

Hillerød Kommune

Baggrund: 2. maj 2006 afholdt Hillerød Kommune et offentligt møde for at præsentere projekt Slotssøparken, hvor 4 arkitektfirmaer er inviteret til at komme med forslag til udvikling af projektområdet. Ved mødet forelå udkast til program for opgaven, og kommunen ønskede at få udvidet "ønskesedlen" i programmet. I 5 grupper blev deltagerne bedt om at se henholdsvis på de overordnede ønsker og visioner for udviklingen af området og mere konkret på enkelte steder og elementer. Der blev både spurgt om hvad der var godt og dårligt i området. Gruppens medlemmer fik nogle minutter til for sig selv at nedskrive idéer og synspunkter. Gruppen skulle i plenum fremlægge de mest prioriterede idéer og synspunkter.

Gruppe 1 - Carl Hansen, Mariann Nysander, Torben Kjær, Bent Alsbo, Troels Ingemann Hansen, Lisbeth B. Balle, Helle Gerner, Birgit Kelmer, Alice Trein Petersen.

Gruppens idéer/synspunkter fremlagt i plenum:

- **Posen/Fisketorvet skal være en helhed, der skal bevares som et åbent byrum**
- **gågaden skal forlænges frem til Slotsbroforpladsen**
- området skal være et "nydelsesområde" præget af liv og aktivitet, kulturelle og kreative oplevelser, arbejdende værksteder m.v.**
- **området skal ikke være en museumsbydel, men må gerne være præget af spektakulært, moderne byggeri**
- **det svære er trafikken. Der skal fortsat være mulighed for varetilkørsel fx. via en ny servicevej/underjordisk parkering**
- **servicevejen kunne være Slotsgade (!) så ønsket om det rekreative og oplevelsesmættede område kunne blive område mellem gade og sø...**

Deltagernes individuelle idéer/synspunkter nedfældet på memo-sedler i workshop (gengivet i vilkårlig orden):

- front mod søen vil være godt for handels- og restaurations og cafégade
- sammenhæng mellem sø og Slotsgade
- Torvet: Beplantning og små caféer
- promenade, caféer, kunst og kultur mod søen
- større legeplads
- bruge søen til andre ting (fx. roning)
- flere passager ned til søen
- området skal virke indbydende
- ikke (nye) boliger
- flere legepladser, mange blomster, buske og træer
- sidste del af Slotsgade gøres til gågade
- bilerne ud af området
- café
- spektakulært byggeri (blandet erhverv-boliger)
- både nyt og gammelt byggeri (lavt)
- lukke Slotsgade for kørende trafik (eller minimere trafikken)
- trafik/P-løsning
- hotel
- servicegade fra Posen mod Torvet
- gågade på den sidste del af Slotsgade, plads foran slottet, evt. underførsel til Markedsplads
- gågade helt op til slottet

- Posen op til (ny) gågade
- integrer fiskespringvand i et park/sø-miljø, der bruger niveauforskellen fra gade til sø
- et 3. åbent rum i bygaden mellem Torvet og Posen. Kald det "Louises plads". Fx. en ny, mindre Danske Bank med nabobutikker i et torvestrøg ned mod søarealer
- vægt det rekreative, grønne ved søarealerne, fremfor at øge bebyggelsesgraden ved at "skabe en ny byfront" ned mod søen
- Markedspladsen - god idé at gøre den fri for biler, den egner sig til bebyggelse
- Posen - P-hus i kælderniveau. Hvis den bebygges skal der fortsat være åbent til sø
- Markedspladsen - P graves ned. N.B. afsætningsplads til turister
- boliger - spændende, hængende haver skal inddrages i byrum (modsat i Slotsarkaderne)
- inddrag (private) p-arealer
- inddrag (private) baghaver
- Posen og Fisketorvet vigtige
- bilerne væk, mere beplantning
- søsti - så mange gennembrud som muligt ned til søen
- fx. pladser, caféer, kultur i nye gårdmiljøer
- servicebus i Slotsgade (fra station til slot)

Gruppe 2 - Ulla Hansen, Hans-Jørgen Petersen, Vinnie Carass, Kaj Fjellerad, Lau Hansen, Kim Jensen, Mogens Hallwyl, Sven-Ove Larsen, Lene Lang Gamborg.

