducere klimaaftrykket fra transporten og afhjælpe trængslen, som særligt i Hillerød er et stort problem. De foreslåede ændringer understøtter desværre ikke de grønne initiativer.

Kollektiv trafik understøtter på en meget konkret og direkte måde både uddannelse og erhverv, ligesom den transporterer borgere til andre betydelige eller ligefrem vitale funktioner så som hospitalet.

Hverken Hillerød Kommune og næppe heller andre kommuner har mulighed for at træde til og overtage regionens økonomiske engagement i disse linjer som er defineret som regionalt betydningsfulde, og derfor er regionens ansvar.

De bedste hilsener

Kirsten Jensen

Dan Riise

Borgmester

Formand for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget