

## Indsigelse fra Hillerød Seniorråd, d. 9. feb. 2026.

Vi, i Seniorrådet i Hillerød er blevet bekendt med en del indsigelser af ombygningen af Hillerød Station – dels fra aviser og sociale medier - men vi har også fået en direkte borgerhenvendelse.

Den planlagte ombygning med et gennemgående spor fra Gribskov-banen/Lille Nord til Frederiksværkbanen vil skære igennem den nuværende perron og afstedkomme, at alle passagerer til S-togene fremover, skal passere disse to spor på den ene eller den anden måde. Det i sig selv er en stor forringelse af bevægeligheden på stationen, da man i dag kan nå alle spor og perroner direkte fra gaden/niveau. At man så nu har valgt at fjerne tunnellen helt, vil have en kæmpe negativ effekt for projektet, set fra passagerens side.

Vi synes slet ikke, der er tænkt på de ældre og gangbesværede, som nu er tvunget til at benytte 40 trin op/ned til gangbroen eller kæmpe om en elevator, som de skal dele med børn, barnevogne og rigtig mange cykler, som der i dag bliver medtaget i toget.

Hvis projektet gennemføres, så må det være et ufravigeligt krav, at den eksisterende perrontunnel bevares og forlænges til også at gå under lokalbanesporene – og allerhelst forlænges til også at servicere passagerer fra Carlsbergvej. Tunnelens fordel er, at man kun skal halvt så langt ned under sporene, som man skal op over gangbroen - og dem med cykel, kan nemmere trække/bære på en kortere trappe og derved ikke optage en elevator – samtidig vil det sprede belastningen på elevatorerne og alle overgangene væsentligt.

Det er samtidig vigtigt, at der ikke sker forforhindringer for de ældre og gangbesværede, der skal med togene, så elevatorerne skal have en stor kapacitet og være meget driftssikre.

*Denne beskrivelse er sendt til Banedanmark med kopi til Hillerød Kommune (Kommunalbestyrelsen og de berørte udvalg).*

Udarbejdet af næstformand, Ida Lønstrup på vegne af Hillerød Seniorråd.