Gruppens idéer/synspunkter fremlagt i plenum:

- **Led turister fra slottet og ned i byen (overvind niveauforskel ved Slotsbroforplads til sti)**
- **Gør Markedspladsen til en markedsplads (handel/boder) med P-hus under jorden**
- **fjern parkering ved Posen, løs trafik/P-problem (beboere skal fortsat kunne komme til med bil)**
- **grønne arealer bag banker ændres til områder med caféliv/grønne rum udbygges**
- **lad turistbusser sætte turister af ved Torvet (ikke nogen billig spøj!)**
- **Posen er et positivt element hvor udsigten skal bevares**
- **indret legepladsen så handicappede kan bruge den**
- **hundeluftningsområde/toilet erstattes af kulturhus (mennesker/aktivitet=kontrol)**
- **renover Slotssøstien til en promenade**
- **skab masser af passager/udsigtskiler for sammenhæng mellem gade og sø**
- **i området mod Torvet skal der være nye boliger (ikke en ny front som bag Helsingørsgade)**
- **fortsæt gavlkamstrukturen i byggeriet mellem gade og sø, købstadspræg og gårdmiljøer udnyttes**
- **lad gågaden starte ved Slottet**

Deltagernes individuelle idéer/synspunkter nedfældet på memo-sedler i workshop (gengivet i vilkårlig orden):

- bevaring af så meget af det gamle område som muligt
- mere liv/miljø i forbindelse med Torvet (som centrum)
- vigtigt at søstien hører sammen med Slotsgade
- handelslivet skal være lettilgængeligt, også for turister
- bådudlejning på søen
- turister skal ikke kun se slottet
- skab en ny markedsplads
- skab liv mellem sø og Slotsgade (gårdmiljøer, boliger, ikke erhverv)
- skab trafik- og støjfri områder
- mulighed for bo- og gårdmiljøer
- aktivitetshus (medborgerhus/fælleshus med café, kunst, teater, frivillighus)
- accepter at trafik ikke kan fjernes - der bor mennesker!
- skab åbne aktiviteter efter kl. 18.00 - uden for meget støj
- flere beboere så det ikke alene bliver erhverv, der fører til
- musiksted/udstilling "aftendød"
- fritid - mulighed for afslapning i naturen
- Markedspladsen - renovering med café og evt. boder
- røde mursten og røde tage
- flere toiletter
- forretningsliv, boliger på toppen
- nye bebyggelser skal respektere eksisterende lejemål
- blande boliger (størrelser)
- forretninger og cafémiljøer
- kultur fx. eksperimenterende teater, springvand med lys og lyd, musik fx. åben scene
- sanser - kunst, vand, musik, liv dag og nat, inddragelse af områder, basar og specialbutikker
- ingen P-pladser i området, Markedsplads med P-hus, bred søsti, bådudlejning

- nordlig ende med caféer, lokke turister fra slottet til området
- 1½-etages boliger fra Torvet frem til Posen med gavle mod sø
- musiksted, udstilling, åben musikscene, teater
- Posen fungerer godt, kontrolmulighed bør være tilstede fx. et kulturhus
- begrænsning af P-pladser, ingen ved Fisketorv
- styring af boligbyggeri (nye huse øst for Torvet er ikke godt)
- sti fra Posen til Torvet skal gøres meget bredere + renoveres
- læmuligheder
- lys på slottet fx. også nov.+febr.
- trafikproblem skal løses (privat/beboer, vare, parkering) for bedre indgangsvinkel til området
- Slotssøstien skal laves tidløs og robust så den ikke ødelægges som nu
- ikke for mange støjende aktiviteter, ikke for høje huse, tag hensyn til det eksisterende
- skab udsyn til sø, adgang til sø og skab læ via byggemåden
- dårligt med gennemkørende trafik og manglende muligheder for teater/koncerter
- godt med offentlig trafik, natur i området langs søen og handelslivet
- bilerne ud af C og indskrænkning af indhegnet P-plads til biler ved Slotssøstien/Kennedy
- apotekerkørsel flyttes om aftenen til apoteket ved ISO
- ordentlig afslutning på gang- og cykelsti ved slottet
- bevar gode rum, baggårde fx. som Gråbrødre Torv, fjern suset ned gennem Torvet
- skab bedre redningsstationer med kald til Falck
- legeplads, købstadsmiljø, arkitektur der passer ind
- baggårdsmiljø sammen med Slotssøsti, ny opgang ved slottet
- lægehus
- købstadspræg, natur og sø, bevar udsigt til slottet og kaskaderne
- mere kunst i området, springvand, oplevelser, mere handicapvenligt (gadebelægning/gårdmiljøer)
- Torvet skal ose af liv, basar på Markedspladsen, specialbutikker, café på fortovet
- ingen biler i Slotsgade/parkering i kælder

Gruppe 3 - Søren Skjold Andersen, Trine Knudsen, Jørgen Groth, Jan Christiansen, Søren Pedersen, Karen Klein, Marianne Løvdal, Ragnhild Nielsen.

Gruppens idéer/synspunkter fremlagt i plenum:

- **trafikken er problemet! fjern/formindsk mængden af kørende og parkere biler og busser, lav evt. P under søen!**
- **søen op til byen eller byen ned til søen (fx. kanaler, pontoner)**
- **området skal fyldes med mennesker og liv via en mere poetisk og kulturel tilgang end i dag**
- **lav ikke "stopklodser" i søstiens dejlige forløb**
- **gør området attraktivt for borgerne, så bliver den det også for besøgende**
- **bevar udsigter og kig**
- **skab fantastisk, spektakulært byggeri ud i vandet**
- **ny bebyggelse skal være åben og forskelligartet (ikke ny front, hellere "kamstruktur")**
- **skab bymæssig og mere præcis søbred, dog stadig grøn kant**
- **"noget" fx. en struktur der kan samle alt det løse op (iskiosker, scener, opholdspladser)**
- **moderne og spændende arkitektur, måske en stor, nærmest sammenhængende grøn, bølgende tagflade set fra søen**
- **amfiscene/trappe på Fisketorvet**
- **skøjtebane og søbad**
- **liv efter lukketid**

Deltagernes individuelle idéer/synspunkter nedfældet på memo-sedler i workshop (gengivet i vilkårlig orden):

- Markedspladsen med nedgravet parkering, hus på pladsen med boder a la Israels Plads i Kbn.
- pladserne skal inspireres af franske fortovscafeer der skaber liv
- kulturhus/musikhus og caféer/restauranter (økonomi/private ejendomme??)
- alt nybyggeri skal holdes i en stil der harmonerer/falder ind i bybilledet (og ikke som på Langelinje Kbn.)
- brede stier imellem Slotsgade og søen
- ingen biler langs Slotsøen
- lav bebyggelse mod søen som godt må stige op mod Slotsgade
- ombygning af P-plads ved Posen, skøjtebane på del af den
- busser skal ikke holde permanent (kaldes frem)
- Slotsbroforpladsen skal gøres til en plads
- brug søen!
- stort, grønt, græsbeplantet, bølgende tag (set fra vandet)
- giv byens brugere/borgere rum til fordybelse, ro, samvær, nærvær fri for påtrængende støj, pop, trafik, handel i området mod søen.
- Markedspladsen med kælder P-hus og Hotel/boliger ovenpå
- bevar Posen og Slotssøstien
- etabler transportmulighed for forretningslivet
- ikke biler i selve Slotsgade
- lav forskelligartet bebyggelse langs Slotssøstien
- torvepladser mellem de nuværende huse og "søbredhusene" fx. som "løftet gulv"/hævet terræn og så sivegade nede mellem husene
- bilerne ud af byen
- bevar muligheden for at gå rundt om søen
- Posen/Slotssøstien - ønske om kreative miljøer med masser af mennesker, aktiviteter, poesi og glæde, caféer og pavilloner ud på broer/pontoner i søen
- Posen/Slotssøstien - frygter at det bliver forretninger, banker og kontorer

- Posen - "Krystalslottet" - et kulturhus med musik, design, idræt, udstillinger o.m.a. med plads til 3.000 tilskuere. Arkitekturen skal være unik (*Krystalslot/kulturelle fyrtårnsgruppen er en gruppe nedsat i.f.m. udvikling af ny vision for Hillerød*)
 - pladسدannelser som trækker søen op i byen, åbne arealer, kig fra gågade til søbred
 - ingen trafik i Slotsgade
 - forskønnelse af Markedspladsen med beplantning og byfornyelse og fjernelse af pizza pavilloner
 - inddrag erhvervshaver til offentlig adgang
 - skab handicapvenlig adgang til Slotssøsti og ordenlig udnyttelse af Rosenhaven
 - søbred skal være for alle, ikke kun for os der har råd til at bo der!
 - bevar nuværende udsigter fra beboelser
 - mere beboelse, færre banker
 - lys på kælkebakken (nordøst for Slotssøen)
 - hundetoilet
 - søbad
 - kig fra Slotsgade til sø og slot
 - friluftsliv med plads til børn og unge
 - det skal være et pænt grønt område med pæn velholdt søsti
 - evt. lav bebyggelse
 - ingen kørsel på eller tæt ved søsti (bag Helsingørsgade er der givet lov til kørsel på en kort strækning)
 - bedre overholdelse af kørselsregler i Slotsgade
 - flere caféer på Torvet
 - flere P-pladser i centrum
 - måske større P-anlæg under Slotssøen
 - boligbebyggelse "ovenpå" Slotsgadehuse
 - Torvet bør indgå i projektområdet/karréen
 - sikring af at torv og søpromenade/sti bliver bilfri
- udvikle/ændre skellene i og mod Slotssøen for måske at gøre fronten mere markant

Gruppe 4 - Grethe Juul Andersen, Flemming Kruhøffer, Erling Rasmussen, Bruno Riis-Nielsen, Christian Blohm, Mehmet Kacar, Jytte Jørgensen, Gitte Sloth.

Gruppens idéer/synspunkter fremlagt i plenum:

- **problemet er trafikken!**
- **lav P under jorden**
- **led turister ind i byen (lav et stoppested/spisested på "Slotsruten")**
- **skab liv også efter lukketid**
- **flere specialbutikker og kunsthåndværkere**
- **boliger (diskussion af om de skal være forskellige eller ensartede)**
- **ikke for højt byggeri/bevar udsigter**
- **stien skal laves til promenade med udeservering/caféer/optrædepladser**
- **større, særligt byggeri/funktion som "frækt" opspil til slottet**
- **hotel/kongrescenter/teater**
- **Fisketorvet (diskussion af om det skulle være grønt rum eller bebygges)**
- **flere aktiviteter på Posen og Torvet.**

Deltagernes individuelle idéer/synspunkter nedfældet på memo-sedler i workshop blev i gruppe 4 til følgende fælles noter/ref. af diskussioner:

- Trafikken i Slotsgade er pt. kaotisk og alt for meget af. Biler og varekørsel skal væk fra gaden. En servicegade på bagsiden af Slotsgade kan være en løsning, men vil der være plads nok til dette på hele strækningen? Måske er løsningen, at vejen "deles op i bidder" og at der ikke bliver gennemgående kørsel. Arkitekterne bedes give et bud på dette.
- Turisterne til Slottet kommer aldrig ind i gågaderne, da der ikke findes spisesteder og caféer, som fx i Fredensborg. Derfor bør der arbejdes med nemme og lettilgængelige "stoppesteder" for turisterne i området v. Slotsbroforpladsen.
- p.t. er der meget parkering i bagarealerne til Slotsgade. Pladsen bør udnyttes bedre så der skabes liv. P-pladser kan graves i jorden – evt. må man som beboer i Slotsgade acceptere en vis gåafstand til sin p-plads.
- Der var bred enighed om at området mod søen skal emme af liv, såsom caféer og hyggelige udesteder, specialbutikker, arbejdende værksteder, kunsthåndværksbutikker mm. Slotssøstien skal være en bred søpromenade med nicher til livet, fx friluftsscener. Livet skal være der også efter lukketid, så erhverv må blandes med boliger. stien skal være et sammenbindende led mellem Torvet og Slotsbroforpladsen.
- Diskussion i gruppen, om boliger skal være ensartede (Nyboder-agtigt) eller mere varieret i udseende. Boliger giver liv og mennesker, der ser og lever. Boligerne må ikke være for høje – skal aftrappes mod søen, så udsigter fra Slotsgade bevares.
- Frederiksborg Slot er Hillerøds varemærke og skal selvfølgelig indgå i et sammenspil med Slotssøskarréen. Måske kan noget moderne byggeri give et "frækt" modspil/opspil til slottet?
- Posen er et dejligt rekreativt grønt område, som skal bevares. Evt. kan øvrige funktioner indbygges. Det grønne bør hænge bedre sammen med Fisketorvet og evt. møde Slotsgade. Fisketorvet i sin nuværende form skal bruges til noget langt bedre end en parkeringsplads. Bilerne kan komme i jorden. Ønske om spændende arkitektonisk "fyrtårne" bebyggelse, som markerer sig og indpasses med kigget ud over Posen kan også være en mulighed.
- Torvet er en for åben og vindomsust plads pt. Skal udnyttes bedre til aktiviteter på pladsen og langs facaderne. Kigget mod Slottet kan og skal bevares.
- Markedspladsen skal bebygges med et hotel med konferencecenter. Parkering af bilerne skal i jorden/p-kælder. Busparkeringspladser til slottets turister skal også løses, så turister til slottet sikres adgang.

Gruppe 5 - Sonja Povlsen, Tom Døllner, Hans Støvring, Carsten Viftrup Andersen, Per Sædholm, Søren Nielsen, Christian Danielsen, John Dollerup, Eva Kristensen.

Gruppens idéer/synspunkter fremlagt i plenum:

- **skab et "slot" mere! En attraktion til dem der ikke går op i renæssancen!**
- **på de dybe grunde kan der etableres et højklasset hotel**
- **tro på at folk vil gå 175 m fra parkering til byens hjerte (i Bilbao går folk noget længere for at komme til Guggenheimmuseet!)**
- **skab parkering under jorden/oven på husene**
- **bilfri by**
- **skab kulturliv og kulturslot**
- **ny bebyggelse skal være lavere end eksisterende**
- **der skal være mere af det grønne og flere gennembrud/passager**
- **lav ny gade for fodgængere mellem Slotsgade og søen, så Slotsgade bliver "forsyningsgade"**
- **der skal være liv efter lukketid (efter kl. 24 skal der være ro!)**
- **undgå "unineringshjørner", barakker og andet overflødiggjort/restområder**

Deltagernes individuelle idéer/synspunkter nedfældet på memo-sedler i workshop (gengivet i vilkårlig orden):

- bryd matrikelskellene
- fasthold købstadspræg
- flere grønne arealer
- café- og byliv
- bevar Posen, Slotssøstien og gågademiljøet
- lav P-pladser, skure og gamle barakker om til boliger og kulturtilbud
- ingen biler ned mod søen
- bræk baggårde op og brug arealerne mellem sø og Slotsgade
- Markedspladsen skal ombygges, planlæg på tværs af matrikler
- skab sammenhæng mellem Helsingørgade og Slotsgade
- væk med biler, knallerter, cykler og varetransport
- bilerne hen til Markedspladsen
- parkeringshus på eller under Markedspladsen
- "noget" der sikrer liv i byen
- nyt byggeri skal være lavt (1½ etage) for bevaring af udsigter
- mere grønt
- ny gade fra Fisketorvet til Torvet
- åben op for slottet - og vandet - til byen, via Rosenhaven
- 1 slot mere (kulturhus, teater, borgerhus) i spektakulær arkitektur uden "bilhus"
- søområdet skal have både i butikstid og fritid.
- flere boliger mod søen/flere mennesker til bykernen
- sammenhæng mellem slot, vand og by
- åbne op for liv efter kl. 17.00
- søfronten og Slotsgade skal fungere i harmoni, sivepassager flere steder
- kultur-, restaurations- og caféliv
- mulighed for badefaciliteter (?)
- inddragelse af områderne mellem gade og sø evt. med en parallel sti
- området omkring "Rosenhaven" forskønnes med en restaurant eller lignende café
- Markedspladsen: center med P-hus
- Posen bevares, området fra Posen til Torvet til nye boliger
- "fødevej" nødvendig
- søfronten til bolig- og fritid (café, kultur, kunstværksteder)

- al heldagsparkering kun på Markedspladsen - over eller under terræn
- skab liv langs søen, cafémiljø
- afskaf kørsel i Slotsgade
- udnyt parkeringsarealer mod søen bag ejendommene i Slotsgade
- indre by må være mere livlig efter kl. 18.00
- lille plads foran mindre hotel på Posen eller hellere stort højklasset hotel ved ferskvandsbiologisk inst. ved Helsingørsgade (Østergade)